

Mobilkran / Mobile Crane

Grue mobile / Autogrù / Grúa móvil / Мобильный кран

LTM 1120-4.1



There's nothing more on 4



120 t



66 m



64 m



94 m



LIEBHERR

Inhaltsverzeichnis / Table of content

Tables des matières / Índice

Contenido / Оглавление

Technische Daten / Technical Data / Caractéristiques technique Dati tecnici / Datos técnicos / Технические данные

Maße / Dimensions / Encombrement
Dimensioni / Dimensiones / Габариты крана 3

Mobilkran / Mobile Crane
Grue mobile / Autogrù / Grúa móvil / Мобильный кран 4 – 5

Gewichte / Weights / Poids
Pesi / Pesos / Нагрузки
Geschwindigkeiten / Working speeds
Vitesse / Velocità / Velocidades / Скорости 6

VarioBallast Ballastradius / Counterweight radius / Rayon de contrepoids /
Raggio zavorra / Radio de contrapeso / Радиус закругления
Ballast / Counterweight
Contrepoids / Zavorra / Lastre / Противовес 7

Straßenfahrt / On-road driving / Déplacement sur route
Guida su strada / Marcha por carreteras / Движение по дорогам
Baustellenfahrt / Jobsite driving / Déplacement sur chantier
Guida in cantiere / Marcha en obra / Движение по стройплощадке 8

Auslegersysteme / Boom / jib combinations / Configurations de flèche
Sistema braccio / Sistemas de pluma / Стреловые системы 9

T 10 – 13

TNZK 14 – 16

TVNZK 17 – 19

TK 20 – 21

Ausstattung / Equipment / Equipement
Equipaggiamento / Equipamiento / Оборудование 22 – 27

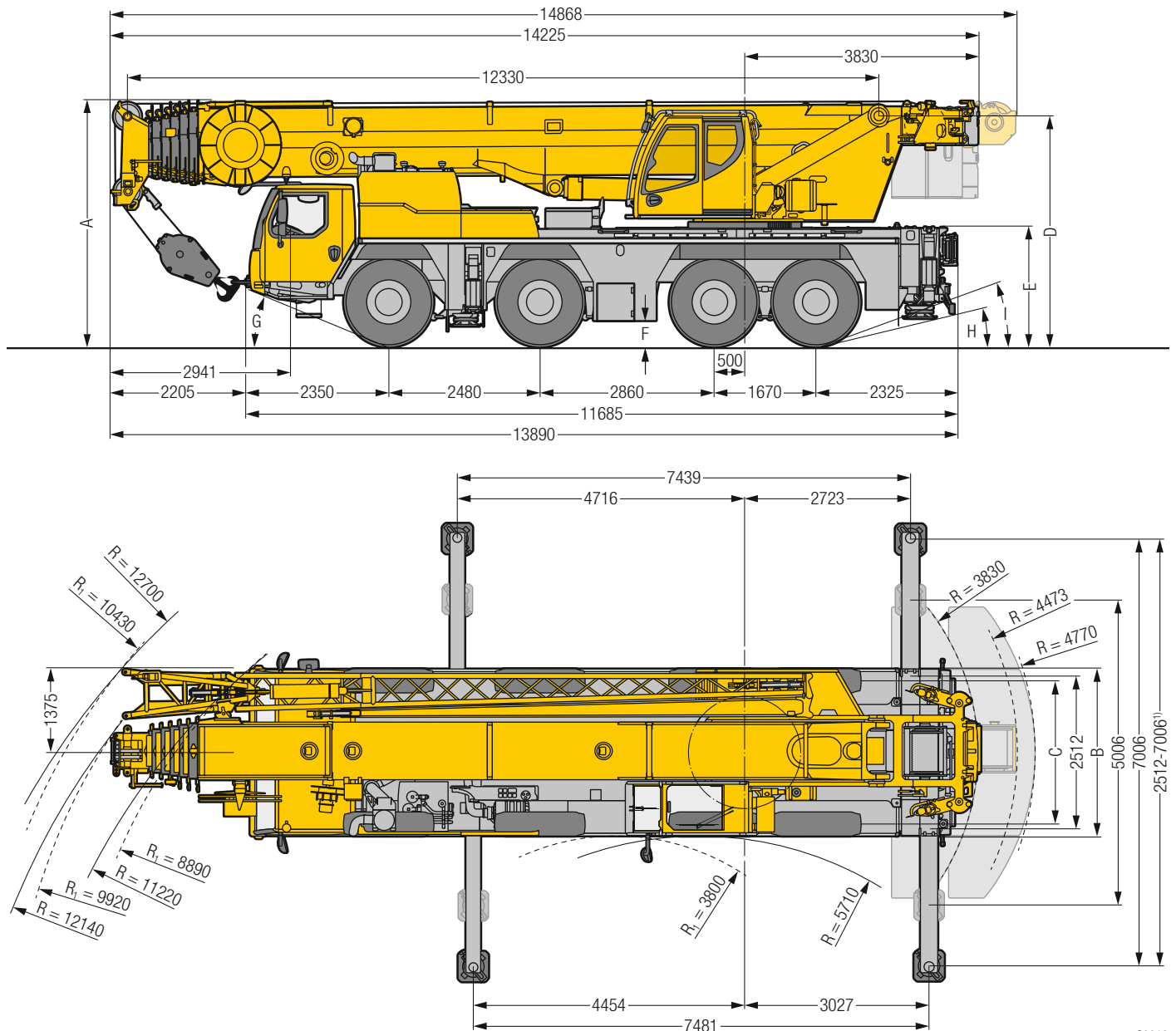
Symbolerklärung / Description of symbols / Explication des symboles
Legenda simboli / Descripción de los símbolos / Объяснение символов 28

Anmerkungen / Remarks / Remarques
Note / Observaciones / Примечани 29

Maße / Dimensions

Encombremet / Dimensioni

Dimensiones / Габариты крана



53319

R₁ = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами
¹⁾ nur mit VarioBase® · only with VarioBase® · seulement avec VarioBase® · solo con VarioBase® · sólo con VarioBase® · только с VarioBase®

Maße / Dimensions / Encombremet / Dimensioni / Dimensiones / Габариты крана mm

	A	A	B	C	D	E	F	G	H	I
		100 mm*								
385/95 R 25 (14.00 R 25)	3950	3850	2750	2360	3706	1866	335	22°	11°	18°
445/95 R 25 (16.00 R 25)	4000	3900	2750	2300	3756	1916	385	23°	13°	20°
525/80 R 25 (20.5 R 25)	4000	3900	2890	2370	3756	1916	385	23°	13°	20°

* abgeseckt · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · шасси осажено

Mobilkran / Mobile Crane

Grue mobile / Autogrù / Grúa móvil / Мобильный кран

LTM 1120-4.1



66 m



10,8 m – 19 m



7 m



2,9 m



31 t

€COmode

€COdrive

TRAXON



Ballast/Counterweight/Contrepoids/ Zavorra/Lastre/Противовес

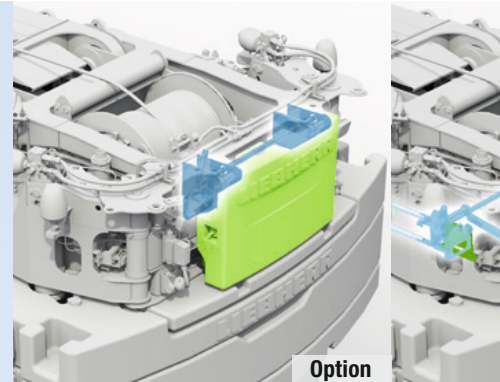
Schnellwechselsystem für unterschiedliche
Fahrsituationen

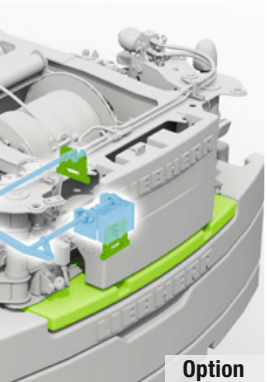
Fast changing system for various driving situations

Système de changement rapide pour les configurations
de conduite les plus diverses

Sistema di cambio rapido per diverse situazioni di guida
Sistema de cambio rápido para distintas situaciones
de marcha

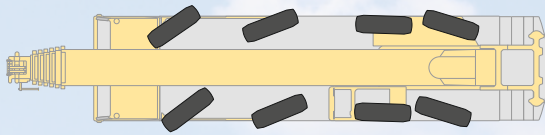
Быстросменная система для различных ситуаций
при движении





Integrierte Ablagen für den täglichen Einsatz
 Integrated storage areas for the daily operation
 Rangements intégrés pour l'usage quotidien
 Supporti integrati per l'impiego quotidiano
 Soportes integrados para el servicio diario
 Встроенные ящики хранения для
 повседневного использования

Option



S3330

Variables Lenkkonzept
 Variable steering concept
 Concept de direction variable
 Concetto di sterzo variabile
 Concepto de pilotaje variable
 Концепция гибкого рулевого управления







Gewichte / Weights

Poids / Pesi

Pesos / Нагрузки



Hakenflasche / Hook block / Moufles à crochet / Bozzello / Pastecas / Крюковые подвески









			
82,2 t	7	12	1240 kg
75,9 t	5	11	900 kg
49,7 t	3	7	700 kg
22 t	1	3	460 kg
7,4 t	–	1	250 kg

Geschwindigkeiten / Working speeds

Vitesses / Velocità











Velocidades / Скорости

Kranfahrgestell / Crane carrier / Châssis porteur / Autotelaio / Chasis / Шасси

	 km/h min. МИН.	 km/h max. МАКС.	 %		
385/95 R 25 (14.00 R 25)	0,44	80	> 60 %		12 / R2
445/95 R 25 (16.00 R 25) 525/80 R 25 (20.5 R 25)	0,48	85	56,5 %		4 / R2

Theoretisches Steigvermögen / Theoretical gradeability / Aptitude théorique en pente / Inclinación teórica / Capacidad de traslación teórica en pendiente / теоретическая способность подъема

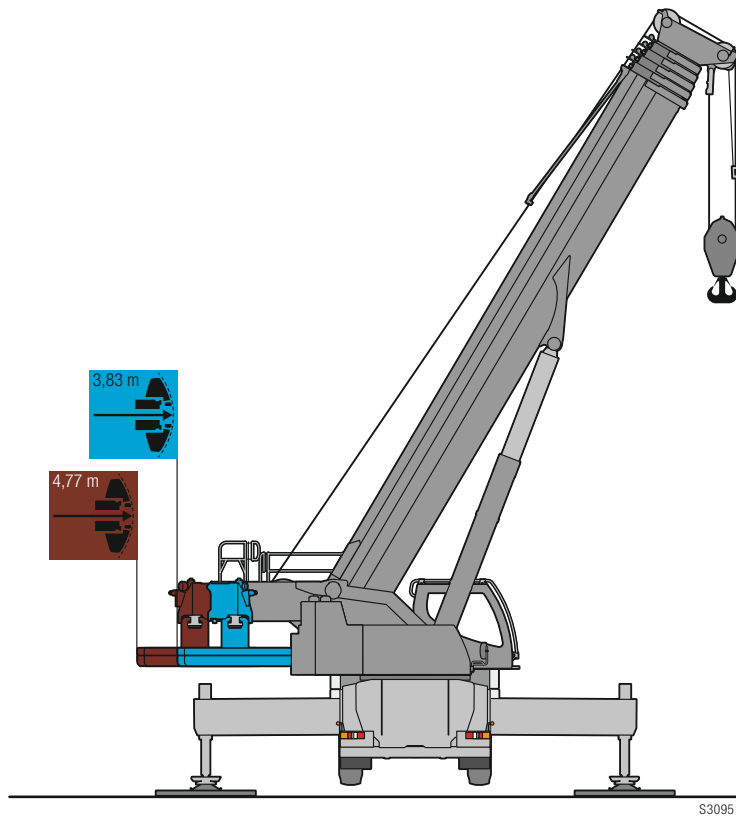
Kranoberwagen / Crane superstructure / Partie tournante / Torretta / Superestructura / Поворотная часть

	 max			 F
	m/min für einfachen Strang / single line 0 – 116 m/min au brin simple / per tiro diretto / a tiro directo м/мин при однократной запасовке	19 mm	250 m	74 kN
	m/min für einfachen Strang / single line 0 – 116 m/min au brin simple / per tiro diretto / a tiro directo м/мин при однократной запасовке	19 mm	250 m	74 kN
	0 – 1,8 min ⁻¹ об/мин			
	ca. 50 s bis 83° Auslegerstellung / approx. 50 seconds to reach 83° boom angle env. 50 s jusqu'à 83° / circa 50 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 83° aprox. 50 segundos hasta 83° de inclinación de pluma / ок. 50 сек. до выставления стрелы на 83°			
	ca. 420 s für Auslegerlänge 12,3 m – 66 m / approx. 420 seconds for boom extension from 12,3 m – 66 m env. 420 s pour passer de 12,3 m – 66 m / circa 420 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 12,3 m – 66 m aprox. 420 segundos para telescopar la pluma de 12,3 m – 66 m / ок. 420 сек. до выдвижения от 12,3 м до 66 м			

VarioBallast

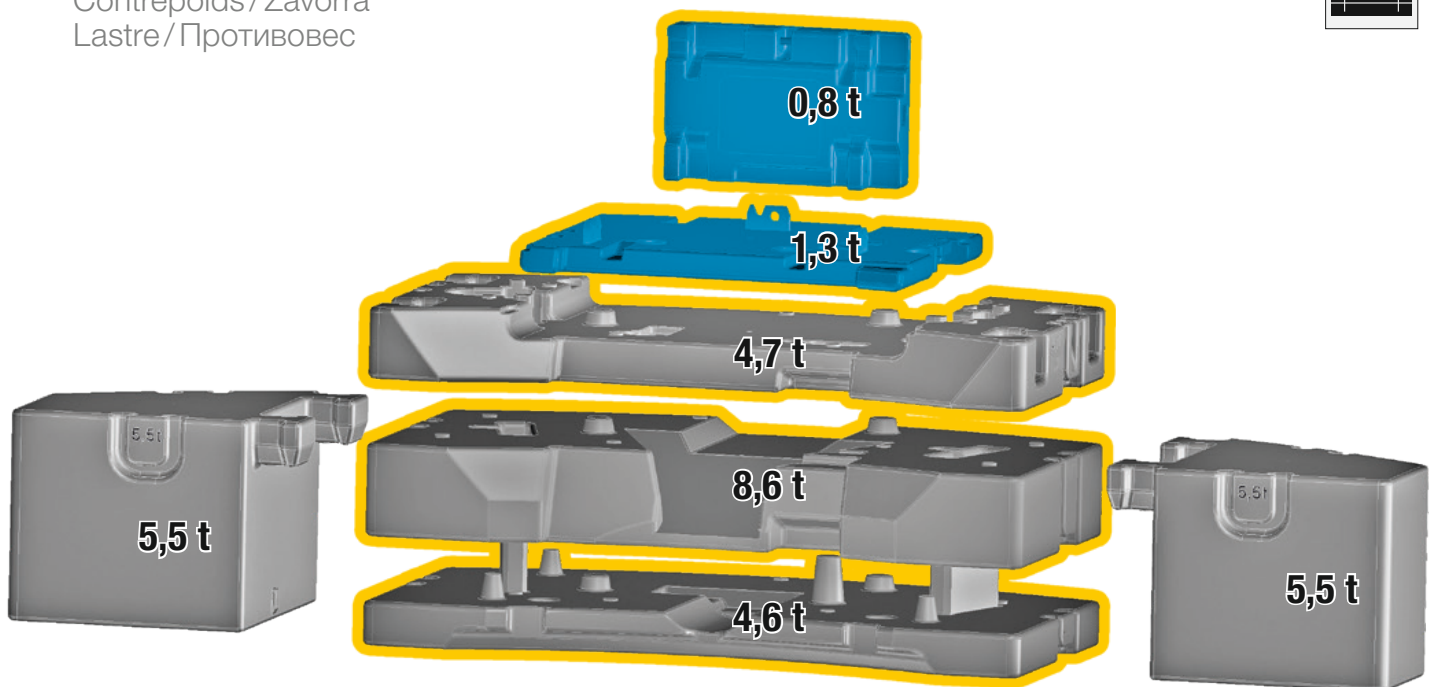
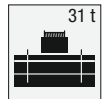
Ballastradius / Counterweight radius

