



■ На некоторых фотографиях может быть изображено опционное оборудование.

We build a better future

Robex

ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКСКАВАТОР Двигатель, отвечающий стандарту Tier 2

210LC-7 /

210LC-7 на высоком шасси

210LC-7 с увеличенным рабочим радиусом

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

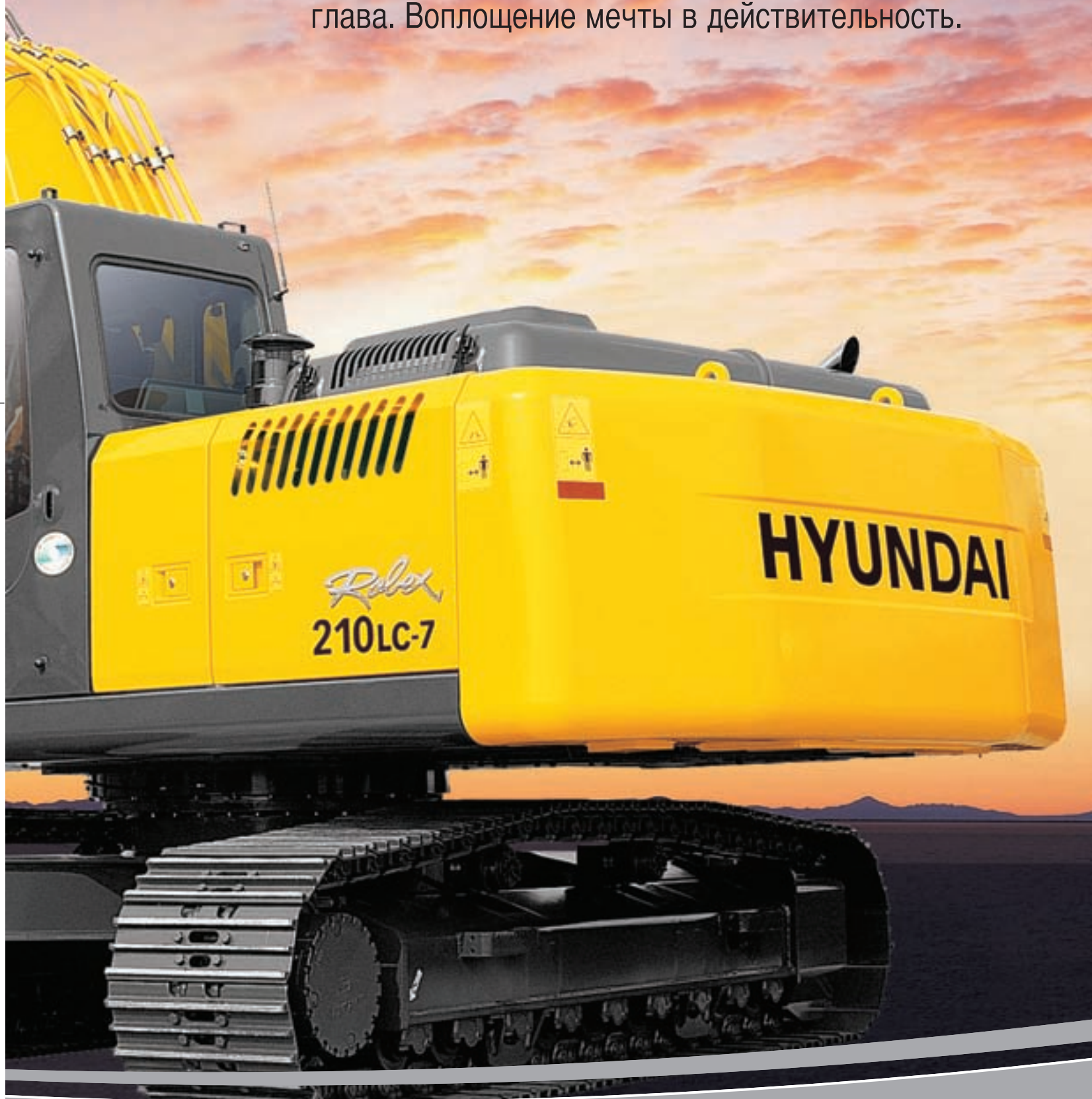
НОВАЯ 7 СЕРИЯ **Robex 210LC-7**



■ На некоторых фотографиях может быть изображено опционное оборудование.

Предельная мощность, эффективность, надежность.

В истории строительной техники начата новая глава. Воплощение мечты в действительность.



Удобство оператора прежде всего. Широкая кабина превосходит отраслевые стандарты.



Обзор

- Дополнительно улучшенный обзор способствует безопасной и производительной работе.

Превосходная вентиляция

- Вентиляция стала совершеннее благодаря добавлению более мощной системы забора наружного воздуха, в результате чего дополнительный воздушный поток проветривает все пространство кабины.
- Сдвижные окна впереди и по бокам кабины улучшают воздухообмен.
- Прозрачный потолочный люк большого размера обеспечивает вертикальный обзор и дополнительный воздухообмен.

Эргономичность рабочего места оператора

- Для максимального удобства оператора предусмотрена регулировка сиденья и рычагов управления.
- Все части сиденья регулируются, что позволяет оператору подобрать для себя оптимальное рабочее положение и отсрочить наступление утомления.
- Пульты управления сдвигаются вперед и назад, что повышает удобство их использования.
- Устройства пропорционального управления давлением уменьшают ненужные рабочие усилия, одновременно обеспечивая точность работы.
- Большие окна дают превосходный обзор по всем направлениям.

Маломощная конструкция

- Серия Robex 7 была разработана с целью снизить уровень шумов.
- Машиностроительная технология Hyundai помогает свести к минимуму воздействие на оператора внутреннего и наружного шума.
- Уровень шума, воздействующего на находящегося в кабине оператора, дополнительно понижен благодаря усовершенствованным изолирующим уплотнениям двери кабины и моторных отсеков.
- Оснащение отсека дизельного двигателя изолирующими уплотнениями и шумогасящим материалом также ослабляет шум.

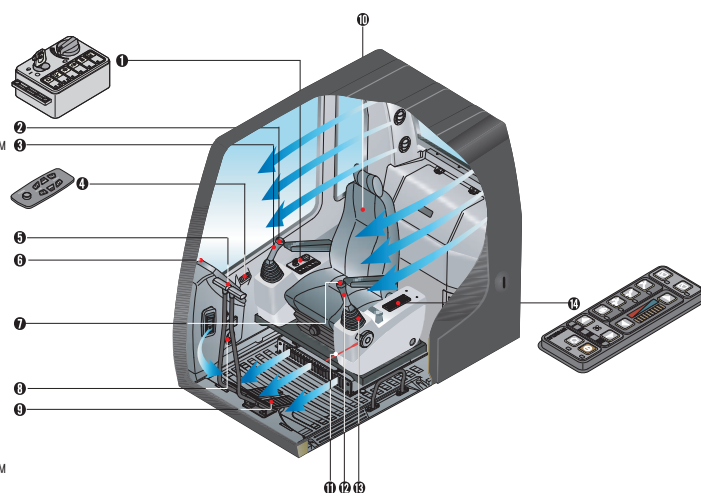


- 1
 - 2
 - 3
- 1 Широкое, удобное рабочее пространство 2 Потолочный люк со стальной крышкой
3 Дискретный регулятор оборотов двигателя и пусковой выключатель с ключом

Оснащение рабочего места

Наилучшие условия для работы в приятной обстановке.