Rayon de contrepoids / Raggio zavorra / Radio de contrapeso / Радиус закругления



Ballast / Counterweight

Contrepoids / Zavorra
Lastre / Противовес



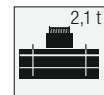
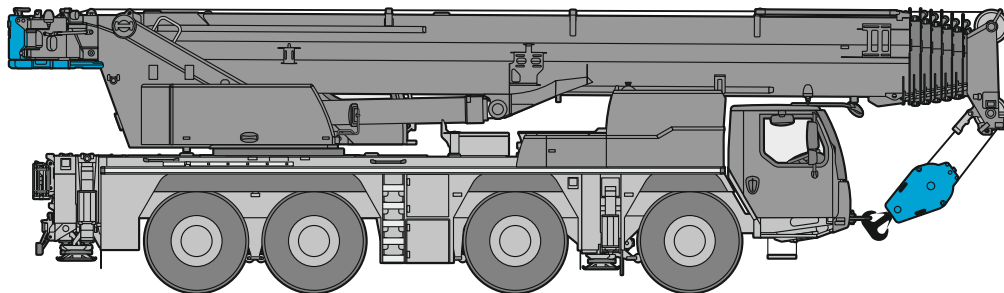
12 t Achslast
12 t axle load
12 t de charge par essieu
Carico asse 12 t
12 t de peso por eje
Нагрузке на ось 12 т

Technisch transportierbar
Technically transportable
Transport techniquement simplifié
Tecnicamente trasportabile
Técnicamente transportable
Технически пригодный для транспортировки

Straßenfahrt / On-road driving

Déplacement sur route / Guida su strada

Marcha por carreteras / Движение по дорогам



≤ 48 t

≤ 12 t

≤ 12 t

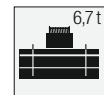
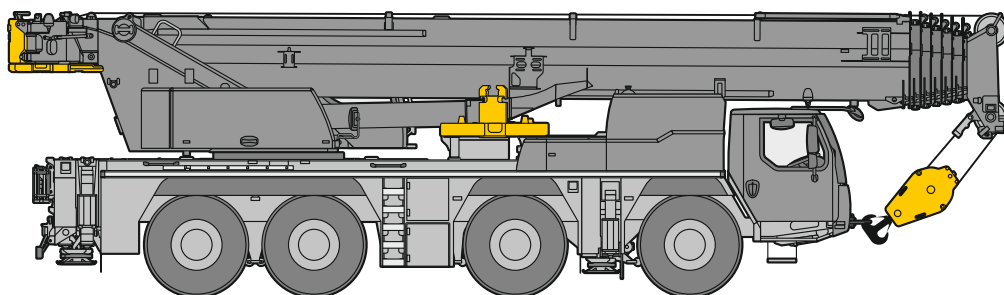
≤ 12 t

≤ 12 t

Baustellenfahrt / Jobsite driving

Déplacement sur chantier / Guida in cantiere

Marcha en obra / Движение по стройплощадке



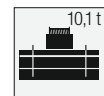
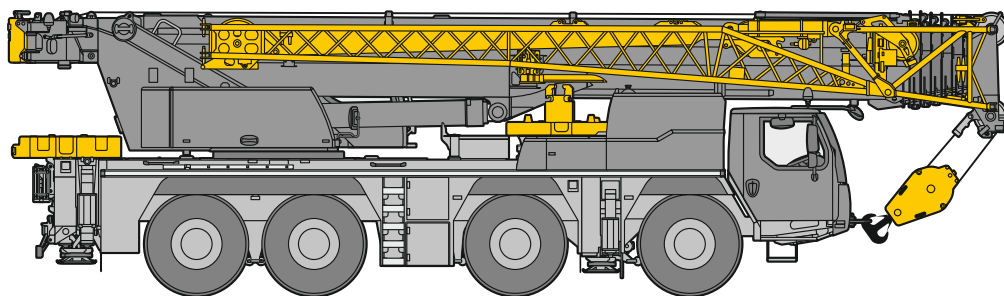
≤ 53 t

≤ 13 t

≤ 13 t

≤ 13,5 t

≤ 13,5 t



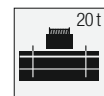
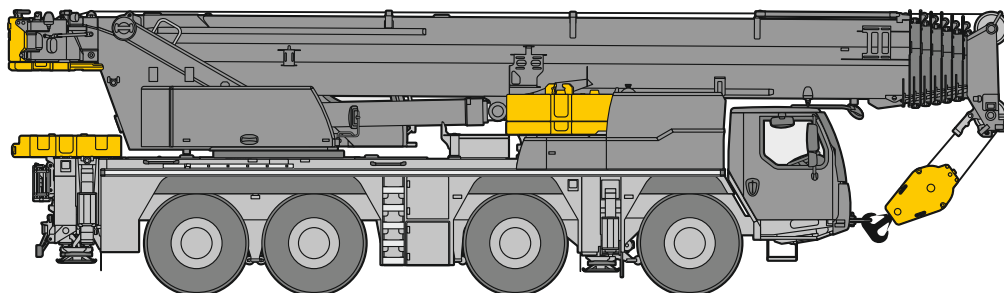
≤ 58 t

≤ 14,5 t

≤ 14,5 t

≤ 14,5 t

≤ 14,5 t



≤ 66 t

≤ 16,5 t

≤ 16,5 t

≤ 16,5 t

≤ 16,5 t

S3342.01

Auslegersysteme / Boom/jib combinations

Configurations de flèche / Sistema braccio
Sistemas de pluma / Стреловые системы

- T** Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique / Braccio telescopico / Pluma telescópica / Телескопическая стрела
- K/NZK** Mechanische/hydraulische Klappspitze / Mechanical/hydraulic swing away jib / Fléchette pliante mécanique/hydraulique / Falcone meccanico/idraulico
Plumín lateral mécanico/hidráulico / Механический/гидравлический откидной удлинитель
- V** Teleskopausleger-Verlängerung / Telescopic boom extension / Rallonge de flèche télescopique / Prolungamento braccio telescopico
Prolongación de pluma telescópica / Удлинение телескопической стрелы
- K** Montagespitze / Assembly jib / Fléchette de montage
Falconcino da montaggi / Plumín de montaje
Монтажный удлинитель стрелы



T
10 – 13

TK/TNZK
14 – 16

TVK/TVNZK
17 – 19

TK
20 – 21

S3346

Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

T



Vorläufig
Préliminaire - Provisorio
Provisional - Временно
Preliminary

	12,3 m	16,4 m	20,6 m	24,7 m	28,8 m	32,9 m	37 m	41,1 m	45,2 m	49,4 m	53,5 m	57,6 m	59,7 m	61,2 m	61,7 m	63,1 m	65,3 m	66 m	
3	120	69,5	63,5	64,1	63,9	57,9													3
3,5	75,1	69,5	63,5	64,1	63,9	62,6													3,5
4	69,9	66,4	63,5	63,2	61,2	58,5	52,1												4
4,5	64	61,7	60,3	58,1	56,7	54,1	50,5												4,5
5	58,9	57,4	56,1	54	52,2	49,3	46,5	42,1											5
6	52	50,1	49,8	47,8	46,3	44,4	42,5	40,2	34,2										6
7	46,1	44,2	44,9	43,5	41,9	40,2	38,8	36,5	33,6	27,5									7
8	40,8	39,5	40,4	39,8	38,5	37,4	35,4	33,5	31,7	27,4	22,2								8
9	35,4	34,8	36	36,5	35,3	34,1	32,6	30,7	29,8	27,1	22,1	17,7	14						9
10	27	27	31,9	32,6	32,4	31,4	30,1	28,5	27,6	26,1	22	17,7	14	12,1	10,5	11,3			10
11			28,6	29,2	29,4	28,9	27,8	27	25,7	24,4	21,7	17,6	14	11,9	10,4	11,2	10,4	9,2	9
12			25,7	26,4	26,5	26,4	25,8	25,4	24,1	22,9	21,2	17,4	13,9	11,8	10,3	11,2	10,4	9,1	8,9
13			23,2	23,8	24	23,9	23,5	23,5	22,5	21,5	20,2	17,1	13,8	11,5	10,2	11,1	10,3	9,1	8,8
14			19,2	21,6	21,8	21,6	21,9	21,5	20,7	19,8	18,6	16,8	13,6	11,2	10	11	10,2	9	8,8
15				19,7	19,9	19,8	20,2	19,8	19	18,4	17,6	16,3	13,4	10,9	9,9	10,9	10,1	8,9	8,7
16				18,1	18,2	18,6	18,5	18,2	17,6	17	16,3	15,4	13,2	10,6	9,7	10,8	10	8,8	8,6
18				14,6	15,5	16	15,8	15,4	15,3	14,9	14,2	13,5	12,6	10	9,3	10,4	9,8	8,5	8,2
20					13,7	13,8	13,6	13,3	13,5	13	12,6	12	11,2	9,4	8,8	10,1	9,5	8,2	7,9
22					11,6	12	11,8	11,7	11,6	11,5	11	10,4	10,1	8,8	8,4	9,5	9,1	7,9	7,5
24						10,4	10,2	10,4	10,1	9,9	9,6	9,4	9	8	7,9	8,3	8,2	7,5	7,1
26						9,2	9	9,1	8,8	8,6	8,5	8,1	7,8	7	7,4	7,2	7,3	7,1	6,6
28							8,3	8	8	7,7	7,4	7	6,8	5,9	6,8	6,3	6,3	6,2	6,1
30							7,3	7	7	6,7	6,5	6,1	5,8	5	5,8	5,4	5,4	5,4	5,3
32								6,2	6,2	5,9	5,7	5,3	5	4,2	5	4,6	4,6	4,6	4,5
34									5,6	5,5	5,2	5	4,6	4,3	4,4	4	4	4	3,9
36										4,9	4,6	4,4	4	3,8	3,8	3,5	3,5	3,5	3,4
38											4,4	4,1	3,9	3,6	3,4	3	3,1	3,1	3
40												3,7	3,5	3,2	3	2,6	2,7	2,7	2,6
42													3,4	3,2	2,8	2,6	2	2,3	2,3
44														2,9	2,5	2,3	1,6	2,3	2
46															2,6	2,3	2	1,6	1,7
48																2	1,7	0,9	1,7
50																	1,7	1,4	1,4
52																		1,1	1,2
54																			0,9



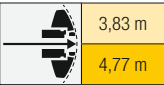


*± 0° nach hinten - over rear - en arrière - sul posteriore - hacia atrás - стрела повернута назад

Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate



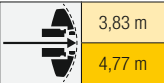


Tablas de carga / Грузоподъемность

T

Vorläufig
 Préliminaire - Provisorio
 Provisional - Временно
 Preliminary

	12,3 m	16,4 m	20,6 m	24,7 m	28,8 m	32,9 m	37 m	41,1 m	45,2 m	49,4 m	53,5 m	57,6 m	59,7 m	61,2 m	61,7 m	63,1 m	65,3 m	66 m	
3	69,5	63,5	64,1	63,9	57,9														3
3,5	69,5	63,5	64,1	63,9	62,6														3,5
4	65,6	63,5	63,2	61,2	58,5	52,1													4
4,5	60,7	60,3	58,1	56,7	54,1	50,5													4,5
5	56,3	56,1	54	52,2	49,3	46,5	42,1												5
6	49,1	49,5	47,8	46,3	44,4	42,5	40,2	34,2											6
7	42,2	43	43,2	41,9	40,2	38,8	36,5	33,4	27,5										7
8	36,3	37,5	38,1	38	36,5	34,2	32,2	30,8	27,4	22,2									8
9	31,3	32,5	33,2	33,2	31,6	29,6	29	27,4	25,7	22,1	17,7	14							9
10	27	28,5	29,1	29	27,6	27,1	25,6	24,2	23,2	21,4	17,7	14	12,1	10,5	11,3				10
11		25,1	25,8	25,6	24,9	24,2	22,8	21,9	20,8	19,8	17,6	14	11,9	10,4	11,2	10,4	9,2	9	11
12		21,9	22,8	22,8	22,7	21,7	20,6	19,8	19	18,1	16,8	13,9	11,8	10,3	11,2	10,4	9,1	8,9	12
13		19,2	20	20,2	20,5	19,6	18,7	18,3	17,6	16,6	15,7	13,8	11,5	10,2	11,1	10,3	9,1	8,8	13
14		17	17,8	18,5	18,5	17,8	17,1	16,7	16,1	15,2	14,3	13,4	11,2	10	11	10,2	9	8,8	14
15			15,9	16,6	16,7	16,2	16,1	15,3	14,7	13,8	13,1	12,2	10,9	9,9	10,9	10,1	8,9	8,7	15
16			14,3	15	15,1	14,8	14	13,4	13	12,3	11,7	10,4	9,7	10,7	10	8,8	8,6	16	
18			11,8	12,4	12,5	12,7	12,5	12,2	11,7	11,1	10,5	9,9	8,8	9,2	9	8,5	8,2	18	
20				10,4	10,5	10,6	10,4	10,4	10	9,5	8,9	8,4	7,3	8,1	7,6	7,6	7,4	7,3	20
22				8,9	8,9	8,9	8,8	8,7	8,4	8,1	7,6	7,1	6,1	6,9	6,4	6,4	6,3	6,1	22
24					7,5	7,6	7,5	7,4	7,1	6,8	6,4	6	5,1	5,9	5,4	5,5	5,3	5,2	24
26					6,5	6,5	6,3	6,3	6	5,7	5,3	5	4,2	5	4,5	4,6	4,5	4,4	26
28						5,6	5,4	5,3	5	4,8	4,4	4,2	3,5	4,2	3,8	3,8	3,8	3,7	28
30						4,9	4,7	4,6	4,3	4,1	3,8	3,5	2,8	3,5	3,2	3,2	3,2	3,1	30
32							4,1	4	3,8	3,5	3,2	3	2,3	3	2,6	2,7	2,7	2,6	32
34							3,6	3,5	3,3	3,1	2,8	2,5	1,8	2,6	2,2	2,2	2,2	2,1	34
36								3,1	2,9	2,7	2,4	2,2	1,3	2,2	1,7	1,8	1,7	1,6	36
38								2,8	2,5	2,3	2	1,8	0,9	1,8	1,3	1,4	1,3	1,3	38
40									2,2	2	1,7	1,4		1,5	1	1	0,9	40	
42									1,9	1,7	1,4	1,1		1,2				42	
44										1,4	1,1	0,8		0,8				44	
46										1,1								46	

Vorläufig
 Préliminaire - Provisorio
 Provisional - Временно
 Preliminary

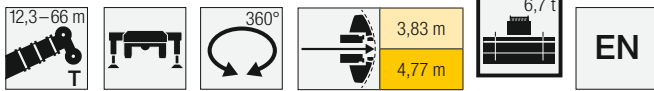
	12,3 m	16,4 m	20,6 m	24,7 m	28,8 m	32,9 m	37 m	41,1 m	45,2 m	49,4 m	53,5 m	57,6 m	59,7 m	61,2 m	61,7 m	63,1 m	65,3 m	66 m	
3	69,5	63,5	64,1	63,9	57,9														3
3,5	69,4	63,5	64,1	63,9	62,6														3,5
4	64,4	63,4	63,2	61,2	58,5	52,1													4
4,5	59,5	59,5	58,1	56,7	54,1	49,9													4,5
5	55,1	55,4	54	51,8	48,2	44,9	41,5												5
6	45,6	46,1	44,9	41,7	39,8	37,2	35,6	32,6											6
7	37,7	38,5	37,2	35,2	33,2	31,9	29,8	27,8	26										7
8	31,3	31,8	30,9	29,5	28,8	27,1	25,6	24	22,5	20,3									8
9	25,1	26,8	26,3	25,9	24,8	23,3	22,2	21,3	20	18,5	16,8	14							9
10	20,6	22,3	22,6	22,3	21,4	20,6	19,7	18,6	17,6	16,4	15,3	13,9	12,1	10,5	11,3				10
11		18,8	19,6	19,5	18,7	18,3	17,3	16,8	15,9	15	14	12,7	11,6	10,4	11,2	10,4	9,2	9	11
12		15,9	16,9	17,2	16,7	16,2	15,5	14,9	14,1	13,4	12,5	11,7	10,5	10,3	10,8	10,4	9,1	8,9	12
13		13,6	14,6	15,2	14,8	14,5	13,9	13,4	12,6	12	11,1	10,5	9,3	10	9,6	9,5	8,9	8,7	13
14		11,8	12,7	13,4	13,3	13	12,5	12,1	11,4	10,7	10	9,4	8,2	9,2	8,6	8,5	8,3	8,1	14
15			11,2	11,9	12	11,8	11,3	10,9	10,3	9,7	9	8,4	7,3	8,2	7,6	7,6	7,4	7,2	15
16			9,9	10,5	10,6	10,7	10,3	9,9	9,3	8,8	8,1	7,6	6,4	7,4	6,8	6,8	6,6	6,5	16
18			7,8	8,4	8,4	8,5	8,4	8,2	7,7	7,2	6,6	6,1	5,1	6	5,4	5,5	5,3	5,2	18
20				6,8	6,8	6,9	6,8	6,7	6,3	6	5,4	5	4	4,9	4,3	4,4	4,3	4,2	20
22				5,5	5,5	5,6	5,5	5,4	5,1	4,8	4,4	4	3	4	3,4	3,5	3,4	3,3	22
24					4,5	4,6	4,5	4,4	4,1	3,9	3,6	3,2	2,3	3,2	2,7	2,7	2,6	2,5	24
26					3,8	3,9	3,8	3,7	3,5	3,2	2,9	2,6	1,6	2,5	2	2,1	2	1,9	26
28						3,3	3,2	3,1	2,9	2,7	2,3	2	0,9	2	1,4	1,5	1,4	1,3	28
30						2,9	2,7	2,7	2,4	2,2	1,8	1,5		1,5	0,9	1	0,9		30
32							2,3	2,2	2	1,8	1,4	1		1					32
34							2	1,9	1,6	1,4	1								34
36								1,5	1,3	1,1									36
38								1,2	1										38

Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

T



Vorläufig
Préliminaire - Provisorio
Provisional - Временно
Preliminary

	12,3 m	16,4 m	20,6 m	24,7 m	28,8 m	32,9 m	37 m	41,1 m	45,2 m	49,4 m	53,5 m	57,6 m	59,7 m	61,2 m	61,7 m	63,1 m	65,3 m	66 m	
3	69,5	63,5	64,1	63,9	57,9														3
3,5	69,4	63,5	64,1	63,9	62,5														3,5
4	63,8	63,4	63,2	61,2	57,1	50,6													4
4,5	58,9	59	57,9	54,4	49,3	45,9													4,5
5	53,2	53,7	51	47,1	44,8	41	37,9												5
6	43,4	42,5	40,2	38,2	35,8	34,4	31,7	29,4											6
7	35,1	34,3	33,1	31,8	30,4	28,4	26,5	24,7	22,9										7
8	27,6	28,1	27,3	26,7	25,3	23,6	22,9	21,4	20,1	18,4									8
9	21,9	23,2	22,8	22,5	21,5	20,8	19,6	18,7	17,5	16,3	15	13,8							9
10	17,5	19,3	19,4	19,3	18,6	18	17,1	16,4	15,4	14,5	13,5	12,6	11,2	10,5	11				10
11		16	16,7	16,7	16,2	15,7	15	14,4	13,5	12,7	11,8	11,1	9,8	10,3	10,1	9,9	9,1	8,8	11
12		13,4	14,4	14,7	14,3	13,9	13,3	12,7	12	11,3	10,4	9,7	8,5	9,5	8,9	8,8	8,5	8,2	12
13		11,4	12,4	13	12,6	12,4	11,8	11,3	10,6	10	9,2	8,6	7,4	8,4	7,8	7,8	7,6	7,4	13
14		9,8	10,7	11,4	11,3	11,1	10,6	10,2	9,5	8,9	8,2	7,6	6,5	7,5	6,9	6,9	6,7	6,5	14
15			9,3	9,9	10	9,9	9,5	9,2	8,6	8	7,3	6,8	5,7	6,6	6	6,1	5,9	5,7	15
16			8,1	8,7	8,8	8,9	8,6	8,3	7,7	7,2	6,5	6	4,9	5,9	5,3	5,4	5,2	5,1	16
18			6,3	6,8	6,9	7	6,9	6,7	6,3	5,8	5,2	4,8	3,7	4,7	4,1	4,2	4	3,9	18
20				5,4	5,5	5,6	5,4	5,3	5	4,7	4,2	3,7	2,7	3,7	3,1	3,2	3,1	3	20
22				4,3	4,3	4,4	4,3	4,2	4	3,7	3,3	2,9	1,9	2,9	2,3	2,4	2,3	2,2	22
24					3,6	3,7	3,6	3,5	3,2	3	2,6	2,2	1,1	2,2	1,6	1,7	1,6	1,5	24
26					3	3,1	3	2,9	2,7	2,4	2	1,6		1,6	1	1	1		26
28					2,6	2,5	2,4	2,2	1,9	1,4	1,1			1					28
30					2,2	2	2	1,7	1,5	0,9									30
32						1,6	1,6	1,3	1										32
34						1,3	1,2	1											34
36							0,9												36



Vorläufig
Préliminaire - Provisorio
Provisional - Временно
Preliminary

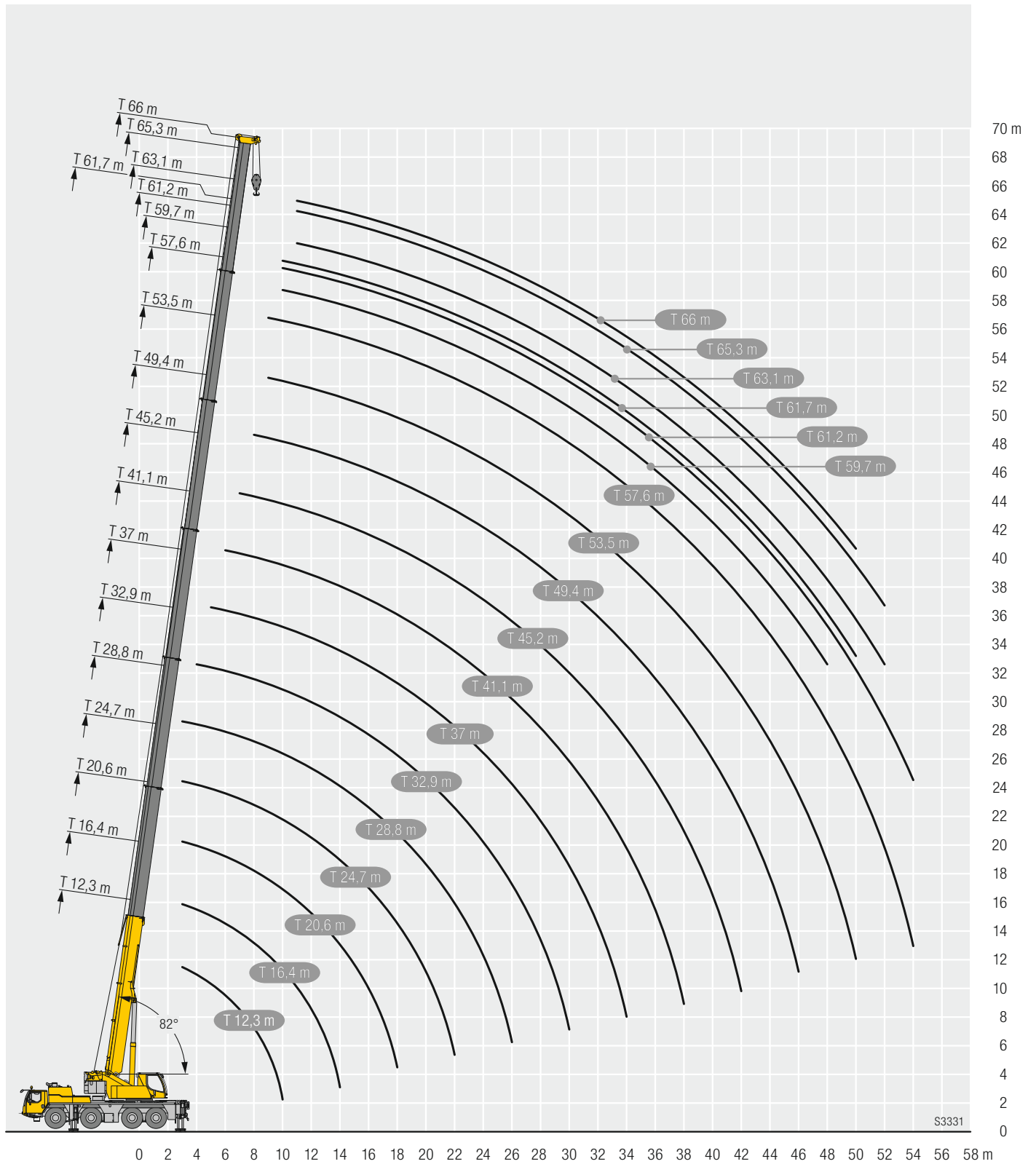
	12,3 m	16,4 m	20,6 m	24,7 m	28,8 m	32,9 m	37 m	41,1 m	45,2 m	49,4 m	53,5 m	57,6 m	59,7 m	61,2 m	61,7 m	63,1 m	65,3 m	66 m	
3	69,5	63,5	64,1	63,9	57,9														3
3,5	68,7	63,5	64,1	61,4	57,3														3,5
4	63	63,1	59	53,8	48,6	45,1													4
4,5	56,7	55,5	50,5	46,1	43,4	39,7													4,5
5	50,7	47	44,2	41,3	38,5	36,3	33,1												5
6	37,5	36,3	34,7	33,3	31	28,5	26,5	24,7											6
7	28,5	28,1	27,3	26,3	24,8	23,7	22,1	20,5	19,1										7
8	22,2	22,3	21,9	21,5	20,5	19,6	18,5	17,6	16,4	15,3									8
9	17	18,2	18,1	18	17,3	16,6	15,7	15	14	13,1	12	11,1							9
10	13,3	15,1	15,3	15,3	14,8	14,3	13,5	12,9	12,1	11,2	10,3	9,6	8,3	9,3	8,6				10
11		12,4	13	13,2	12,8	12,4	11,8	11,2	10,5	9,8	8,9	8,2	7	8	7,4	7,4	7,1	6,9	11
12		10,3	11,2	11,4	11,1	10,9	10,3	9,9	9,2	8,5	7,8	7,1	6	7	6,3	6,3	6,2	6	12
13		8,6	9,4	10	9,8	9,6	9,1	8,7	8,1	7,5	6,8	6,2	5	6	5,4	5,5	5,3	5,2	13
14		7,2	8	8,6	8,6	8,5	8	7,7	7,1	6,6	5,9	5,4	4,3	5,3	4,7	4,7	4,6	4,5	14
15			6,8	7,4	7,5	7,5	7,1	6,9	6,3	5,8	5,2	4,7	3,6	4,6	4	4	3,9	3,8	15
16			5,8	6,4	6,5	6,6	6,4	6,1	5,6	5,1	4,5	4	3	3,9	3,4	3,4	3,3	3,2	16
18			4,3	4,8	4,9	5	4,9	4,8	4,4	4	3,4	3	1,9	2,9	2,4	2,4	2,3	2,2	18
20				3,8	3,8	3,9	3,8	3,7	3,5	3,1	2,5	2,1		2,1	1,5	1,6	1,5	1,4	20
22				3	3,1	3,1	3	3	2,7	2,3	1,8	1,4		1,4					22
24					2,5	2,5	2,4	2,4	2	1,7	1,2								24
26					2	2	1,9	1,9	1,5	1,1									26
28					1,6	1,5	1,4	1,4	1										28
30					1,2	1	1	1											30