- 1 Пульт централизованного управления
- 2 Кнопка звукового сигнала
- 3 Резервная кнопка
- 4 Дистанционный пульт управления радиоприемником
- 5 Рычаг управления передвижением
- 6 Комбинированная панель приборов
- 7 Кнопка замедления оборотов двигателя одним касанием
- 8 Счетчик моточасов
- 9 Педаль хода
- 10 Полностью регулируемое сиденье с подвеской
- 11 Рычаг предохранительной блокировки
- 12 Кнопка увеличения мощности
- 13 Рычаг управления в виде джойстика
- 14 Пульт управления кондиционером и обогревателем



Задней выход через заднее окно

Заднее окно сконструировано в виде аварийного люка, который обеспечивает легкую эвакуацию оператора в случае опасности.



Стеклоочиститель с вертикальным подъемом и рабочие фары на кабине

Стеклоочиститель с вертикальным подъемом улучшил передний обзор. Рабочие фары на кабине повышают безопасность, ярко освещая окружающее пространство во время ночной работы (поставляются по дополнительному заказу)



Широкая кабина с превосходным обзором

Просторная и эргономичная кабина с хорошей шумоизоляцией обеспечивает прекрасный обзор. Окно во всю площадь передней стенки кабины и большие окна сзади и по бокам дают превосходный обзор во всех направлениях.



Высокочувствительный джойстик и удобный вход

Новые рукоятки джойстиков предназначены для точного управления и оснащены двойными выключателями. (Слева: увеличение мощности / замедление оборотов одним касанием. Справа: звуковой сигнал / опционное оборудование)



Широкое, удобное рабочее пространство

Все органы управления сконструированы и размещены в соответствии с выводами самых последних научных исследований в области эргономики. Кроме того, для усиления жесткости кабины добавлены армированные стойки.



Дистанционный пульт управления радиоприемником и первоклассный кассетный проигрыватель



Термоконтейнер и держатель для напитков

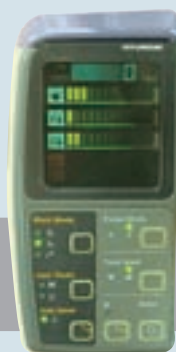
Дополнительный термоконтейнер и держатель для напитков размещены за сиденьем оператора. Термоконтейнер предназначен для охлаждения или подогрева пищи и напитков.

Педаль плавного управления ходом с упорами для ступней



Усовершенствованный интеллектуальный дисплей

Панель приборов размещена перед правым пультом управления. Понятные и хорошо читаемые указатели и индикаторы позволяют легко контролировать ключевые параметры.



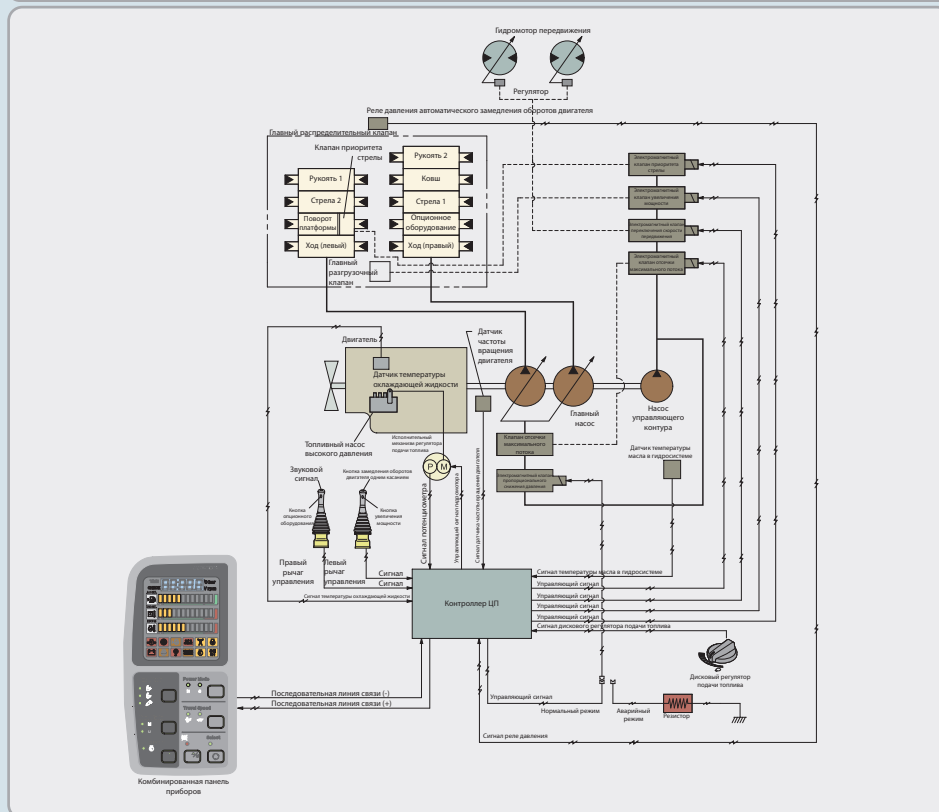
Легкодоступные пульта управления

Выключатели и другие важные органы управления размещены рядом с оператором. Это сводит движения оператора к минимуму, упрощает управление машиной и уменьшает утомление оператора.



Передовая гидросистема

Передовая система CAPO



Передовая система CAPO

Передовая система CAPO (система компьютеризованной оптимизации мощности) поддерживает мощность двигателя и отбираемую насосами мощность на оптимальных уровнях. Переключение режимов в соответствии с различными рабочими нагрузками способствует поддержанию высокой производительности машины и экономному расходу топлива. Система имеет уникальные функции, в частности, обеспечивает автоматическое замедление оборотов двигателя и увеличение мощности. Система контролирует частоту вращения двигателя, температуру охлаждающей жидкости и температуру масла в гидросистеме. Предусмотрена самодиагностика системы, результаты которой отображаются в виде кодов неисправностей на комбинированной панели приборов.

Система самодиагностики

Контроллер ЦП распознает отклонения в параметрах системы CAPO, вызываемые неисправностями в электрооборудовании или гидравлике, и оповещает о них, выдавая коды неисправностей на жидкокристаллический дисплей комбинированной панели приборов. Контроллер способен опознать 48 различных типов неисправностей. Информация, выдаваемая данным устройством, в частности, частота вращения двигателя, давление на выходе главного насоса, напряжение аккумуляторной батареи, температура масла в гидросистеме и положение всех типов электровыключателей, позволяет оператору точнее представлять себе рабочее состояние машины. В результате при каких-либо отказах упрощается диагностика неисправностей.

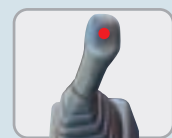
Система восстановления потока в контуре рукояти

Клапан восстановления потока в контуре рукояти обеспечивает плавное перемещение рукояти без кавитации.

Система удержания стрелы и рукояти

Обратные клапаны в главном распределительном клапане в течение длительного времени не позволяют поднятой стреле и рукояти опуститься в нейтральное положение.

Замедление оборотов двигателя одним касанием



Однократное нажатие на кнопку замедления оборотов двигателя одним касанием, размещенную вверху левого джойстика приводит к немедленному снижению частоты вращения двигателя до низких холостых оборотов. Повторное нажатие на эту кнопку приводит к восстановлению предустановленной частоты вращения двигателя.

Система отсечки максимального потока

Система отсечки максимального потока уменьшает подачу насоса, обеспечивая плавность перемещения рабочего оборудования, если необходимо точное управление им.

Автоматическое предотвращение перегрева двигателя

При чрезмерном повышении температуры охлаждающей жидкости в двигателе, контроллер ЦП понижает обороты двигателя и дает двигателю остыть.

Система предотвращения повторного запуска

Новая система не допускает повторного запуска стартера во время работы двигателя даже в том случае, если оператор случайно повернет пусковой ключ еще раз.

Новая система управления режимами

- ▶ **РЕЖИМ МОЩНОСТИ**
Режим H: Высокая мощность
Режим S: Стандартная мощность.
- ▶ **РАБОЧИЙ РЕЖИМ**
▶ : Работа в тяжелых условиях
▶ : Работа в обычных условиях
▶ : Работа с гидромолотом
- ▶ **РЕЖИМ ПО ВЫБОРУ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**
Режим M: Максимальная мощность
Режим U: Сохранение в памяти уровня мощности, предпочитаемого оператором



Система управления увеличением мощности

Включение системы увеличения мощности приводит к тому, что усилие резания грунта увеличивается приблизительно на 10 %. Это особенно удобно, если требуется кратковременное повышение мощности, например, при разработке твердого земляного и скального грунта, либо в том случае, если зубья ковша натываются на неподатливый древесный корень.

Система автоматического подогрева

Если после запуска двигателя температура охлаждающей жидкости остается низкой, то контроллер ЦП увеличивает обороты двигателя и автоматически увеличивает подачу насоса, чтобы усилить прогрев двигателя.

Система управления подачей насоса

В нейтральном положении: Подача насоса уменьшается до минимального уровня во избежание потери мощности. Во время работы: Насос подает максимальный поток к исполнительному механизму с целью увеличения частоты вращения. Перемещение рычага управления приводит к автоматической регулировке подачи насоса, что позволяет соразмерно регулировать частоту вращения исполнительного механизма.

Гидравлический демпфер в педали хода

Улучшение управляемости машины и сопутствующих ощущений благодаря ослаблению ударов, сопровождающих переключения при начале и остановке движения.

Дополнительное повышение производительности

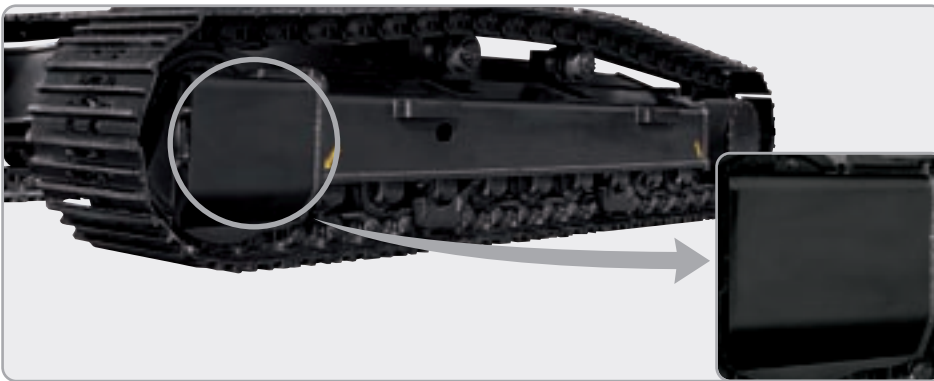
Прочная и устойчивая нижняя рама

Усиленная коробчатая конструкция рамы полностью сварена из высокопрочной стали с низким механическим напряжением. Она гарантирует защиту и стойкость к внешнему динамическому воздействию при передвижении по пересеченной местности и работе на влажных площадках. Длинная ходовая часть состоит из узлов в экскаваторном исполнении, предназначенных для эксплуатации в тяжелых условиях. Центральная рама X-образной формы сварена в единый узел, что обеспечивает ей максимальную прочность и долговечность.



Направляющее ограждение и регуляторы натяжения гусеничной ленты

Прочные направляющие ограждения удерживают звенья гусеничной ленты в определенном положении. Натяжение гусениц легко регулируется при помощи стандартных регуляторов натяжения гусениц в виде цилиндров с консистентной смазкой и пружинных амортизаторов.



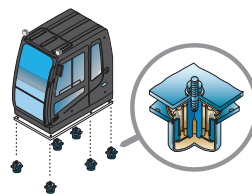
Легкое и точное управление поворотом платформы

Улучшенная амортизация обеспечивает точную и плавную остановку



Минимизация тряски и вибраций при помощи системы крепления кабины

Применение вязкостных опор для крепления кабины усиливает комфорт оператора во время передвижения машины. С уменьшением тряски и шума в кабине возрастает эффективность работы оператора.



ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS B5.9-C

Шестицилиндровый, четырехтактный двигатель с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха мощен, надежен, экономичен и малотоксичен.



Более надежный путь к осуществлению мечты

В двигателе Cummins B5.9-C на 40 % меньше деталей, чем в двигателях, сконструированных конкурентами. В результате уменьшается вероятность отказов в самые ответственные минуты. Кроме того, сокращается номенклатура обязательных запасных деталей.

Ремонт и техобслуживание упрощаются, потому что отпадает необходимость в специальных приспособлениях. Масса машины сокращена без потери мощности.

Для соответствия стандартам по токсичности выбросов двигателю B5.9-C не нужны специальные электронные регуляторы. Вы получаете доказавшую свою пригодность силовую установку, которая удовлетворяет требованиям по охране окружающей среды, и не переплачиваете за ненужную вам технологию.

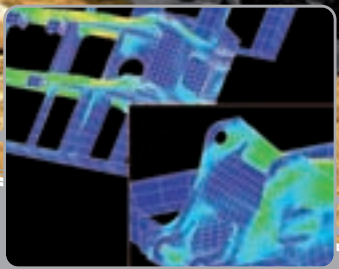
Ковш и звенья подвески ковша повышенной прочности

Герметичные и регулируемые звенья подвески ковша способствуют меньшему износу пальцев и втулок, а также бесшумности работы. Конструкция обеспечивает долговечность и износостойкость звеньев подвески ковша.

Дополнительные, усиливающие прочность пластины на режущей кромке. Усиленный ковш изготовлен из утолщенной стали с добавлением боковых пластин.



НОВАЯ 7 СЕРИЯ Robex 210LC-7



Технический ресурс конструкции подтвержден результатами анализа с применением МКЭ (метода конечных элементов) и длительным испытанием на долговечность.

Надежность и ремонтпригодность



Удобство техобслуживания узлов двигателя

Для оптимального и немедленного ввода в работу предусмотрены системы охлаждения и предпускового подогрева, которые гарантируют увеличение срока службы двигателя и гидравлических узлов.

Техобслуживание двигателя и гидросистемы значительно упрощено благодаря легкому доступу к любому из узлов.



Совместимость блока электроуправления и легкосъемного воздушного фильтра в сборе

Блок электроуправления и воздушный фильтр скомпонованы в одном отсеке для упрощения техобслуживания.

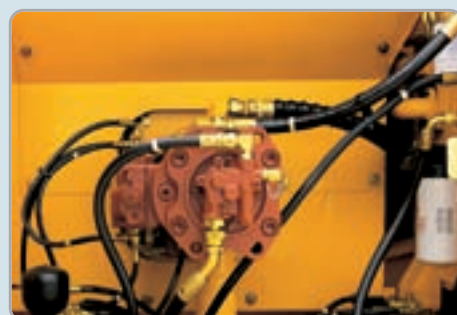


Боковые двусторонние крышки, открывающиеся влево и вправо

Легкий доступ к важнейшим узлам позволяет беспрепятственно осматривать их и легко проводить техобслуживание и ремонт.



Большой ящик для инструментов в качестве дополнительного багажного отсека



Высокопроизводительный гидравлический насос

Увеличены производительность насоса и вместимость гидробака.

Управляющий контур оснащен насосом, в результате чего повысилась чувствительность системы управления.