Hubhöhen / Lifting heights

Hauteurs de levage / Altezze di sollevamento

Alturas de elevación / Высота подъема

T

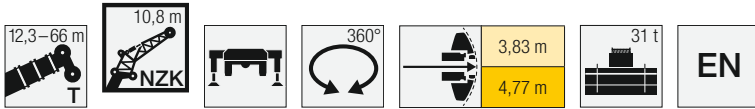


Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

TNZK



Vorläufig
Préliminaire - Provisorio
Provisional - Временно
Preliminary

	12,3 m 10,8 m			37 m 10,8 m			41,1 m 10,8 m			45,2 m 10,8 m			49,4 m 10,8 m			53,5 m 10,8 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	14,8																		3
3,5	14,8																		3,5
4	14,8																		4
4,5	14,8	14,8																	4,5
5	14,8	14,8																	5
6	14,8	14,1																	6
7	14,4	12,9	10	14,8															7
8	13,3	12	9,4	14,8			14,8												8
9	12,1	11,2	9	14,8	14,8		14,8			14,7									9
10	11	10,4	8,6	14,8	14,6		14,8	14		14,6									10
11	10	9,8	8,2	14,8	14,2		14,8	13,7		14,5	12,9		12,3						11
12	9,2	9,3	7,9	14,8	13,7	9,6	14,8	13,4		14,3	12,6		12,2			10			12
14	7,9	8,4	7,5	14,8	12,7	9,1	14,8	12,8	9,2	13,9	12,2	9,2	12	11		9,9	9,2		14
16	6,8	7,7	7,2	14,7	11,8	8,8	14,5	12	8,8	13,5	11,7	8,8	11,8	10,7	8,7	9,6	9		16
18	6	6,9	7	13,8	11,1	8,4	13,4	11,2	8,5	12,5	11,2	8,5	11,5	10,4	8,4	9,3	8,9	8,3	18
20	5,4	5,8		12,3	10,4	8,1	11,5	10,6	8,2	11,1	10,6	8,2	10,3	10,2	8,2	9,1	8,7	8	20
22				10,7	9,8	7,9	10	10,1	8	9,6	10	8	9,2	9,6	8	8,5	8,7	7,8	22
24				9,1	9,3	7,7	8,6	9,3	7,8	8,3	9	7,8	8,1	8,6	7,8	7,6	8	7,7	24
26				7,8	8,3	7,5	7,3	7,9	7,6	7,2	7,8	7,6	7,1	7,6	7,5	6,9	7	7,3	26
28				6,7	7,2	7,3	6,2	6,7	7,1	6,1	6,6	7	6	6,6	7	6,1	6,5	6,5	28
30				5,8	6,2	6,4	5,3	5,8	6,1	5,4	5,6	6	5,5	5,6	6	5,4	5,7	6	30
32				5	5,3	5,5	4,9	4,9	5,2	5	4,9	5,1	5,1	5	5,1	4,9	5	5,2	32
34				4,3	4,5	4,7	4,5	4,5	4,5	4,7	4,6	4,6	4,6	4,7	4,7	4,2	4,5	4,7	34
36				3,9	4	4,1	4,3	4,2	4,3	4,3	4,4	4,4	4	4,3	4,4	3,7	4	4,2	36
38				3,7	3,7	3,8	4	4	4,1	3,8	4	4,1	3,6	3,8	4	3,3	3,5	3,7	38
40				3,5	3,5	3,5	3,7	3,8	3,8	3,4	3,6	3,7	3,2	3,4	3,5	2,9	3,1	3,3	40
42				3,3	3,3	3,4	3,4	3,5	3,5	3,1	3,2	3,3	2,9	3	3,1	2,6	2,8	2,9	42
44				3,1	3,1		3	3,1	3,2	2,8	2,9	3	2,5	2,7	2,8	2,2	2,4	2,5	44
46							2,8	2,8	2,8	2,5	2,6	2,6	2,3	2,4	2,5	1,9	2,1	2,2	46
48							2,5	2,6		2,2	2,3	2,3	2	2,1	2,2	1,6	1,8	1,9	48
50										2	2	2	1,7	1,8	1,9	1,3	1,5	1,6	50
52										1,7	1,8		1,4	1,5	1,6	1,1	1,2	1,3	52
54													1,2			0,8			54
56													1						56

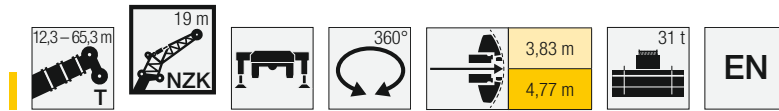
	57,6 m 10,8 m			61,2 m 10,8 m			61,7 m 10,8 m			65,3 m 10,8 m			66 m 10,8 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
11	8															11
12	8			5,5			5,9									12
14	7,9	7,4		5,4			5,9			4,8			4,6			14
16	7,8	7,2		5,3	5,3		5,9	5,8		4,7	4,8		4,6	4,7		16
18	7,5	7,2	6,9	5,2	5,2	5,2	5,8	5,7	5,6	4,7	4,7		4,5	4,6		18
20	7,3	7,1	6,9	5,1	5,1	5,1	5,7	5,6	5,6	4,6	4,6	4,6	4,5	4,5	4,4	20
22	7,1	7	6,9	4,9	4,9	5	5,6	5,5	5,5	4,5	4,5	4,5	4,4	4,4	4,4	22
24	6,9	6,9	6,8	4,7	4,7	4,8	5,4	5,4	5,4	4,4	4,4	4,4	4,3	4,3	4,4	24
26	6,3	6,6	6,6	4,6	4,5	4,6	5,3	5,2	5,2	4,2	4,2	4,3	4,2	4,2	4,2	26
28	5,4	6	6,3	4,4	4,4	4,4	5,1	5	5	4,1	4,1	4,2	4	4,1	4,1	28
30	5,1	5,2	5,6	4,2	4,2	4,2	4,8	4,8	4,8	4	4	4	3,9	3,9	4	30
32	4,6	4,8	4,8	4,1	4	4,1	4,2	4,5	4,6	3,8	3,9	3,9	3,7	3,8	3,9	32
34	4	4,3	4,5	3,9	3,9	3,9	3,6	4	4,2	3,5	3,8	3,8	3,4	3,7	3,8	34
36	3,5	3,8	4	3,5	3,7	3,8	3,2	3,5	3,7	3	3,4	3,7	2,9	3,3	3,6	36
38	3,1	3,3	3,5	3	3,3	3,5	2,7	3	3,2	2,6	2,9	3,2	2,5	2,9	3,1	38
40	2,7	2,9	3,1	2,6	2,9	3,1	2,3	2,6	2,8	2,2	2,5	2,8	2,1	2,4	2,7	40
42	2,3	2,6	2,7	2,3	2,5	2,7	1,9	2,2	2,4	1,8	2,1	2,4	1,7	2,1	2,3	42
44	2	2,2	2,4	2	2,2	2,3	1,6	1,9	2,1	1,5	1,8	2	1,4	1,7	1,9	44
46	1,7	1,9	2	1,7	1,9	2	1,3	1,5	1,7	1,2	1,5	1,6	1,1	1,4	1,6	46
48	1,4	1,6	1,7	1,4	1,6	1,7	0,9	1,2	1,4	0,9	1,2	1,3	0,8	1,1	1,3	48
50	1,1	1,3	1,4	1,1	1,3	1,4		0,9	1,1		0,9	1			1	50
52	0,8	1	1,1	0,8	1	1,1										52
54			0,8			0,8										54

Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

TNZK



Vorläufig
Préliminaire - Provisorio
Provisional - Временно
Preliminary

	12,3 m			37 m			41,1 m			45,2 m			49,4 m			
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3,5	7															3,5
4	7															4
4,5	6,9															4,5
5	6,8															5
6	6,5															6
7	6,2															7
8	5,9			7												8
9	5,6	4,7		7			6,7									9
10	5,3	4,5		6,8			6,6			6,2						10
11	5	4,3		6,7			6,5			6,2			5,6			11
12	4,8	4,1		6,5			6,4			6,1			5,6			12
14	4,4	3,9	3,5	6,2	4,6		6,1	4,6		5,9			5,5			14
16	4	3,7	3,3	5,9	4,4		5,8	4,4		5,7	4,3		5,3	4,3		16
18	3,7	3,5	3,2	5,5	4,2	3,5	5,6	4,2		5,4	4,2		5,2	4,1		18
20	3,4	3,3	3,1	5,2	4	3,4	5,3	4,1	3,4	5,2	4	3,4	5	4		20
22	3,1	3,2	3,1	4,9	3,9	3,3	5	3,9	3,3	5	3,9	3,3	4,8	3,9	3,3	22
24	2,9	3,1	3,1	4,7	3,8	3,3	4,7	3,8	3,3	4,7	3,8	3,3	4,6	3,8	3,3	24
26	2,6	3,1	3,1	4,4	3,7	3,2	4,5	3,7	3,2	4,5	3,7	3,2	4,4	3,7	3,2	26
28	2,4	3,1		4,2	3,6	3,2	4,3	3,6	3,2	4,4	3,6	3,2	4,3	3,6	3,2	28
30				4,1	3,5	3,1	4,2	3,5	3,1	4,2	3,5	3,1	4,2	3,5	3,1	30
32				3,9	3,4	3,1	4	3,4	3,1	4,1	3,5	3,1	4	3,5	3,1	32
34				3,7	3,3	3,1	3,9	3,4	3,1	3,9	3,4	3,1	3,9	3,4	3,1	34
36				3,5	3,3	3,1	3,7	3,3	3,1	3,7	3,3	3,1	3,6	3,3	3,1	36
38				3,4	3,2	3,1	3,4	3,3	3,1	3,4	3,3	3,1	3,5	3,3	3,1	38
40				3,2	3,2	3,1	3,1	3,2	3,1	3,2	3,2	3,1	3,3	3,2	3,1	40
42				3	3,1	3,1	3	3,1	3,1	3,1	3,1	3	3,1	3,1	3	42
44				2,8	2,9	3	2,9	3	3	3	3	3	2,8	3	3	44
46				2,6	2,7	2,8	2,8	2,8	2,9	2,7	2,9	3	2,5	2,8	2,9	46
48				2,5	2,6	2,6	2,7	2,7	2,8	2,4	2,7	2,8	2,2	2,5	2,7	48
50				2,4	2,4	2,5	2,5	2,6	2,7	2,2	2,4	2,5	2	2,2	2,4	50
52				2,3	2,3		2,2	2,4	2,4	2	2,1	2,2	1,7	2	2,1	52
54							2	2,1	2,1	1,7	1,9	2	1,5	1,7	1,8	54
56							1,8	1,9		1,5	1,7	1,7	1,3	1,5	1,6	56
58										1,3	1,4	1,4	1	1,2		58
60										1,1	1,2		0,8	1		60

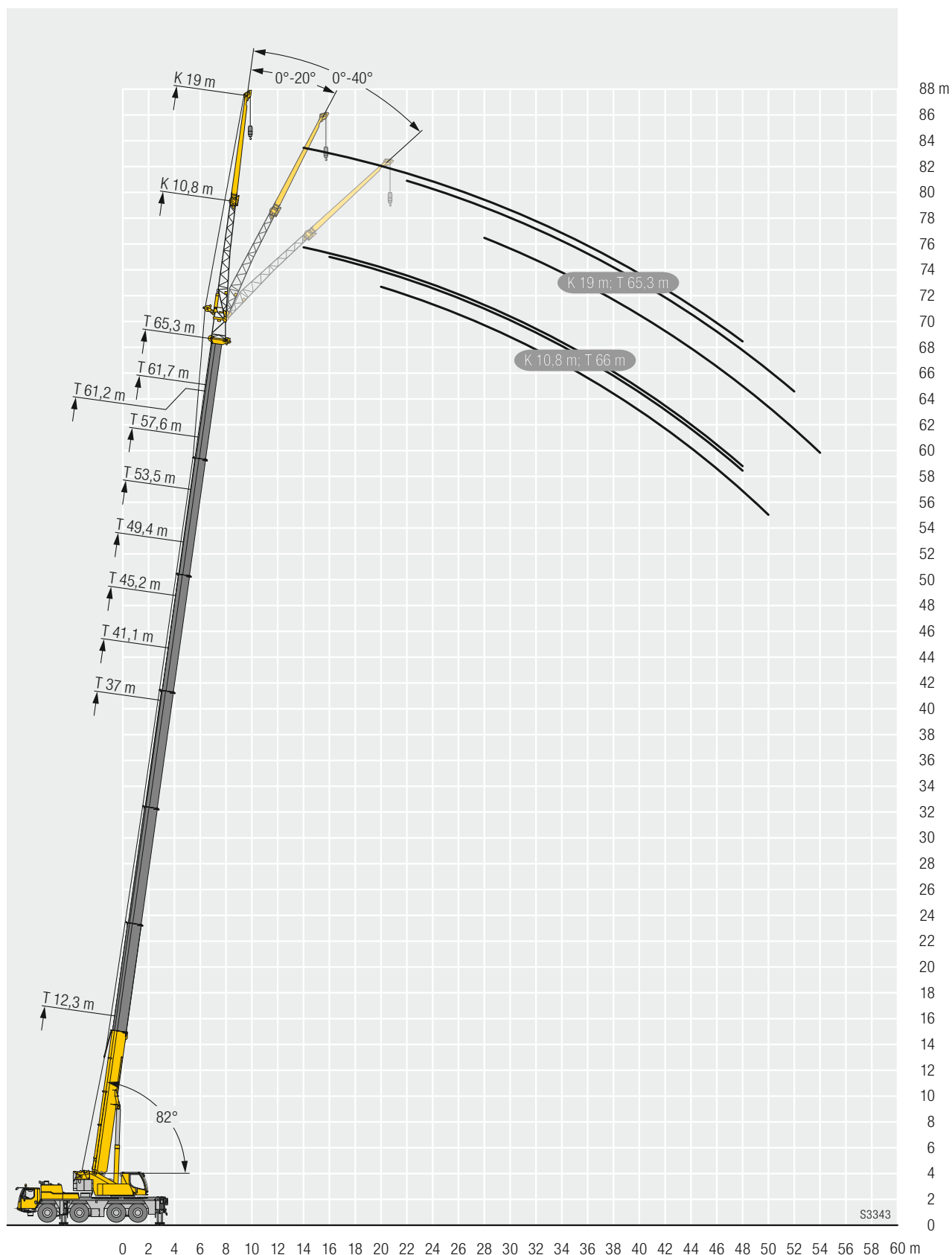
	53,5 m			57,6 m			61,2 m			61,7 m			65,3 m			
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
12				4,3												12
14	4,9			4,3			3,5			3,7			3			14
16	4,9			4,3			3,5			3,7			3			16
18	4,8	4		4,2	3,8		3,4			3,6			3			18
20	4,6	3,9		4,2	3,8		3,3	3,1		3,5	3,3		3			20
22	4,5	3,8	3,3	4,1	3,7		3,2	3,1		3,5	3,3		3	2,8		22
24	4,4	3,7	3,2	4,1	3,6	3,2	3,1	3,1		3,4	3,3		2,9	2,8		24
26	4,3	3,6	3,2	4	3,5	3,1	3,1	3,1	3	3,3	3,3	3,1	2,8	2,8		26
28	4,2	3,6	3,2	3,9	3,5	3,1	3,1	3,1	3	3,3	3,2	3	2,8	2,8	2,8	28
30	4	3,5	3,1	3,9	3,4	3,1	3	3,1	3	3,2	3,2	3	2,8	2,8	2,8	30
32	3,9	3,4	3,1	3,8	3,3	3,1	3	3	3	3,2	3,2	3	2,7	2,8	2,8	32
34	3,8	3,4	3,1	3,7	3,3	3	3	3	3	3,2	3,2	3	2,7	2,8	2,8	34
36	3,6	3,3	3,1	3,5	3,2	3	2,9	3	3	3,1	3,1	3	2,7	2,8	2,8	36
38	3,4	3,2	3	3,2	3,2	3	2,9	2,9	2,9	2,8	3,1	3	2,6	2,7	2,8	38
40	3,1	3,1	3	2,9	3,1	3	2,7	2,9	2,9	2,4	2,9	3	2,2	2,7	2,8	40
42	2,8	3,1	3	2,5	2,9	3	2,4	2,8	2,8	2	2,6	2,9	1,9	2,4	2,7	42
44	2,5	2,8	3	2,2	2,6	2,9	2,1	2,5	2,7	1,7	2,2	2,6	1,6	2,1	2,5	44
46	2,2	2,5	2,8	1,9	2,3	2,6	1,8	2,2	2,5	1,4	1,9	2,3	1,3	1,8	2,2	46
48	1,9	2,2	2,4	1,6	2	2,2	1,5	1,9	2,2	1,1	1,6	1,9	1	1,5	1,8	48
50	1,7	2	2,2	1,3	1,7	1,9	1,2	1,6	1,9	0,9	1,3	1,6		1,2	1,5	50
52	1,4	1,7	1,9	1,1	1,4	1,7	1	1,3	1,6			1,3		0,9	1,2	52
54	1,1	1,4	1,6	0,8	1,2	1,4		1,1	1,3			1		1		54
56	0,9	1,2	1,3		0,9	1,1		0,9	1,1							56
58		0,9	1,1			0,8			0,9							58

Hubhöhen / Lifting heights

Hauteurs de levage / Altezze di sollevamento

Alturas de elevación / Высота подъема

TNZK



Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

TVNZK



↙ ↘	12,3 m + 7 m			37 m + 7 m			41,1 m + 7 m			45,2 m + 7 m			49,4 m + 7 m			↙ ↘
	10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	13,1															3
3,5	12,9															3,5
4	12,6															4
4,5	12,3															4,5
5	12															5
6	11,3	10,6														6
7	10,6	9,9		13,2												7
8	10	9,3		12,9			11,8									8
9	9,4	8,8	8,3	12,6			11,6			10,4			7,4			9
10	8,8	8,3	7,9	12,3			11,4			10,2			7,4			10
11	8,3	7,8	7,5	11,9	10,3		11,1			10,1			7,4			11
12	7,9	7,4	7,1	11,5	9,9		10,9	9,5		9,9			7,4			12
14	7,1	6,7	6,5	10,8	9,3	8,2	10,3	9	8	9,5	8,5		7,4	7,4		14
16	6,3	6,1	5,9	10,1	8,7	7,7	9,7	8,5	7,6	9,1	8,1	7,4	7,4	7,2	6,7	16
18	5,7	5,5	5,4	9,4	8,2	7,3	9,2	8	7,2	8,7	7,7	7	7,4	6,9	6,5	18
20	5,2	5	5	8,8	7,7	7	8,7	7,6	6,9	8,3	7,4	6,7	7,2	6,6	6,2	20
22	4,7	4,6	4,7	8,3	7,3	6,6	8,2	7,2	6,6	7,9	7	6,5	6,9	6,4	6	22
24	4,4	4,3	4,4	7,8	6,9	6,3	7,7	6,9	6,3	7,4	6,7	6,2	6,7	6,1	5,8	24
26	4,1	4,1	4,2	7,3	6,5	6,1	7,2	6,5	6,1	6,9	6,4	6	6,3	5,9	5,6	26
28				6,7	6,2	5,8	6,3	6,2	5,8	6,1	6,1	5,7	5,8	5,7	5,4	28
30				5,8	5,9	5,5	5,4	5,8	5,6	5,2	5,6	5,5	5,2	5,3	5,3	30
32				5	5,4	5,3	4,6	5	5,3	4,4	4,8	5,1	4,4	4,8	5	32
34				4,3	4,6	4,9	4	4,3	4,5	3,8	4,1	4,4	3,8	4,2	4,4	34
36				3,8	4,1	4,2	3,5	3,7	3,9	3,5	3,6	3,8	3,5	3,6	3,9	36
38				3,4	3,6	3,7	3,3	3,3	3,4	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,4	38
40				3	3,2	3,3	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,2	3,1	3,2	3,2	40
42				2,7	2,8	2,9	2,9	2,9	3	3	3	3	2,8	3	3,1	42
44				2,6	2,6	2,6	2,8	2,8	2,8	2,7	2,8	2,9	2,5	2,7	2,8	44
46				2,4	2,5	2,5	2,6	2,7	2,7	2,4	2,6	2,7	2,2	2,4	2,5	46
48				2,3	2,3		2,4	2,5	2,5	2,2	2,3	2,4	1,9	2,1	2,2	48
50				2,2	2,2		2,2	2,3	2,3	1,9	2	2,1	1,7	1,8	1,9	50
52				1,9			1,9	2		1,6	1,8	1,8	1,4	1,5	1,6	52
54							1,7	1,7		1,4	1,5	1,5	1,1	1,3	1,3	54
56							1,4			1,2	1,3		0,9	1	1,1	56
58										1	1			0,8	0,8	58

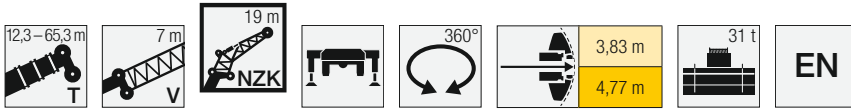
↙ ↘	53,5 m + 7 m			57,6 m + 7 m			61,2 m + 7 m			61,7 m + 7 m			65,3 m + 7 m			↙ ↘
	10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
10	6,7															10
11	6,7			5,2												11
12	6,6			5,2			3,8			4,1						12
14	6,5			5,2			3,8			4,1			3,4			14
16	6,4	6,2		5,2	5,1		3,8	3,8		4,1			3,4			16
18	6,3	6	5,8	5,1	5		3,7	3,7		4	4		3,4	3,4		18
20	6,1	5,8	5,6	5	4,9	4,8	3,7	3,7	3,6	4	4	3,8	3,3	3,4		20
22	6	5,7	5,5	4,9	4,8	4,7	3,6	3,6	3,6	4	3,9	3,8	3,3	3,3	3,2	22
24	5,8	5,5	5,3	4,8	4,7	4,7	3,5	3,5	3,6	3,9	3,8	3,8	3,2	3,2	3,2	24
26	5,7	5,3	5,2	4,7	4,6	4,6	3,4	3,4	3,5	3,8	3,8	3,8	3,2	3,2	3,2	26
28	5,3	5,2	5	4,5	4,4	4,4	3,3	3,3	3,4	3,7	3,7	3,7	3,1	3,1	3,2	28
30	4,6	5	4,9	4,3	4,3	4,3	3,2	3,2	3,3	3,6	3,6	3,6	3	3	3,1	30
32	4,3	4,4	4,7	3,9	4,1	4,1	3,1	3,1	3,2	3,5	3,5	3,5	2,9	2,9	3	32
34	3,8	4,1	4,1	3,5	3,8	3,9	3	3	3,1	3,3	3,4	3,4	2,8	2,9	2,9	34
36	3,5	3,7	3,9	3,4	3,4	3,6	2,9	2,9	3	2,9	3,2	3,3	2,6	2,8	2,8	36
38	3,3	3,3	3,4	3	3,2	3,3	2,7	2,8	2,8	2,4	2,8	3,1	2,3	2,6	2,7	38
40	2,9	3,1	3,2	2,6	2,9	3,1	2,4	2,7	2,7	2	2,4	2,6	1,9	2,3	2,5	40
42	2,5	2,7	2,9	2,2	2,5	2,7	2	2,3	2,6	1,7	2	2,2	1,6	1,9	2,1	42
44	2,2	2,4	2,6	1,8	2,1	2,3	1,7	2	2,2	1,4	1,7	1,9	1,2	1,5	1,8	44
46	1,9	2,1	2,2	1,5	1,8	2	1,4	1,7	1,9	1,1	1,3	1,5	1	1,2	1,4	46
48	1,6	1,8	1,9	1,3	1,5	1,6	1,1	1,4	1,5		1	1,2		0,9	1,1	48
50	1,3	1,5	1,6	1	1,2	1,3	0,9	1,1	1,3			0,9			0,9	50
52	1,1	1,2	1,4		0,9	1,1		0,9	1							52
54	0,8	1	1,1			0,8										54
56			0,8													56

Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

TVNZK



Vorläufig
Préliminaire - Provisorio
Provisional - Временно
Preliminary

Lifting height (m)	12,3 m + 7 m			37 m + 7 m			41,1 m + 7 m			45,2 m + 7 m			49,4 m + 7 m			Lifting height (m)
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
5	6,1															5
6	6															6
7	5,8															7
8	5,7															8
9	5,5															9
10	5,3	4,5		6,1												10
11	5,2	4,3		6			5,7									11
12	5	4,2		5,9			5,6			5,2						12
14	4,6	4		5,7	4,5		5,5			5,1			4,6			14
16	4,3	3,8	3,4	5,5	4,3		5,3	4,3		5	4,2		4,6			16
18	4,1	3,6	3,3	5,3	4,2		5,2	4,1		4,9	4,1		4,5	4		18
20	3,8	3,5	3,2	5,1	4	3,4	5	4	3,4	4,8	4		4,4	3,9		20
22	3,6	3,4	3,1	4,9	3,9	3,3	4,8	3,9	3,3	4,7	3,9	3,3	4,3	3,8		22
24	3,3	3,2	3,1	4,7	3,8	3,3	4,6	3,8	3,3	4,5	3,8	3,3	4,2	3,7	3,2	24
26	3,1	3,1	3,1	4,5	3,7	3,2	4,5	3,7	3,2	4,4	3,7	3,2	4,1	3,6	3,2	26
28	2,9	2,9	3	4,3	3,6	3,2	4,3	3,6	3,2	4,2	3,6	3,2	4	3,6	3,2	28
30	2,8	2,8	2,8	4,1	3,5	3,2	4,1	3,5	3,2	4,1	3,5	3,1	3,9	3,5	3,1	30
32	2,6	2,6	2,8	4	3,4	3,1	4	3,5	3,1	3,9	3,5	3,1	3,7	3,4	3,1	32
34	2,4	2,6		3,8	3,4	3,1	3,8	3,4	3,1	3,7	3,4	3,1	3,5	3,3	3,1	34
36	2,3			3,7	3,3	3,1	3,7	3,3	3,1	3,6	3,3	3,1	3,4	3,3	3,1	36
38				3,5	3,2	3,1	3,4	3,3	3,1	3,2	3,3	3,1	3,1	3,2	3	38
40				3,3	3,2	3	3	3,2	3	2,8	3,1	3	2,7	3	3	40
42				2,9	3,1	3	2,6	3	3	2,5	2,9	3	2,5	2,8	2,9	42
44				2,6	2,9	2,9	2,4	2,6	2,9	2,4	2,5	2,8	2,4	2,5	2,8	44
46				2,3	2,6	2,8	2,3	2,3	2,6	2,3	2,3	2,5	2,3	2,3	2,4	46
48				2	2,3	2,5	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,1	2,2	2,3	48
50				1,9	2	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	1,8	2,1	2,2	50
52				1,8	1,9	1,9	2	2	2	1,8	2	2,1	1,6	1,9	2	52
54				1,7	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	1,6	1,8	1,9	1,3	1,6	1,8	54
56				1,6	1,7		1,7	1,8	1,8	1,4	1,6	1,7	1,1	1,4	1,6	56
58				1,5	1,6		1,4	1,6		1,2	1,4	1,5	0,9	1,2	1,3	58
60				1,4			1,3	1,4		1	1,1	1,2		0,9	1,1	60
62							1,1	1,2							0,8	62
64							0,9									64