Технические характеристики



Двигатель

Модель		Cummins B5.9-C	
Тип		Дизельный двигатель, 4-тактный, 6-цилиндровый, рядный, с водяным охлаждением, прямым впрыском, турбонадувом, охлаждением наддувочного воздуха и низкой загрязненностью выхлопа.	
Номинальная мощность на маховике	SAE	J1995 (полная)	150 л.с. (112 кВт) / 1 950 об/мин
		J1349 (полезная)	143 л.с. (107 кВт) / 1 950 об/мин
	DIN	6271/1 (полная)	152 л.с. (112 кВт) / 1 950 об/мин
		6271/1 (полезная)	145 л.с. (107 кВт) / 1 950 об/мин
Макс. крутящий момент		62,6 кгс·м / 1 500 об/мин	
Диаметр х ход поршня		102 мм 120 мм	
Рабочий объем		5 880 см ³	
Аккумуляторные батареи		2 х 12 В 100 А·ч	
Стартер		24 В, 4,5 кВт	
Генератор переменного тока		24 В, 50 А	



Гидравлическая система

Главный насос	
Тип	Два поршневых насоса переменной производительности
Макс. поток	2 х 220 л/мин
Вспомогательный насос для управляющего контура	Шестеренчатый насос
Топливосберегающая насосная система с поперечной чувствительностью	
Гидромоторы	
Передвижение	Двухскоростной аксиально-поршневой гидромотор с тормозным клапаном и стояночным тормозом
Поворот платформы	Аксиально-поршневой гидромотор с автоматическим торможением
Давление срабатывания разгрузочного клапана	
Контур рабочего оборудования	330 кгс/см ²
Передвижение	330 кгс/см ²
Увеличение мощности (стрела, рукоять, ковш)	360 кгс/см ²
Контур поворота платформы	240 кгс/см ²
Управляющий контур	35 кгс/см ²
Резервный клапан	Установлен
Гидроцилиндры	
Количество цилиндров – диаметр поршня х диаметр штока х ход поршня	Стрела: 2-120 х 85 х 1 290 мм
	Рукоять: 1-140 х 100 х 1 510 мм
	Ковш: 1-125 х 85 х 1 055 мм

(*стрела, рукоять, ковш)



Приводные и тормозные устройства

Вид привода	Полностью гидростатический
Приводной двигатель	Аксиально-поршневой гидромотор, встроенный в гусеничную тележку
Редуктор	Редуктор планетарного механизма
Макс. тяговое усилие	21 100 кгс
Макс. скорость передвижения (высокая) / (низкая)	5,3 км/ч / 3,4 км/ч
Преодолеваемый подъем	35° (70 %)
Стояночный тормоз	Многодисковый, мокрого типа



Управление

Перемещаемые при помощи управляющего давления педали и джойстики со съемными рычагами позволяют работать почти без усилий и утомления.

Сервоуправление	Два джойстика с одним рычагом предохранительной блокировки (Слева): поворот платформы и рукоять, (Справа): стрела и ковш (ISO)
Управление передвижением и поворотами	Два рычага с педалями
Регулятор подачи топлива в двигатель	Электрический, дискового типа
Рабочие фары	Две рабочие фары установлены на стреле и одна в отсеке аккумуляторной батареи



Система поворота платформы

Гидромотор поворота платформы	Аксиально-поршневой гидромотор
Редуктор механизма поворота платформы	Редуктор планетарного механизма
Смазка подшипников механизма поворота платформы	Ванна с консистентной смазкой
Тормоз поворота платформы	Многодисковый, мокрого типа
Скорость поворота платформы	12,5 об/мин



Заправочные объемы для охлаждающей жидкости и смазочных материалов

(при доливке)	литров	Галлонов США	Британских галлонов
Топливный бак	340	89,8	74,8
Охлаждающая жидкость двигателя	35	9,2	7,7
Моторное масло	24	6,3	5,3
Механизм поворота платформы	5	1,3	1,1
Картер конечной передачи (каждый)	5,8	2	1
Гидросистема (включая гидробак)	290	76,6	63,8
Гидробак	180	47,6	39,6



Ходовая часть

Центральная X-образная рама воедино сварена с усиленными рамами гусеничной тележки коробчатого сечения. В состав ходовой части входят смазываемые катки, направляющие колеса, регуляторы натяжения гусениц с амортизирующими пружинами и звездочками, а также гусеничная лента с башмаками, имеющими двойные или тройные грунтозацепы.

Центральная рама	X-образная
Рама гусеничной тележки	Пятиугольная, коробчатого сечения
Количество башмаков с каждой стороны	49
Количество поддерживающих катков с каждой стороны	2
Количество опорных катков с каждой стороны	9
Количество направляющих ограждений с каждой стороны	2



Эксплуатационная масса (приблизительная)

Эксплуатационная масса, включая стрелу длиной 5 680 мм, рукоять длиной 2 920 мм, ковш типа "обратная лопата" вместимостью 0,92 м³ с "шалкой" по стандарту SAE, систему смазки со смазочным материалом, систему охлаждения с охлаждающей жидкостью, полностью заправленный топливный бак, гидробак и стандартное рабочее оборудование.

Масса основных составных частей

Поворотная платформа	5 850 кг
Противовес	3 800 кг
Стрела (с гидроцилиндром рукояти)	1 950 кг

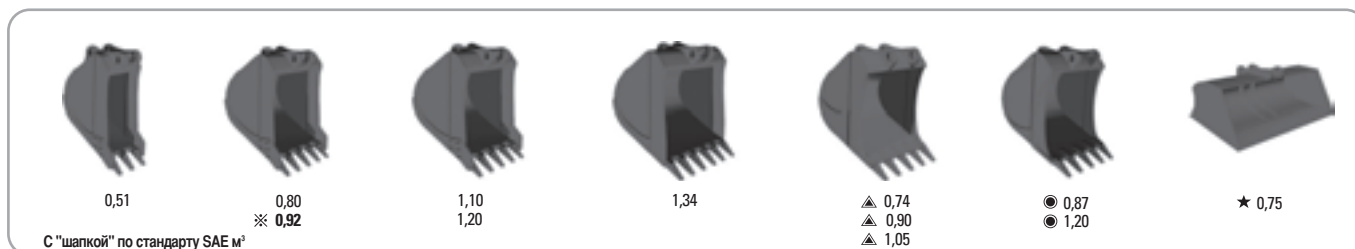
Эксплуатационная масса

Тип	Гусеницы Ширина, мм	Эксплуатационная масса		Давление на грунт кгс/см ²
		кг		
Тройной грунтозацеп	※ 600 мм	R210LC-7	21 700	0,46
		R210LC-7 В/Ш	23 160	0,49
	700 мм	R210LC-7	21 980	0,40
		R210LC-7 В/Ш	23 440	0,43
	800 мм	R210LC-7	22 270	0,35
		R210LC-7 В/Ш	23 730	0,38
Двойной грунтозацеп	710 мм	R210LC-7	22 560	0,32
		R210LC-7 В/Ш	23 770	0,43