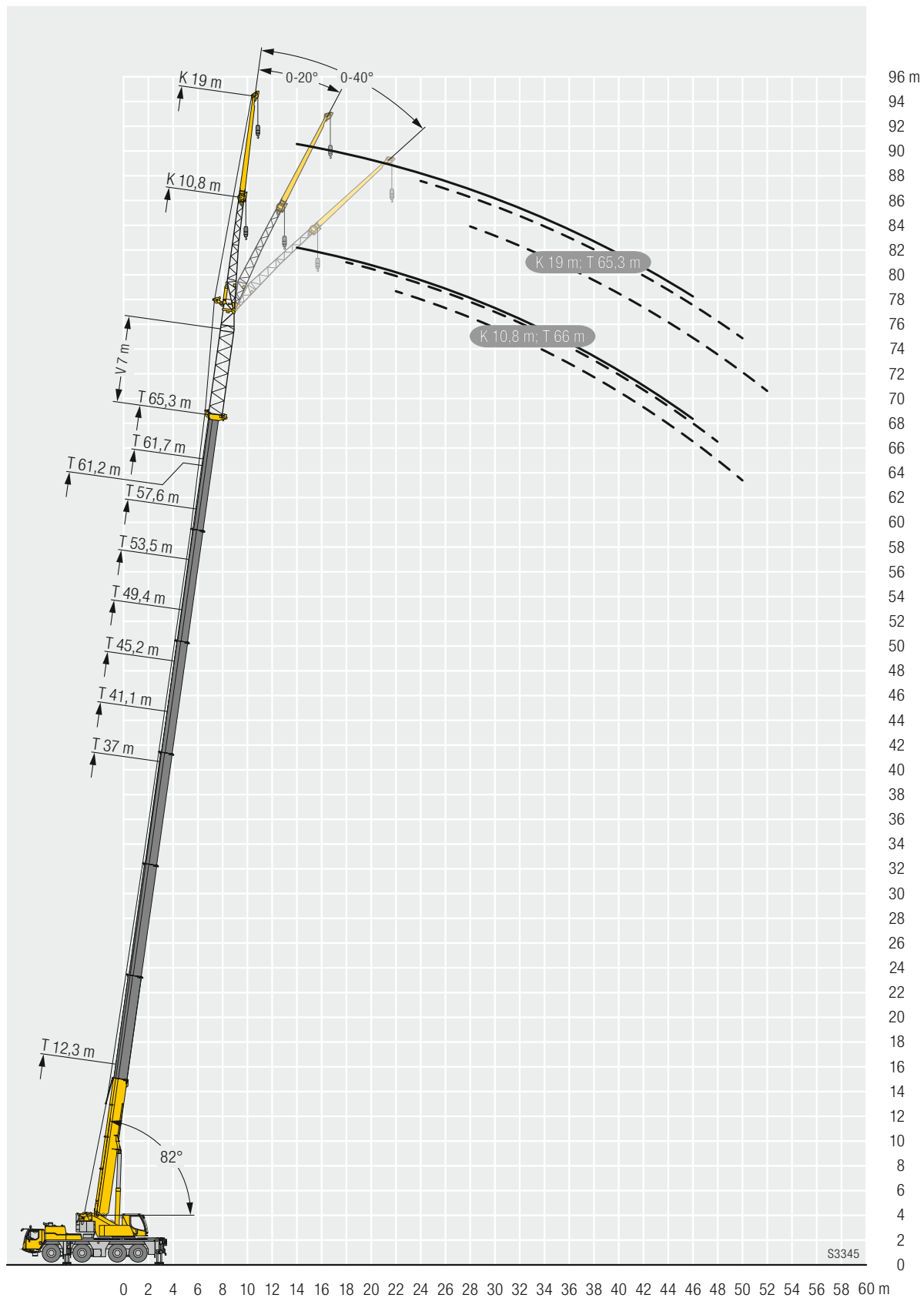
Lifting height (m)	53,5 m + 7 m			57,6 m + 7 m			61,2 m + 7 m			61,7 m + 7 m			65,3 m + 7 m			Lifting height (m)
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
11	4,1															11
12	4,1			3,3												12
14	4,1			3,3			2,4			2,5			1,8			14
16	4			3,3			2,4			2,5			1,8			16
18	4			3,3			2,4			2,5			1,8			18
20	4	3,6		3,3	3,1		2,4			2,5			1,8			20
22	3,9	3,6		3,3	3,1		2,4	2,3		2,5	2,5		1,8			22
24	3,8	3,6	3,2	3,2	3		2,4	2,3		2,5	2,5		1,8	2,1		24
26	3,7	3,5	3,1	3,2	3	2,8	2,4	2,3		2,5	2,5		1,8	2,1		26
28	3,6	3,4	3,1	3,1	3	2,8	2,3	2,3	2,2	2,5	2,4	2,3	1,8	2,1	2	28
30	3,5	3,3	3,1	3,1	3	2,8	2,3	2,3	2,2	2,5	2,4	2,3	1,8	2	2	30
32	3,4	3,2	3,1	3	3	2,8	2,3	2,3	2,2	2,4	2,4	2,3	1,8	2	2	32
34	3,3	3,2	3	3	2,9	2,8	2,3	2,3	2,2	2,4	2,4	2,3	1,8	2	2	34
36	3,1	3,1	3	2,8	2,8	2,8	2,2	2,2	2,2	2,4	2,4	2,3	1,8	2	2	36
38	3	3	2,9	2,6	2,8	2,8	2,2	2,2	2,2	2,3	2,4	2,3	1,8	2	2	38
40	2,6	2,8	2,9	2,5	2,7	2,7	2,1	2,2	2,2	2,1	2,4	2,3	1,8	2	2	40
42	2,5	2,7	2,8	2,2	2,4	2,6	2	2,1	2,2	1,7	2,3	2,3	1,6	2	2	42
44	2,3	2,4	2,7	1,9	2,4	2,4	1,7	2,1	2,1	1,4	2	2,3	1,3	1,8	2	44
46	2	2,3	2,4	1,6	2,1	2,3	1,5	1,9	2,1	1,1	1,7	2,1	1	1,5	1,9	46
48	1,7	2,1	2,3	1,3	1,8	2,1	1,2	1,6	1,9	0,9	1,4	1,7		1,2	1,6	48
50	1,5	1,9	2,1	1,1	1,5	1,8	1	1,4	1,7		1,1	1,4		1	1,3	50
52	1,2	1,6	1,8	0,9	1,2	1,5		1,1	1,4		0,8	1,1			1	52
54	1	1,3	1,6		1	1,3			1,2			0,9				54
56		1,1	1,3			1			0,9							56
58		0,9	1,1													58
60			0,8													60

Hubhöhen / Lifting heights

Hauteurs de levage / Altezze di sollevamento

Alturas de elevación / Высота подъема

TVNZK



Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

TK



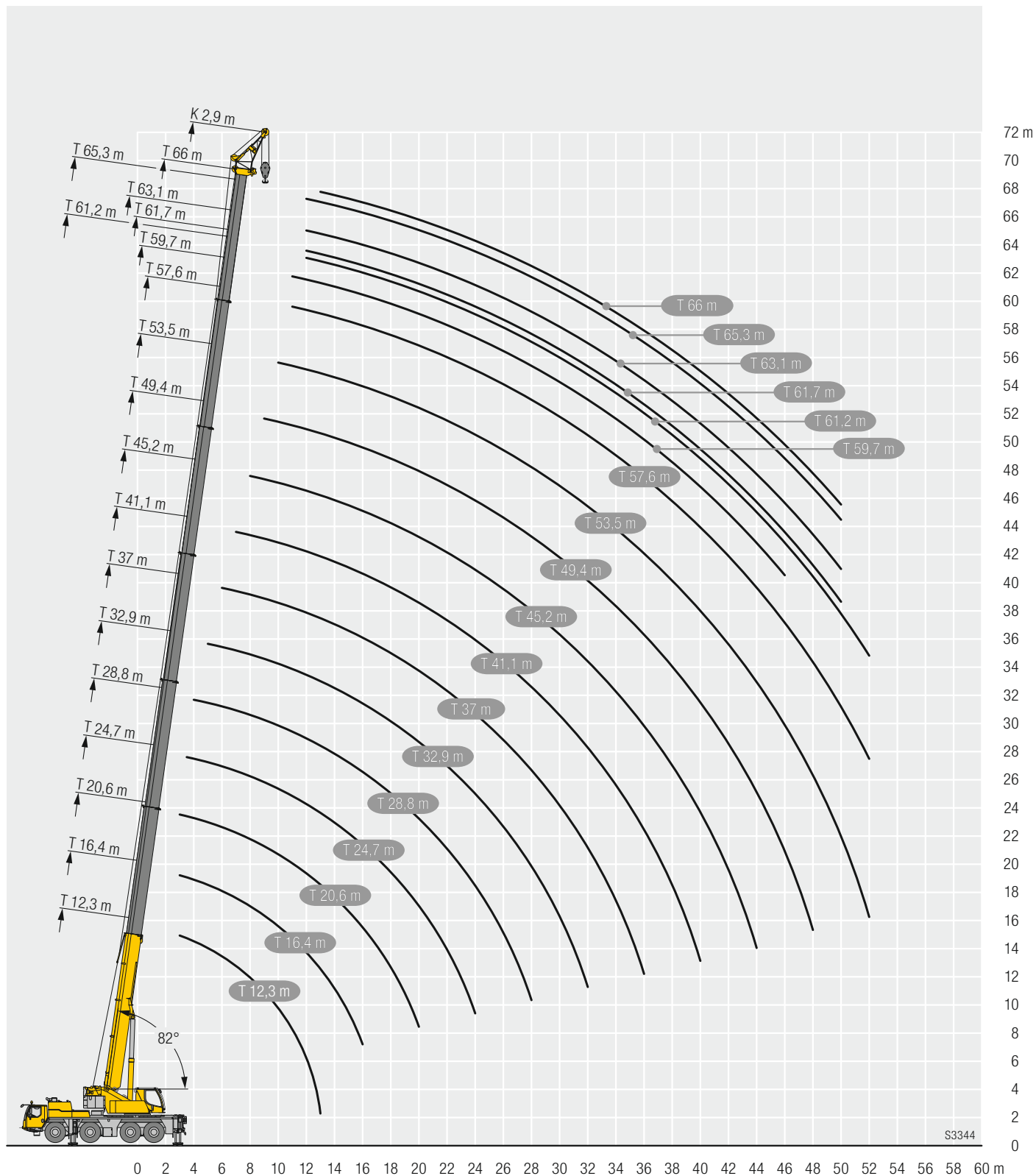
	12,3 m	16,4 m	20,6 m	24,7 m	28,8 m	32,9 m	37 m	41,1 m	45,2 m	49,4 m	53,5 m	57,6 m	59,7 m	61,2 m	61,7 m	63,1 m	65,3 m	66 m	
	2,9 m																		
3	29,1	29,1	29,1																3
3,5	29,1	29,1	29,1	29,1															3,5
4	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1														4
4,5	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1														4,5
5	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1													5
6	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1												6
7	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1											7
8	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1									8
9	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	28	23,3									9
10	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	28,9	27,6	26,2	23,1	18,9						10
11	28,6	28,9	29	28,8	28,3	27,3	25,7	24,4	22,7	18,8	15,3	12	10,4						11
12	25,8	26,2	26,4	26,9	26,5	25,4	24	22,7	21,3	18,5	15,1	11,9	10,3	8,8	9,6	8,8	7,8		12
13	20,4	23,6	24,2	24,3	24,1	23,5	22,5	21,3	19,9	18,3	15	11,8	10,2	8,7	9,6	8,8	7,8	7,6	13
14		21,4	22	22,1	21,9	21,5	20,6	19,6	18,9	17,8	14,7	11,7	10	8,6	9,5	8,7	7,7	7,5	14
15		19,5	20,1	20,2	20	19,6	18,9	18,5	17,8	16,8	14,5	11,5	9,8	8,5	9,4	8,6	7,6	7,4	15
16		18,1	18,5	18,5	18,3	18	17,5	17,3	16,4	15,4	14,2	11,4	9,5	8,3	9,3	8,5	7,5	7,4	16
18			15,7	15,7	15,6	15,3	15,5	14,8	14,2	13,7	12,8	11,1	9	8	9,1	8,3	7,3	7,2	18
20			13,5	13,5	13,3	13,7	13,3	13,1	12,4	11,9	11,3	10,6	8,5	7,7	8,8	8,1	7,1	6,9	20
22				11,7	12	11,9	11,5	11,3	11,1	10,7	10,1	9,4	8	7,4	8,5	7,8	6,9	6,6	22
24				10,1	10,5	10,3	9,9	9,9	9,8	9,4	8,8	8,4	7,5	7	8	7,5	6,6	6,3	24
26					9,2	8,9	8,8	8,6	8,5	8,1	8	7,6	6,7	6,6	7	6,9	6,3	6	26
28					8,1	7,8	7,9	7,6	7,3	7,3	6,9	6,6	5,8	6,2	6,1	6,1	5,9	5,6	28
30						6,9	6,9	6,7	6,6	6,3	6	5,7	4,9	5,7	5,2	5,3	5,2	5,1	30
32						6,4	6,1	6,1	5,8	5,5	5,1	4,9	4,2	4,9	4,5	4,5	4,5	4,4	32
34							5,4	5,4	5,1	4,8	4,4	4,2	3,6	4,2	3,9	3,9	3,9	3,8	34
36							4,8	4,7	4,4	4,2	3,9	3,7	3,1	3,7	3,3	3,4	3,4	3,3	36
38								4,2	4	3,8	3,5	3,2	2,6	3,2	2,9	2,9	2,9	2,9	38
40								3,8	3,6	3,4	3,1	2,8	2,2	2,8	2,5	2,5	2,5	2,4	40
42									3,2	3	2,7	2,5	1,8	2,5	2,1	2,2	2,1	2,1	42
44									2,9	2,7	2,4	2,2	1,4	2,2	1,8	1,9	1,8	1,7	44
46										2,4	2,1	1,8	1,1	1,9	1,4	1,5	1,5	1,4	46
48										2,1	1,8	1,5		1,5	1,1	1,2	1,2	1,1	48
50											1,5	1,2		1,2	0,8	0,9	0,9	0,8	50
52											1,2	0,9		1					52

Hubhöhen / Lifting heights

Hauteurs de levage / Altezze di sollevamento

Alturas de elevación / Высота подъема

TK



S3344

Ausstattung / Equipment

Equipement / Equipaggiamento

Equipamiento / Оборудование

Kranfahrgestell

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar. Bedienung mit Fernsteuerung, automatische Abstütznivellierung, elektronische Neigungsanzeige.
Motor	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, wassergekühlt, Leistung 330 kW (449 PS), max. Drehmoment 2335 Nm. Abgasemissionen entsprechend Richtlinie (EU) 2016/1628, EPA/CARB oder ECE-R.96. Kraftstoffbehälter: 550 l.
Getriebe	ZF-12-Gang-Schaltgetriebe mit automatisiertem Schaltsystem. ZF-Intarder direkt am Getriebe angebaut. Verteilergetriebe, zweistufig, mit sperrbarem Verteilerdifferential.
Achsen	Wartungsarme Kranfahrzeugachsen, alle 4 Achsen gelenkt. Achsen 2, 3 und 4 sind Planetenachsen, alle angetriebenen Achsen mit Querdifferentialsperren.
Gelenkwellen	Alle Gelenkwellen mit 70° Kreuzverzahnung und wartungsfrei.
Federung	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert „Niveaumatik-Federung“ - und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	8fach. Reifengröße: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Lenkung	2-Kreisanlage mit hydraulischer Servolenkung. Aktive, geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung, spezielle Lenkprogramme für unterschiedliche Fahrsituationen.
Bremsen	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, alle Achsen sind mit Scheibenbremsen ausgestattet, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2. bis 4. Achse wirkend. Dauerbremsen: Motorbremse als Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremssystem ZBS. Intarder 3 am Getriebe.
Fahrerhaus	Großräumige korrosionsbeständige Kabine mit Komfortausstattung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung.
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah.



Kranoberwagen

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. 3-reihige Rollendrehverbindung.
Kranantrieb	Diesel-hydraulisch mit Axialkolben-Verstellpumpen mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregelter „Load Sensing“. 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
Steuerung	Elektrische „Load Sensing“ Steuerung, 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig steuerbar, zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
Wippwerk	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
Drehwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. Drehwerk serienmäßig umschaltbar: offen und eingespannt.
Kranfahrerkabine	Großes Sichtfeld, Sicherheitsverglasung, Komfortausstattung, Kabine um 20° nach hinten neigbar.
Sicherheits-einrichtungen	LICCON2-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger	1 Anlenkstück und 6 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschiebbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem TELEMATIK. Auslegerlänge: 12,3 m – 66 m.
Ballast	20 t
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah.

Zusatzausrüstung

K	Montagespitze 2,9 m
K	Doppelklappspitze 10,8 m – 19 m Verstellung 0°; 20°; 40°
NZK	Hydraulisch verstellbare Klappspitze 10,8 m – 19 m Hydraulische Verstellung 0° – 40°
V	Teleskopauslegerverlängerung 7 m
2. Hubwerk	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Hauptthubseil eingesichert bleiben soll.
Zusatzballast	11 t für einen Gesamtballast von 31 t.
Bereifung	8fach. Reifengröße: 445/95 R 25 (16.00 R 25) und 525/80 R 25 (20.5 R 25).