※ Стандартное оборудование

Сменное оборудование обратной лопаты

Ковши



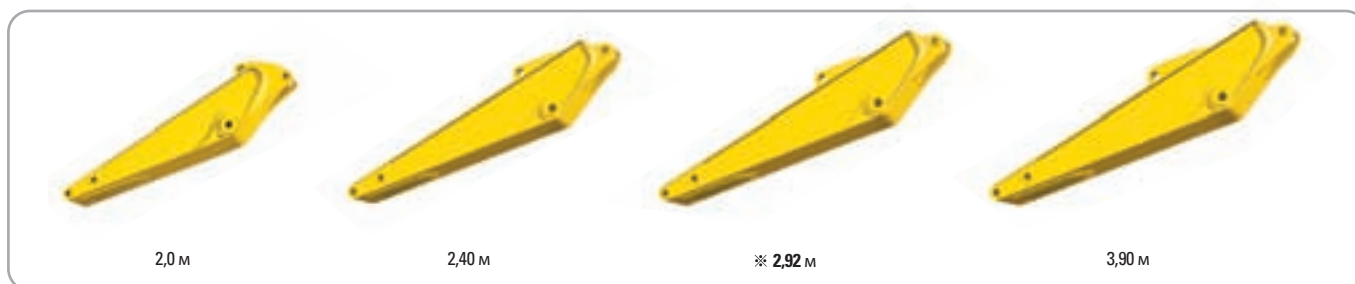
Вместимость, м³		Ширина, мм		Масса, кг	Стрела Руконять	Рекомендованное значение, мм			
С "шапкой" по стандарту SAE	С "шапкой" по стандарту CECE	С боковыми режущими кромками	Без боковых режущих кромок			※ 5 680			
						2 000	2 400	※ 2 920	3 900
0,51	0,45	700	820	570		●	●	●	●
0,80	0,70	1 000	1 120	700		●	●	●	■
※ 0,92	0,80	1 150	1 270	770		●	●	■	▲
1,10	0,96	1320	1 440	830		■	▲	▲	—
1,20	1,00	1 400	1 520	850		■	▲	—	—
1,34	1,15	1 550	1 670	920		▲	▲	—	—
▲ 0,74	0,65	985	-	770		●	●	●	▲
▲ 0,90	0,80	1 070	-	810		●	●	■	—
▲ 1,05	0,92	1 290	-	890		■	▲	—	—
● 0,87	0,75	1 140	-	900		●	●	■	—
● 1,20	1,00	1 410	-	1 030		■	▲	—	—
★ 0,75	0,65	1 790	-	880		●	●	■	▲

※ : Стандартный ковш обратной лопаты
 ▲ : Для тяжелых условий эксплуатации
 ● : Ковш для скальных грунтов – для тяжелых условий эксплуатации
 ★ : Ковш для чистовой доводки откосов

● Применяется для материалов с плотностью не более 2 000 кг/м³
 ■ Применяется для материалов с плотностью не более 1 600 кг/м³
 ▲ Применяется для материалов с плотностью не более 1 100 кг/м³

Сменные обратные лопаты

Стрела и рукоятка имеет полностью сварную, конструкцию коробчатого сечения с низким механическим напряжением. На рынок поставляются односекционные стрелы длиной 5,68 м и рукоятки длиной 2,0 м; 2,4 м; 2,92 м; 3,90 м. Ковши представляют собой полностью сварные рабочие органы из высокопрочной стали.



Усилие резания грунта

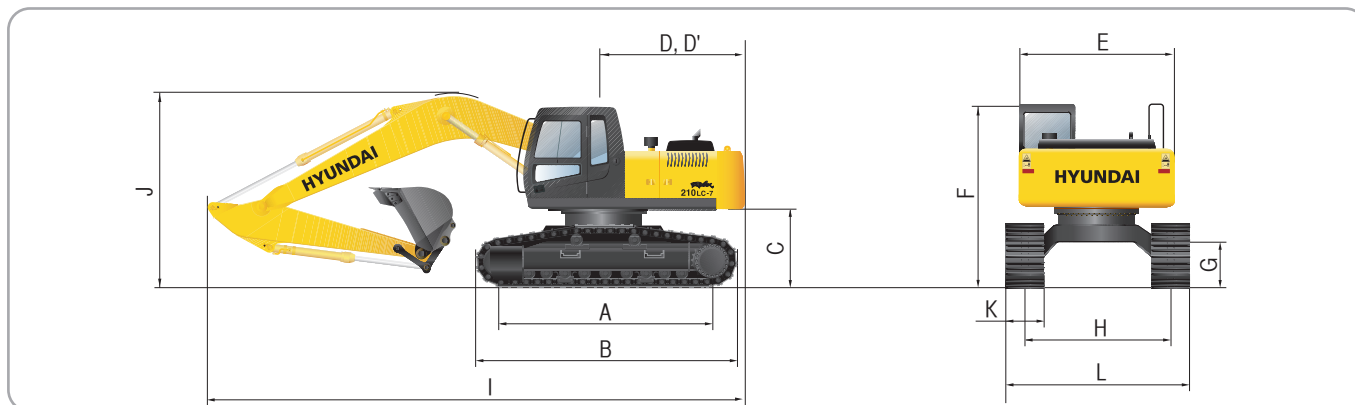
Руконять	Длина	мм	2 000	2 400	※ 2 920	3 900	Пояснение
	Масса	кг	860	950	990	1 200	
Усилие резания грунта ковшом	SAE	kN kgf	133,4 [145.5] 13 600 [14,840]	133,4 [145.5] 13 600 [14,840]	133,4 [145.5] 13 600 [14,840]	133,4 [145.5] 13 600 [14,840]	[]: Увеличение мощности
	ISO	kN kgf	152,0 [165.8] 15 500 [16,910]	152,0 [165.8] 15 500 [16,910]	152,0 [165.8] 15 500 [16,910]	152,0 [165.8] 15 500 [16,910]	
Напорное усилие рукоятки	SAE	kN kgf	135,3 [147.6] 13 800 [15,050]	112,8 [123.1] 11 500 [12,550]	97,1 [105.9] 9 900 [10,800]	79,4 [86.6] 8 100 [8,840]	
	ISO	kN kgf	142,2 [155.1] 14 500 [15,820]	117,7 [128.4] 12 000 [13,090]	101,0 [110.2] 10 300 [11,240]	85,3 [93.0] 8 700 [9,490]	

Примечание: Масса рукоятки с гидроцилиндром и звеньями подвески ковша ※ Стандартная рукоятка

Размеры и рабочие зоны



Размеры R210LC-7



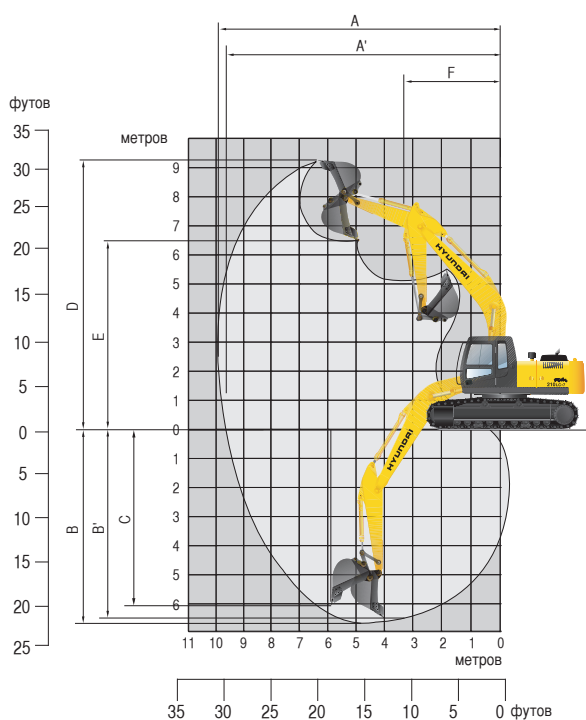
А	Расстояние между осями	3 650
В	Общая длина гусеничного хода	4 440
С	Дорожный просвет относительно противовеса	1 060
Д	Радиус поворота задней части платформы	2 830
Д'	Длина задней части поворотной платформы	2 770
Е	Габаритная ширина поворотной платформы	2 700
F	Габаритная высота кабины	2 920
Г	Мин. дорожный просвет	480
Н	Колея гусеничного хода	2 390

Длина стрелы	※ 5 680				
Длина рукояти	2 000	2 400	※ 2 920	3 900	
I	Габаритная длина	9 650	9 570	9 520	9 520
J	Габаритная высота стрелы	3 200	3 110	2 990	3 480
K	Ширина гусеницы	600	700	800	900
L	Габаритная ширина	2 990	3 090	3 190	3 290

※ Стандартное оборудование



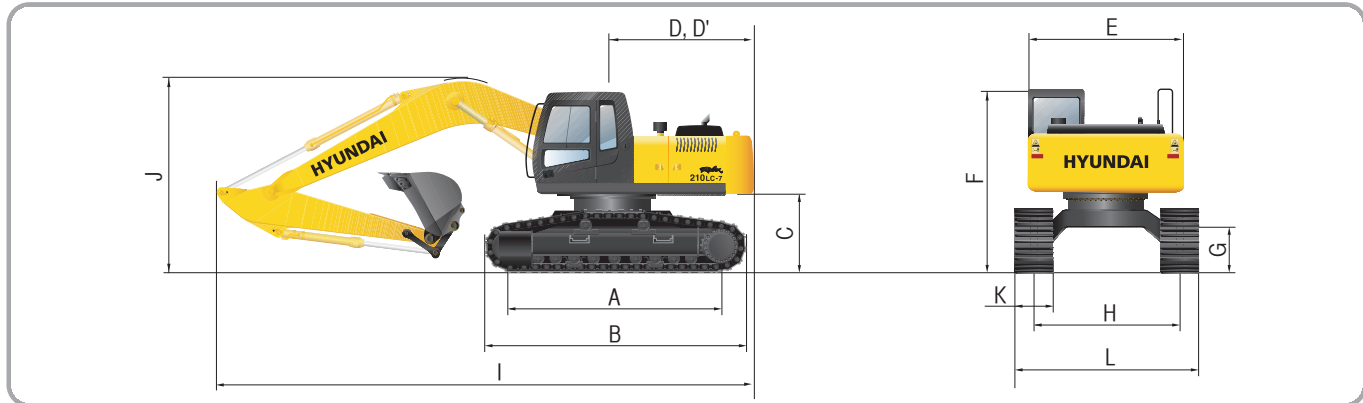
Рабочие зоны R210LC-7



Длина стрелы	※ 5 680				
Длина рукояти	2 000	2 400	※ 2 920	3 900	
A	Макс. радиус резания грунта	9 140	9 500	9 940	10 910
A'	Макс. радиус резания грунта на уровне опорной поверхности	8 960	9 330	9 780	10 770
B	Максимальная глубина резания грунта	5 820	6 220	6 740	7 720
B'	Макс. глубина резания грунта (уровень 8')	5 580	6 010	6 550	7 580
C	Макс. глубина вертикальной стенки котлована	5 280	5 720	6 120	7 240
D	Макс. высота резания грунта	9 140	9 340	9 470	10 110
E	Макс. высота разгрузки	6 330	6 520	6 670	7 290
F	Мин. радиус поворота платформы	3 750	3 740	3 640	3 650

※ Стандартное оборудование

Размеры R210LC-7 на высоком шасси



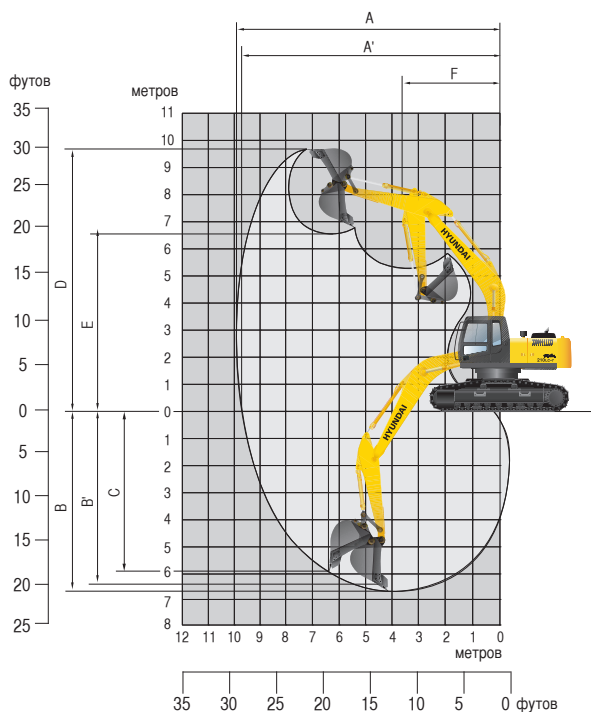
Символ	Описание	мм
A	Расстояние между осями	3 650
B	Общая длина гусеничного хода	4 440
C	Дорожный просвет относительно противовеса	1 260
D	Радиус поворота задней части платформы	2 830
D'	Длина задней части поворотной платформы	2 770
E	Габаритная ширина поворотной платформы	2 700
F	Габаритная высота кабины	3 100
G	Мин. дорожный просвет	660
H	Колея гусеничного хода	2 795

Параметр	мм				
Длина стрелы	※ 5 680				
Длина рукояти	2 000	2 400	※ 2 920	3 900	
I	Габаритная длина	9 640	9 550	9 470	9 560
J	Габаритная высота стрелы	3 320	3 220	3 080	3 490

Символ	Параметр	Тип	Тройной грунтозацеп		Двойной грунтозацеп	
			Ширина	мм	мм	мм
K	Ширина гусеницы		※ 600	700	800	710
L	Габаритная ширина		3 395	3 495	3 595	3 505

※ Стандартное оборудование

Рабочие зоны R210LC-7 на высоком шасси



Символ	Параметр	мм			
	Длина стрелы	※ 5 680			
	Длина рукояти	2 000	2 400	※ 2 920	3 900
A	Макс. радиус резания грунта	9 140	9 500	9 940	10 910
A'	Макс. радиус резания грунта на уровне опорной поверхности	8 920	9 290	9 740	10 730
B	Максимальная глубина резания грунта	5 630	6 010	6 550	7 530
B'	Макс. глубина резания грунта (уровень 8')	5 390	5 820	6 360	7 390
C	Макс. глубина резания вертикальной стенки котлована	5 090	5 530	5 930	7 050
D	Макс. высота резания грунта	9 330	9 530	9 660	10 300
E	Макс. высота разгрузки	6 520	6 710	6 860	7 480
F	Мин. радиус поворота платформы	3 750	3 740	3 640	3 650

※ Стандартное оборудование

Значения грузоподъемности



Значения грузоподъемности R210LC-7



Номинальное значение при фронтальной погрузке



Номинальное значение при боковой погрузке или погрузке с разворотом на 360 градусов

• Стрела: 5,68 м • Рукоять: 2,0 м • Ковш: 0,92 м³ с "шалкой" по стандарту SAE • Башмак гусеницы: 600 мм с тройным грунтозацепом при противовесе массой 3 800 кг

Высота точки приложения нагрузки, м		Радиус приложения нагрузки								При макс. радиусе		
		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Грузоподъемность	Радиус	
												м
7,5 м	кг									*3 750	*3 750	6,64
6,0 м	кг					*4 150	*4 150			*3 800	3 060	7,78
4,5 м	кг			*5 360	*5 360	*4 540	*4 540			*3 910	2 560	8,43
3,0 м	кг			*6 970	6 830	*5 240	4 380	*4 500	3 020	*4 050	2 340	8,74
1,5 м	кг			*8 380	6 310	*5 950	4 120	*4 820	2 900	4 000	2 280	8,73
Уровень опорной поверхности	кг			*9 020	6 080	*6 430	3 960	4 980	2 830	4 210	2 400	8,42
-1,5 м	кг	*13 020	12 190	*8 960	6 050	*6 510	3 910			*4 550	2 770	7,76
-3,0 м	кг	*11 620	*11 620	*8 210	6 160	*5 910	3 990			*4 510	3 660	6,61
-4,5 м	кг	*8 770	*8 770									

• Стрела: 5,68 м • Рукоять: 2,40 м • Ковш: 0,92 м³ с "шалкой" по стандарту SAE • Башмак гусеницы: 600 мм с тройным грунтозацепом при противовесе массой 3 800 кг