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Die Abbildungen enthalten auch Zubehör und Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Ausstattung / Equipment

Equipement / Equipaggiamento
Equipamiento / Оборудование

Crane carrier

Frame	Liebherr designed and manufactured, box-type, torsion resistant design of hightensile fine grained structural steel.
Outriggers	4-point supporting system, hydraulically telescopable into horizontal and vertical direction. Operation with remote control, automatic support leveling, electronic inclination display.
Engine	6-cylinder Diesel, make Liebherr, watercooled, output 330 kW (449 h.p.), max. torque 2335 Nm. Exhaust emissions acc. to (EU) 2016/1628, EPA/CARB or ECE-R.96. Fuel reservoir: 550 l.
Transmission	ZF 12-speed gear box with automatic control system. ZF-intarder fitted directly to the gear. Two-stage transfer case with lockable transfer differential.
Axles	Low maintenance carrier axles, all 4 axles steered. Axle 2, 3 and 4 are equipped with planetary gears, all driven axles with transverse differential locks.
Cardan shaft	All cardan shafts with 70° diagonal toothing and maintenance free.
Suspension	All axles are mounted on hydropneumatic suspension – “Niveaumatik suspension” and are lockable hydraulically.
Tyres	8 tyres, size: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Steering	2-circuit system with hydraulic servo steering. Active speed depending rear axle steering, special steering programs for various driving situations.
Brakes	Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Parking brake: Spring brake actuator, acting on the wheels of the 2 nd to 4 th axle. Sustained-action brakes: Engine brake as exhaust retarder with Liebherr additional brake system ZBS. Intarder 3 in gearbox.
Driver's cab	Spacious corrosion resistant with comfort furnishings, mounted on rubber shock absorbers, safety glazing.
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each.

Crane superstructure

Frame	Liebherr-manufactured, torsionally rigid steel construction made from high-tensile fine-grain steel. Triple-roller slewing rim.
Crane drive	Diesel-hydraulic with axial variable displacement pumps with automatic capacity control, 1 double gear pump, driven by the carrier Diesel engine, open regulated oil circuits with electrically controlled “load sensing”, operation of 4 movements simultaneously.
Control	Electric “Load Sensing” control, simultaneous operation of 4 working motions, 2 self-centering hand control levers (joy-stick type).
Hoist gear	Axial piston fixed displacement motor, Liebherr hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake.
Luffing gear	1 differential ram with pilot-controlled brake valve.
Slewing gear	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake. Slewing gear invertible from released to locked as a standard feature.
Crane cab	Large screen area, compound glass, comfort furnishing, cabin tilttable 20° to rear.
Safety devices	LICCON2 safe load indicator, test system hoist limit switch, safety valves to prevent pipe and hose ruptures.
Telescopic boom	1 base section and 6 telescopic sections. All telescopic sections hydraulically extendable independent of one another. Rapid-cycle telescoping system TELEMATIK. Boom length: 12.3 m – 66 m.
Counterweight	20 t
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each.

Additional equipment

K	Assembly jib 2.9 m
K	Double swing-away jib 10.8 m – 19 m Adjustment 0°, 20°, 40°
NZK	Hydraulically adjustable swing-away jib 10.8 m – 19 m Hydraulically adjustment 0° – 40°
V	Telescopic boom extension 7 m
2nd hoist gear	For two-hook operation or for operation with swing-away jib if the hoist rope shall remain reeved.
Additional counterweight	11 t for a total counterweight of 31 t.
Tyres	8 tyres, size 445/95 R 25 (16.00 R 25) and 525/80 R 25 (20.5 R 25).

Other items of equipment available on request.

The pictures contain also accessories and special equipment not included in the standard scope of delivery.

Ausstattung / Equipment

Equipment / Equipaggiamento

Equipamiento / Оборудование

Châssis porteur

Cadre	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier à haute résistance à grains fins.
Calage	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Utilisation avec commande à distance, mise à niveau automatique du calage, inclinomètre électronique.
Moteur	Moteur diesel, 6 cylindres, fabriqué par Liebherr, à refroidissement par eau, de 330 kW (449 ch), couple max. 2335 Nm. Emissions des gaz d'échappement conformes au directive (EU) 2016/1628, EPA/CARB ou ECE-R.96. Capacité du réservoir à carburant: 550 l.
Boîte de vitesse	Boîte de vitesses ZF à 12 rapports, mécanisme automatisé à commande. Ralentisseur hydrodynamique ZF directement accouplé à la boîte. Boîte de transfert à 2 étages avec blocage de différentiel.
Essieux	Essieux nécessitant peu d'entretien, les 4 essieux sont directeurs. Les essieux 2, 3 et 4 sont des essieux planétaires, tous les essieux moteurs avec différentiel transversal.
Arbres articulés	Tous les flasques de croisillons avec denture en croix 70° et sans entretien.
Suspension	Suspension hydropneumatique «Niveumatik» – sur tous les essieux. Chaque essieu peut être bloqué hydrauliquement.
Pneumatiques	8 pneus de taille: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Direction	2 circuits avec direction assistée hydraulique. Direction active des essieux arrière et dépendante de la vitesse, programmes de direction spéciaux pour les différents modes de déplacement.
Freins	Freins de service: servofrein à air comprimé, tous les essieux sont munis de freins à disque, à 2 circuits. Frein à main: ressort accumulé agissant sur les roues des essieux 2 à 4. Freins continus: frein moteur par clapet sur échappement avec système de ralentissement Liebherr ZBS. Ralentisseur 3 monté sur boîte de vitesse.
Cabine	Spacieuse cabine, traitement anticorrosion, équipement «grand confort», suspension par silentblocs, vitrage de sécurité.
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune.

Partie tournante

Cadre	Fabrication Liebherr, construction soudée indéformable, en acier à grain fin haute résistance. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux.
Entraînement	Diesel hydraulique avec pompes à débit variable et régulation de puissance automatique, 1 pompe à engrenages double, entraînés par le moteur Diesel du porteur, circuits hydrauliques ouverts avec «load sensing», régulé électriquement. 4 mouvements simultanés praticables.
Commande	Direction électrique «Load Sensing», 4 mouvements de travail dirigeable simultanément, deux leviers de commande à 4 positions et à autocentrage.
Mécanisme de levage	Moteur à cylindrée constante et à pistons axiaux. Treuil de marque Liebherr équipé d'un engrenage planétaire et d'un frein d'arrêt commandé par ressort.
Mécanisme de relevage	1 vérin différentiel avec clapet de frein commandé.
Dispositif de rotation	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Orientation de série commutable en circuit hydraulique ouvert ou fermé (freinage automatique ou au pied).

Cabine de grue	Large champ de vision, vitrage de sécurité, équipement pour un confort idéal, cabine inclinable de 20° vers l'arrière.
Dispositif de sécurité	Contrôleur de charge «LCCON2», système test limitation de la course pour le levage, soupape de sûreté contre la rupture de tubes et de tuyaux.
Flèche télescopique	1 élément de base et 6 éléments télescopiques. Tous les éléments télescopiques indépendamment les uns des autres. Système de télescopage séquentiel rapide, TELEMATIK. Longueur de flèche: 12,3 m – 66 m.
Contrepoids	20 t
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données par BUS de données. Courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune.

Équipement supplémentaire

K	Fléchette de montage 2,9 m
K	Double fléchette pliante 10,8 m – 19 m Positionnement à 0°, 20°, 40°
NZK	Fléchette pliante à positionnement hydraulique 10,8 m – 19 m Positionnement hydraulique à 0° – 40°
V	Rallonge flèche télescopique 7 m
2ème mécanisme de levage	Pour l'utilisation du deuxième crochet, ou bien pour une utilisation avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal rest mouflé.
Contrepoids additionnel	11 t pour un contrepoids total de 31 t.
Pneumatiques	8 pneus. Taille: 445/95 R 25 (16.00 R 25) et 525/80 R 25 (20.5 R 25).

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Les figures contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux non inclus de série dans la livraison.

Ausstattung / Equipment

Equipement / Equipaggiamento

Equipamiento / Оборудование

Autotelaio

Telaio	Produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento.
Stabilizzatori	Dispositivo di stabilizzazione in 4 punti, completamente idraulico. Utilizzo con radiocomando, livellamento stabilizzatori automatico, indicatore inclinazione elettronico.
Motore	Diesel a 6 cilindri, marca Liebherr, raffreddato ad acqua, potenza 330 kW (449 CV), coppia massima 2335 Nm. Emissioni gas di scarico in base alla direttiva (EU) 2016/1628, EPA/CARB o ECE-R.96. Capacità del serbatoio carburante: 550 l.
Cambio	Cambio ZF a 12 marce con sistema di commutazione automatico. ZF-intarder montato direttamente sul cambio. Ripartitore, a due stadi con bloccaggio differenziale.
Assi	Assi del carro esenti da manutenzione, tutti e sei sterzanti. Assi 2, 3 e 4 hanno riduttore epicicloidale, tutti traenti con blocco differenziale trasversale.
Trasmissione	Tutti gli alberi di trasmissione esenti da manutenzione e con dentatura di accoppiamento a 70°.
Sospensioni	Tutti gli assi a sospensione idraulica «Niveumatik» e bloccabili idraulicamente.
Pneumatici	8 gomme. Dimensione pneumatico: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Sterzo	Servosterzo a doppio circuito con servosterzo idraulico. Sistema sterzata attiva degli assi posteriori in base alla velocità, per le più diverse situazioni di guida.
Freni	Freno di servizio: pneumatico servoassistito su tutte le ruote, tutti gli assi sono equipaggiati con i freni a disco, a doppio circuito. Freno a mano: accumulatore a molla agente sulle ruote del 2° fino al 4° asse. Freno rallentore: freno motore a farfalla con sistema di rallentamento supplementare Liebherr ZBS sul cambio. Intarder 3 sul cambio.
Cabina di guida	Cabina spaziosa e confortevole, resistente alla corrosione, montata su ammortizzatori in gomma, con vetratura di sicurezza.
Impianto elettrico	Moderna tecnica di trasmissione "data bus", corrente continua di 24 Volt, 2 batterie con ciascuna 170 Ah.

Torretta

Telaio	Di produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato, in acciaio a grana fine ad alta rigidità torsionale. Ralla a 3 file di cuscinetti.
Impianto idraulico	Diesel idraulico, pompe con cilindrata variabile a pistoni assiali e doppia pompa ad ingranaggi azionate dal motore diesel. Circuiti idraulici di tipo aperto con regolazione della potenza "load sensing". Si possono avere 4 movimenti simultanei indipendenti.
Comando	Comando elettrico "Load sensing", 4 movimenti di lavoro pilotabili contemporaneamente, due leve di comando manuali a 4 posizioni, autocentranti.
Argano di sollevamento	Motore a cilindrata costante a pistone assiale, tamburo di sollevamento Liebherr con ingranaggio epicicloidale integrato e freno di arresto caricato a molla.
Meccanismo d'inclinazione	1 cilindro differenziale con valvola d'arresto prepilotata.
Meccanismo di rotazione	Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloidale, freno d'arresto caricato a molla. Rotazione commutabile di serie, libera o controllata.
Cabina del gruista	Ampia visuale, vetratura di sicurezza, equipaggiamento confortevole, cabina reclinabile di 20°.
Dispositivi di sicurezza	Limitatore LICCON2, interruttori di finecorsa sollevamento, valvole di sicurezza contro la rottura dei tubi e tubi flessibili.

Braccio telescopico	1 elemento base e 6 elementi telescopici. Tutti gli elementi telescopici estraibili, in modo idraulico, indipendentemente tra loro. Sistema di telescopaggio a ritmo rapido TELEMATIK. Lunghezza del braccio telescopico: 12,3 m – 66 m.
Zavorra	20 t
Impianto elettrico	Di nuova concezione, utilizza la moderna tecnica dei bus dati, 24 V corrente continua, 2 batterie da 170 A.

Equipaggiamento aggiuntivo

K	Falconcino da montaggi 2,9 m
K	Falcone a volata variabile doppio 10,8 m – 19 m Regolazione 0°, 20°, 40°
NZK	Falcone regolabile idraulicamente 10,8 m – 19 m Regolazione idraulica 0 – 40°
V	Prolunga del braccio telescopico 7 m
2° argano	Per l'esercizio a 2 ganci, o per l'esercizio con falcone ribaltabile, se la fune di sollevamento principale deve rimanere infilata.
Zavorra aggiuntiva	11 t per il contrappeso totale di 31 t.
Pneumatici	8 gomme. Dimensione: 445/95 R 25 (16.00 R 25) e 525/80 R 25 (20.5 R 25).

Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.

Le illustrazioni contengono anche accessori ed equipaggiamento speciale che non appartengono alle dotazioni di serie.

Ausstattung / Equipment

Equipement / Equipaggiamento

Equipamiento / Оборудование

Chasis

Bastidor	Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, a prueba de torsión.
Estabilizadores	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Accionamiento por telemando, nivelación automática, indicación de inclinación electrónica.
Motor	Diesel de 6 cilindros, marca Liebherr, refrigerado por agua, potencia 330 kW (449 CV), par de giro máximo 2335 Nm. Según norma (EU) 2016/1628, EPA/CARB o ECE-R.96. Depósito de combustible: 550 l.
Caja de cambios	Caja de cambios ZF de 12 marchas, con sistema de cambio automático. Intarder ZF instalado directamente en la caja de cambios. Engranaje de distribución de dos escalonamientos, con diferencial de distribución bloqueable.
Ejes	Ejes libres de mantenimiento, dirección en todos los ejes. Ejes 2, 3 y 4 son ejes planetarios, todos los ejes tractores con bloqueo transversal diferencial.
Árboles cardán	Todos los árboles cardán con dentado en cruz 70° y libres de mantenimiento.
Suspensión	Suspensión hidroneumática en todos los ejes, «Suspensión Niveaumatik», con bloqueo hidráulico.
Cubiertas	8 cubiertas de tamaño 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Dirección	Sistema de dos circuitos con servomecanismo hidráulico. Dirección trasera activa en función de la velocidad, programas de dirección especiales para diferentes situaciones o modo de conducción.
Frenos	Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, todos los ejes están dotados con frenos de discos, sistema de 2 circuitos. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a las ruedas de los ejes 2 a 4. Frenos continuos: freno por motor en forma de freno de chapaleta de escape con sistema de freno adicional Liebherr ZBS. Intarder 3 integrado en caja de cambios.
Cabina	Cabina espaciosa resistente a la corrosión provista de equipación confortable, suspendida a través de soportes elásticos, acristalamiento de seguridad.
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una.

Dispositivos de seguridad	Limitador de cargas LICCON2, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.
Pluma telescópica	1 tramo base y 6 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma hidráulica e independiente. Sistema de telescopaje de tacto rápido TELEMATIK. Longitud de pluma: 12,3 m – 66 m.
Lastre	20 t
Sistema eléctrico	Bus de datos, 24 V corriente continua, 2 baterías a 170 Ah cada una.

Equipamiento adicional/alternativo

K	Plumín de montaje 2,9 m
K	Plumín lateral doble 10,8 m – 19 m Angulación 0°, 20°, 40°
NZK	Plumín abatible ajustable hidráulicamente 10,8 m – 19 m Regulable hidráulicamente 0° – 40°
V	Prolongación de pluma telescópica 7 m
Cabrestante auxiliar	Para operación con dos ganchos o con plumín lateral, en caso de que el cable del cabrestante principal haya de permanecer en reenvío.
Contrapeso adicional	11 t para un contrapeso total de 31 t.
Cubiertas	8 cubiertas de tamaño 445/95 R 25 (16.00 R 25) y 525/80 R 25 (20.5 R 25).

Otro equipamiento bajo pedido.

Superestructura

Bastidor	Fabricado por Liebherr en acero de grano fino de alta resistencia, resistente a la torsión. Corona de giro de 3 hileras de rodillos.
Accionamiento de grúa	Diesel-hidráulico, con bombas de pistones axiales con regulación automática de potencia, 1 bomba doble de engranajes, accionado por el motor diesel del chasis, circuitos hidráulicos abiertos con regulación eléctrica por "Load Sensing". 4 movimientos de trabajo realizables al mismo tiempo.
Mando	Mando "Load Sensing" eléctrico, 4 movimientos de trabajo accionables simultáneamente, dos palancas de mando manual autocentrantes con 4 movimientos.
Cabrestante	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, tambor de cabrestante Liebherr con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle.
Inclinación pluma	1 cilindro diferencial con válvula de freno con mando previo.
Mecanismo de giro	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle. Giro de serie conectable. Abierto y cerrado.
Cabina	Amplio campo de visión, acristalamiento de seguridad, confortable puesto de mando, cabina inclinable 20° hacia atrás.

Las ilustraciones incluyen equipamiento adicional y especial, que no vienen de serie.

Ausstattung / Equipment

Equipement / Equipaggiamento
Equipamiento / Оборудование



Шасси

Рама шасси	Жесткая пространственная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали.
Выносные опоры	4 гидравлически выдвигаемые по горизонтали и вертикали балки с опорными гидроцилиндрами и башмаками. Обслуживание при помощи пульта дистанционного управления, автоматическое выравнивание на опорах, электронная индикация наклона.
Двигатель	6-цилиндровый дизель, производство Либхерр, водяное охлаждение, мощность 330 кВт (449 л.с.) макс. крутящий момент 2335 Нм. Эмиссии выхлопных газов в соответствии с Директивой (ЕС) 2016/1628, EPA/CARB или ECE-R.96. Емкость топливного бака: 550 литров.
Привод	12-скоростная ZF коробка передач с автоматизированной системой переключения. Гидротормоз ZF установлен непосредственно на приводе. Раздаточная коробка, двухступенчатая, с блокируемым раздаточным дифференциалом.
Мосты	Мосты ходового устройства крана требуют лишь небольшого технического обслуживания, все 4 мостов имеют рулевое управление. Мосты 2, 3 и 4 являются планетарными, все приводные мосты с блокировками межколесного дифференциала.
Карданные валы	Все карданные валы имеют перекрестное зубчатое зацепление под углом 70° и не требуют техобслуживания.
Подвеска	Все мосты оснащены гидропневматической подвеской с автоматической регулировкой уровня (система «Niveaupatik») и гидравлической блокировкой.
Шины	8 однооскатных шин размером 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Рулевое управление	2-контурная система рулевого управления с гидроусилителем. Активное зависящее от скорости рулевое управление задними мостами, специальные программы рулевого управления для различных дорожных ситуаций.
Тормоза	Рабочий тормоз: пневматические тормоза на все колеса, дисковые тормоза на колесах всех мостов, 2-контурная система. Ручной тормоз: пружинные энергоаккумуляторы с действием на колеса мостов 2, 3 и 4. Стояночный тормоз: моторный тормоз с клапаном в выхлопном тракте с дополнительной тормозной системой от Liebherr. Тормоз-замедлитель коробки передач.
Кабина водителя	Просторная коррозионно-стойкая кабина в комфортном исполнении, на резиновых амортизаторах с остеклением из безопасного стекла.
Электрооборудование	Цифровая передача данных. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи по 170 А/час.



Поворотная часть

Рама	Крутильно-жесткая сварная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали. 3-рядное роликовое опорно-поворотное устройство.
Привод крана	Дизель-гидравлический, управляемый аксиально-поршневой насос с автоматической регулировкой мощности, 1 сдвоенный шестеренчатый насос, привод от двигателя шасси, открытые гидравлические контуры управляемые электрической системой «Load Sensing». Возможно выполнение 4-х рабочих движений одновременно.

Управление	Система самоадаптации к нагрузке. Два самоцентрирующихся контроллера с возможностью четырех крестообразных движений одновременно.
Подъемный механизм	Аксиально-поршневой постоянный гидромотор. Барабан лебедки подъемного механизма с планетарным редуктором и автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом.
Механизм изменения вылета стрелы	1 двухсторонний гидроцилиндр с предохранительным клапаном обратного хода.
Механизм поворота	Аксиально-поршневой нерегулируемый гидромотор, планетарный редуктор с автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом. Серийное переключение в открытый или закрытый контур.
Кабина крановщика	Широкий обзор, безопасное остекление, комфортное оформление, кабина может быть отклонена назад на 20°.
Устройства безопасности	Ограничитель грузоподъемности LICCON2, тест-система, концевой выключатель подъема груза, предохранительные и запорные гидроклапаны для случаев разрыва гидрорывов.
Телескопическая стрела	1 шарнирная секция и 6 телескопических секций. Все телескопические секции могут выдвигаться под нагрузкой. Скоростная система телескопирования TELEMATIK. Длина стрелы: 12,3 м – 66 м.
Противовес	20 т
Электрооборудование	Управление электрическими и электронными компонентами через новейшую систему передачи сигналов по минимуму кабелей. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи по 170 А/час.

Дополнительное оборудование

K	Монтажный удлинитель стрелы 2,9 м
K	Двухсекционный откидной удлинитель 10,8 м – 19 м Рабочие углы 0°, 20°, 40°
NZK	Гидравлически регулируемый откидной удлинитель 10,8 м – 19 м Гидравлическое изменение угла 0 – 40°
V	Жесткая вставка для удлинения телескопа 7 м
Подъемный механизм 2	Используется для работы с двумя крюками или для выставления удлинителя.
Дополнительный противовес	11 т для увеличения общего веса противовеса до 31 т.
Шины	8 однооскатных шин размером 445/95 R 25 (16.00 R 25) или 525/80 R 25 (20.5 R 25).




































Остальное дополнительное оборудование - по запросу заказчика.

На рисунках показаны также принадлежности и спецоснащение, которые не относятся к серийной поставке. Возможны изменения.

Symbolerklärung / Description of symbols

Explication des symboles / Legenda simboli

Descripción de los símbolos / Объяснение символов

	Max. Tragkraft Max. capacity Capacité max. Capacità max. Máx. capacidad de carga Макс. грузоподъемность		Seillänge Rope length Longueur du câble Lunghezza fune Longitud cable Длина каната
	Max. Hubhöhe Max. lifting capacity Capacité max. Max. portata Capacidad de carga máx. Макс. грузоподъемность		Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi. Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable Макс. тяговое усилие
	Max. Ausladung Max. radius Portée max. Max. raggio di lavoro Radio de trabajo máx. Макс. вылет стрелы		Hubwerk Hoist gear Treuil de levage Argano Cabrestante Механизм подъема
	Bereifung Tyres Pneumatiques Pneumatici c Cubiertas Шины		Drehgeschwindigkeiten Slewing speeds Vitesses d'orientation Velocità di rotazione Velocidades de giro Скорости вращения
	Hakenflasche / Traglast Hookblock / Capacity Moufle à crochet / Capacité de charge Bozzello / Portata Pasteca / Capacidad de carga Крюковая подвеска / грузоподъемность		Auslegerlänge Boom length Longueur de la flèche Lunghezza braccio Longitud de pluma Длина стрелы
	Rollen No. of sheaves Poulies Pullegge Poleas Канатных блоков		Auslegerstellung Boom position Position de la flèche Posizionamento braccio Inclinación de pluma Положение стрелы
	Stränge No. of lines Brins Tratti portanti Reenvios Запасовка		Ballast Counterweight Contrepoids Contrappeso Contrapeso Противовес
	Gewicht Weight Poids Peso Peso Собст. вес		Ballastradius Counterweight radius Rayon de contrepoids Raggio zavorra Radio de contrapeso Радиус закругления
	Kranfahrgestell Crane carrier Châssis porteur Autofelatio Chasis Шасси		Seite Page Page Pagina Página Страница
	Fahrgeschwindigkeit Driving speed Vitesse de translation Velocità su strada Velocidad Скорость передвижения		Abstützungen Outriggers Calage Stabilizzatori Estabilizadores Выносные опоры
	Steigfähigkeit Gradability Aptitude à gravir les pentes Pendenza Capacidad motriz de ascensión Преодолеваемый угол подъема		Drehwerk / Arbeitsbereich Slewing gear / Working area Mecanisme d'orientation / Plage de travail Rotazione / Raggio di lavoro Mecanismo de giro / Área de trabajo Механизм поворота / Рабочая область
	Getriebe Transmission Boîte de vitesse Cambio Caja de cambios Коробка передач		Norm Standard Norme Normativa Norma Стандарт
	Gang Gear Vitesse Velocità Marcha Скорость		Ausladung Radius Portée Raggio di lavoro Radio de trabajo Вылет стрелы
	Fahrgeschwindigkeit – Straßengang Driving speed – Onroad gear Vitesse de translation – Vitesse de route Velocità su strada – Andatura su strada Velocidad – Velocidad en carretera Скорость передвижения – Передача для движения по дороге		Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique Braccio telescopico Pluma telescópica Телескопическая стрела
	Fahrgeschwindigkeit – Kriechgang Driving speed – Crawl speed Vitesse de translation – Marche lente Velocità su strada – Andatura da cantiere Velocidad – Marcha sangrejo Скорость передвижения – Пониженная		Hydraulische Klappspitze Hydraulic swing away jib Fléchette pliante hydraulique Falcone idraulico Plumin lateral hidráulico Гидравлический откидной удлинитель
	Kranoberwagen Crane superstructure Partie tournante de la grue Torretta Superestructura Поворотная платформа крана		Teleskopauslegerverlängerung Telescopic boom extension Rallonge flèche télescopique Prolunga del braccio telescopico Prolongación de pluma telescópica Жесткая вставка для удлинения телескопа
	stufenlos infinitely variable en continu continuo regulable sin escalonamiento бесступенчато		Montagespitze Assembly jib Fléchette de montage Falconcino da montaggio Plumin de montage Монтажный удлинитель стрелы
	Seildurchmesser Rope diameter Diamètre Diámetro Diámetro Диаметр		

Anmerkungen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m² pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Traglasten für Einsatz als Montagekran (entspricht Kraneinstufung nach ISO 4301-1, Krangruppe A1).
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
6. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
7. Die angegebenen Längen des Teleskopauslegers sind Maximalwerte und können geringfügig abweichen.
8. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten bei demontierter Klappspitze.
9. Traglaständerungen vorbehalten.
10. Traglasten über 69,5 t / 82,2 t nur mit Zusatzflasche/-einrichtung.
11. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.

Remarques

1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m² par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)(s) sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Forces de levage pour application de grue de montage (correspond à la classification de grues selon ISO 4301-1, groupe de grues A1).
4. Les charges sont indiquées en tonnes.
5. Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
6. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
7. Les longueurs indiquées pour la flèche télescopique sont des valeurs maximales et peuvent légèrement varier dans la réalité.
8. Les charges indiquées pour la flèche télescopique sont valables lorsque la fléchette pliante est démontée.
9. Charges données sous réserve de modification.
10. Forces de levage plus de 69,5 t / 82,2 t seulement avec moufle additionnel/equipement supplémentaire.
11. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.

Observaciones

1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m² por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Capacidades de carga para uso como grúa de montaje (de acuerdo con la clasificación de grúas conforme a la norma ISO 4301-1, grupo de grúas A1).
4. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
5. El peso del gancho o de la pasteca está incluido en la carga y debe de ser restado de la capacidad de carga.
6. Los radios de trabajo deben de ser medidos desde el centro.
7. Las longitudes indicadas de la pluma son valores máximos y pueden diferir ligeramente.
8. Las capacidades de carga para la pluma telescópica son válidas con el plumín lateral desmontado.
9. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
10. Capacidades de carga superiores a 69,5 t / 82,2 t solo con polipasto/equipo adicional.
11. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.

Remarks

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-1, crane group A1).
4. Lifting capacities are given in metric tons.
5. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
6. Working radii are measured from the slewing centre.
7. The stated lengths of the telescopic boom are maximum values and may deviate slightly.
8. The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
9. Subject to modification of lifting capacities.
10. Lifting capacities above 69.5 t / 82.2 t only with additional pulley block/special equipment.
11. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.

Note

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m² per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Carichi massimi per l'impiego come gru da montaggi (corrisponde alla classificazione ISO 4301-1, gruppo A1).
4. Le portate sono indicate in tonnellate.
5. Il peso del gancio e/o del bozzello sono da considerarsi parte del carico, per cui sono da sottrarre dalle tabelle.
6. I raggi di lavoro sono misurati dal centro ralla.
7. Le lunghezze del braccio telescopico indicate sono valori di massima e possono discostarsi di poco.
8. Le tabelle di carico per il braccio telescopico sono valide con il falcone smontato.
9. Con riserva di modifiche delle portate.
10. Portate superiori a 69,5 t / 82,2 t. solo con bozzello addizionale/equipaggiamento supplementare.
11. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.

Замечания

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. При использовании в качестве монтажного крана таблицы грузоподъемности отвечают требованиям ИСО 4301-1, группа крана А1.
4. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
5. Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
6. Вылет измерен от центра вращения.
7. Указанные длины телескопической стрелы являются максимальными значениями и могут незначительно отличаться.
8. Грузоподъемность для телескопической стрелы действительна при демонтированном откидном удлинителе.
9. Возможно изменение значений грузоподъемности.
10. Грузоподъемность свыше 69,5 Т / 82,2 Т возможна только с дополнительной крюковой обоймой / канатным блоком.
11. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.

Änderungen vorbehalten / Subject to modification / Sous réserve de modifications / Con riserva di modifiche / Salvo modificaciones / Возможны изменения

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Postfach 1361, 89582 Ehingen, Germany

☎ +49 73 91 5 02-0, Fax +49 73 91 5 02-33 99

www.liebherr.com, E-mail: info.lwe@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction

Printed in Germany (2) lwe-td-284-00-defisr01-2020