Высота точки приложения нагрузки, м		Радиус приложения нагрузки								При макс. радиусе				
		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Грузоподъемность	Радиус	
													м	
7,5 м	кг									*3 630	3 190	7,15		
6,0 м	кг					*3 750	*3 750			*3 520	2 490	8,20		
4,5 м	кг					*4 190	*4 190	*3 940	3 140	*3 450	2 200	8,82		
3,0 м	кг					*6 420	*6 420	*4 920	4 400	*4 240	3 020	9,11		
1,5 м	кг					*7 960	6 360	*5 690	4 130	*4 620	2 890	9,10		
Уровень опорной поверхности	кг			*8 300	*8 300	*8 820	6 050	*6 260	3 930	*4 920	2 790	8,81		
-1,5 м	кг	*9 220	*9 220	*12 750	11 960	*8 970	5 970	*6 460	3 850			*4 300	2 780	8,18
-3,0 м	кг	*13 340	*13 340	*12 280	12 180	*8 430	6 040	*6 110	3 890			*4 360	*3 450	7,12
-4,5 м	кг			*9 840	*9 840	*6 850	6 300							

• Стрела: 5,68 м • Рукоять: 2,92 м • Ковш: 0,92 м³ с "шалкой" по стандарту SAE • Башмак гусеницы: 600 мм с тройным грунтозацепом при противовесе массой 3 800 кг

Высота точки приложения нагрузки, м		Радиус приложения нагрузки								При макс. радиусе				
		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Грузоподъемность	Радиус	
													м	
7,5 м	кг									*3 120	*3 120	7,72		
6,0 м	кг									*3 210	2 530	8,69		
4,5 м	кг							*3 770	*3 770	*3 590	3 210	*3 340	2 170	9,27
3,0 м	кг			*9 160	*9 160	*5 760	*5 760	*4 530	4 490	*3 950	3 070	*3 490	1 980	9,55
1,5 м	кг			*8 660	*8 660	*7 430	6 550	*5 380	4 180	*4 390	2 910	3 440	1 930	9,54
Уровень опорной поверхности	кг			*9 310	*9 310	*8 550	6 100	*6 060	3 950	*4 770	2 780	3 580	2 000	9,26
-1,5 м	кг	*8 550	*8 550	*12 160	11 830	*8 950	5 940	*6 400	3 820	4 870	2 720	3 970	2 230	8,67
-3,0 м	кг	*11 700	*11 700	*13 020	11 990	*8 680	5 960	*6 280	3 820			*4 230	2 770	7,69
-4,5 м	кг			*11 040	*11 040	*7 560	6 130					*4 140	*4 140	6,09

• Стрела: 5,68 м • Рукоять: 3,9 м • Ковш: 0,92 м³ с "шапкой" по стандарту SAE • Башмак гусеницы: 600 мм с тройным грунтозацепом при противовесе массой 3 800 кг

Высота точки приложения нагрузки, м		Радиус приложения нагрузки										При макс. радиусе				
		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		Грузоподъемность	Радиус	
														кг	м	
9,0 м	кг													*2 590	*2 590	7,66
7,5 м	кг									*1 870	*1 870			*2 640	2 470	8,94
6,0 м	кг									*2 670	*2 670			*2 720	2 010	9,77
4,5 м	кг									*2 910	*2 910	*1 930	*1 930	*2 830	1 750	10,28
3,0 м	кг							*3 710	*3 710	*3 340	3 130	*2 750	2 190	2 940	1 610	10,52
1,5 м	кг			*10 430	*10 430	*6 230	*6 230	*4 640	4 270	*3 860	2 930	*3 260	2 090	2 890	1 570	10,52
Уровень опорной поверхности	кг	*4 950	*4 950	*9 990	*9 990	*7 720	6 170	*5 490	3 960	*4 360	2 760	*3 340	2 000	2 970	1 610	10,27
-1,5 м	кг	*7 060	*7 060	*10 980	*10 980	*8 560	5 860	*6 070	3 750	*4 710	2 640	*2 240	1 950	3 220	1 760	9,75
-3,0 м	кг	*9 410	*9 410	*13 520	11 550	*8 760	5 760	*6 270	3 670	4 750	2 600			*3 650	2 080	8,91
-4,5 м	кг	*12 210	*12 210	*12 480	11 790	*8 250	5 830	*5 920	3 720					*3 770	2 770	7,62
6,0 м	кг			*9 890	*9 890	*6 620	6 110									

• Стрела: 5,68 м • Рукоять: 2,0 м • Ковш: 0,92 м³ с "шапкой" по стандарту SAE • Башмак гусеницы: 800 мм с тройным грунтозацепом при противовесе массой 3 800 кг

Высота точки приложения нагрузки, м		Радиус приложения нагрузки						При макс. радиусе				
		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Грузоподъемность	Радиус	
										кг	м	
7,5 м	кг									*3 750	*3 750	6,64
6,0 м	кг					*4 150	*4 150			*3 800	3 140	7,78
4,5 м	кг			*5 360	*5 360	*4 540	*4 540			*3 910	2 640	8,43
3,0 м	кг			*6 970	*6 970	*5 240	4 490	*4 500	3 110	*4 050	2 410	8,74
1,5 м	кг			*8 380	6 480	*5 950	4 240	*4 820	2 990	4 120	2 360	8,73
Уровень опорной поверхности	кг			*9 020	6 250	*6 430	4 080	*5 040	2 910	4 340	2 480	8,42
-1,5 м	кг	*13 020	12 510	*8 960	6 220	*6 510	4 030			*4 550	2 850	7,76
-3,0 м	кг	*11 620	*11 620	*8 210	6 330	*5 910	4 110			*4 510	3 760	6,61
-4,5 м	кг	*8 770	*8 770									

• Стрела: 5,68 м • Рукоять: 2,4 м • Ковш: 0,92 м³ с "шапкой" по стандарту SAE • Башмак гусеницы: 800 мм с тройным грунтозацепом при противовесе массой 3 800 кг

Высота точки приложения нагрузки, м		Радиус приложения нагрузки								При макс. радиусе					
		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Грузоподъемность	Радиус		
												кг	м		
7,5 м	кг											*3 450	*3 450	7,15	
6,0 м	кг							*3 750	*3 750			*3 520	2 860	8,20	
4,5 м	кг							*4 190	*4 190	*3 940	3 220	*3 630	2 430	8,82	
3,0 м	кг					*6 420	*6 420	*4 920	4 520	*4 240	3 110	*3 780	2 220	9,11	
1,5 м	кг					*7 960	6 530	*5 690	4 240	*4 620	2 980	3 830	2 170	9,10	
Уровень опорной поверхности	кг			*8 300	*8 300	*8 820	6 220	*6 260	4 050	*4 920	2 870	4 010	2 270	8,81	
-1,5 м	кг	*9 220	*9 220	*12 750	12 280	*8 970	6 140	*6 460	3 960			*4 300	2 570	8,18	
-3,0 м	кг	*13 340	*13 340	*12 280	*12 280	*8 430	6 210	*6 110	4 000			*4 360	3 290	7,12	
-4,5 м	кг			*9 840	*9 840	*6 850	6 470								

1. Грузоподъемность указана по стандартам SAE J1097, ISO 10567.
2. Грузоподъемность машин серии Robex не превышает 75 % опрокидывающей нагрузки при размещении машины на ровной горизонтальной площадке с твердым грунтом, либо 87 % максимальной грузоподъемности гидросистемы.
3. Точкой приложения нагрузки считается крюк (для стандартного рабочего оборудования), размещенный на тыльной стороне ковша.
4. (*) обозначает нагрузку, ограниченную грузоподъемностью гидросистемы.

Значения грузоподъемности

• Стрела: 5,68 м • Рукоть: 2,92 м • Ковш: 0,92 м³ с "шапкой" по стандарту SAE • Башмак гусеницы: 800 мм с тройным грунтозацепом при противовесе массой 3 800 кг

Высота точки приложения нагрузки, м		Радиус приложения нагрузки										При макс. радиусе		
		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Грузоподъемность		Радиус
														м
7,5 м	кг											*3 120	*3 120	7,72
6,0 м	кг											*3 210	2 600	8,69
4,5 м	кг							*3 770	*3 770	*3 590	3 300	*3 340	2 230	9,27
3,0 м	кг			*9 160	*9 160	*5 760	*5 760	*4 530	*4 530	*3 950	3 160	*3 490	2 050	9,55
1,5 м	кг			*8 660	*8 660	*7 430	6 670	*5 380	4 300	*4 390	3 000	3 550	2 000	9,54
Уровень опорной поверхности	кг			*9 310	*9 310	*8 550	6 270	*6 060	4 060	*4 770	2 870	3 690	2 070	9,26
-1,5 м	кг	*8 550	*8 550	*1 2160	12 150	*8 950	6 110	*6 400	3 940	*4 940	2 810	*4 070	2 310	8,67
-3,0 м	кг	*11 700	*11 700	*13 020	12 310	*8 680	6 130	*6 280	3 930			*4 230	2 850	7,69
-4,5 м	кг			*11 040	*11 040	*7 560	6 300					*4 140	*4 140	6,09

• Стрела: 5,68 м • Рукоть: 3,9 м • Ковш: 0,92 м³ с "шапкой" по стандарту SAE • Башмак гусеницы: 800 мм с тройным грунтозацепом при противовесе массой 3 800 кг

Высота точки приложения нагрузки, м		Радиус приложения нагрузки										При макс. радиусе				
		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		Грузоподъемность		Радиус
																м
9,0 м	кг													*2 590	*2 590	7,66
7,5 м	кг									*1 870	*1 870			*2 640	2 550	8,94
6,0 м	кг									*2 670	*2 670			*2 720	2 080	9,77
4,5 м	кг									*2 910	*2 910	*1 930	*1 930	*2 830	1 810	10,28
3,0 м	кг							*3 710	*3 710	*3 340	3 220	*2 750	2 270	*2 960	1 670	10,52
1,5 м	кг			*10 430	*10 430	*6 230	*6 230	*4 640	4 390	*3 860	3 020	*3 260	2 160	2 990	1 620	10,52
Уровень опорной поверхности	кг	*4 950	*4 950	*9 990	*9 990	*7 720	6 340	*5 490	4 070	*4 360	2 850	*3 340	2 070	3 070	1 670	10,27
-1,5 м	кг	*7 060	*7 060	*10 980	*10 980	*8 560	6 030	*6 070	3 870	*4 710	2 730	*2 240	2 020	3 330	1 820	9,75
-3,0 м	кг	*9 410	*9 410	*13 520	11 870	*8 760	5 930	*6 270	3 790	*4 780	2 680			*3 650	2 150	8,91
-4,5 м	кг	*12 210	*12 210	*12 480	12 100	*8 250	6 000	*5 920	3 830					*3 770	2 860	7,62
6,0 м	кг			*9 890	*9 890	*6 620	6 280									



Грузоподъемность R210LC-7 на высоком шасси



Номинальное значение при фронтальной нагрузке



Номинальное значение при боковой нагрузке или нагрузке с разворотом на 360 градусов

• Стрела: 5,68 м • Рукоть: 2,0 м • Ковш: 0,92 м³ с "шапкой" по стандарту SAE • Башмак гусеницы: 800 мм с тройным грунтозацепом при противовесе массой 3 800 кг

Высота точки приложения нагрузки, м		Радиус приложения нагрузки						При макс. радиусе						
		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Грузоподъемность		Радиус		
												м		
7,5 м	кг									*3 750	*3 750	6,82		
6,0 м	кг							*4 170	*4 170			*3 810	*3 810	7,88
4,5 м	кг	*8 080	*8 080	*5 550	*5 550	*4 620	*4 620			*3 920	3 280	8,49		
3,0 м	кг			*7 170	*7 170	*5 330	*5 330	*4 540	3 900	*4 070	3 050	8,75		
1,5 м	кг			*8 510	8 290	*6 030	5 350	*4 860	3 790	*4 250	3 020	8,71		
Уровень опорной поверхности	кг			*9 050	8 080	*6 470	5 190	*5 050	3 720	*4 430	3 210	8,36		
-1,5 м	кг	*12 900	*12 900	*8 910	8 070	*6 480	5 150			*4 560	3 710	7,64		
-3,0 м	кг	*11 370	*11 370	*8 040	*8 040					*4 470	*4 470	6,41		

• Стрела: 5,68 м • Рукоять: 2,4 м • Ковш: 0,92 м³ с "шапкой" по стандарту SAE • Башмак гусеницы: 600 мм с тройным грунтозацепом при противовесе массой 3 800 кг

Высота точки приложения нагрузки, м		Радиус приложения нагрузки								При макс. радиусе				
		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Грузоподъемность		Радиус
														м
7,5 м	кг											*3 650	4 350	6,94
6,0 м	кг							*3 780	*3 780			*3 530	3 360	8,07
4,5 м	кг					*5 010	*5 010	*4 270	*4 270	*3 960	*3 960	*3 460	2 950	8,75
3,0 м	кг					*6 640	*6 640	*5 020	*5 020	*4 290	3 910	*3 800	2 790	9,08
1,5 м	кг					*8 110	*8 110	*5 780	5 350	*4 670	3 770	*3 970	2 830	9,12
Уровень опорной поверхности	кг			*8 830	*8 830	*8 870	8 040	*6 310	5 160	*4 940	3 670	*4 150	3 040	8,87
-1,5 м	кг	*9 710	*9 710	*13 370	*13 370	*8 940	7 970	*6 460	5 090			*4 320	3 500	8,30
-3,0 м	кг	*13 920	*13 920	*12 060	*12 060	*8 310	8 070	*6 000	5 150			*4 350	*3 460	7,31
-4,5 м	кг			*9 390	*9 390	*6 500	*6 500							

• Стрела: 5,68 м • Рукоять: 2,92 м • Ковш: 0,92 м³ с "шапкой" по стандарту SAE • Башмак гусеницы: 600 мм с тройным грунтозацепом при противовесе массой 3 800 кг

Высота точки приложения нагрузки, м		Радиус приложения нагрузки								При макс. радиусе				
		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Грузоподъемность		Радиус
														м
7,5 м	кг											*3 130	*3 130	7,87
6,0 м	кг									*2 390	*2 390	*3 230	3 200	8,79
4,5 м	кг							*3 850	*3 850	*3 620	*3 620	*3 360	2 810	9,32
3,0 м	кг			*9 770	*9 770	*5 990	*5 990	*4 640	*4 640	*4 010	3 950	*3 510	2 620	9,56
1,5 м	кг			*8 460	*8 460	*7 610	*7 610	*5 470	5 400	*4 450	3 790	*3 690	2 580	9,52
Уровень опорной поверхности	кг			*9 600	*9 600	*8 640	8 080	*6 120	5 170	*4 810	3 670	*3 880	2 700	9,21
-1,5 м	кг	*8 930	*8 930	*12 600	*12 600	*8 950	7 940	*6 420	5 060	*4 940	3 610	*4 090	3 030	8,57
-3,0 м	кг	*12 130	*12 130	*12 840	*12 840	*8 600	7 980	*6 220	5 070			*4 240	3 770	7,53
-4,5 м	кг			*10 670	*10 670	*7 320	*7 320							

• Стрела: 5,68 м • Рукоять: 3,9 м • Ковш: 0,92 м³ с "шапкой" по стандарту SAE • Башмак гусеницы: 600 мм с тройным грунтозацепом при противовесе массой 3 800 кг

Высота точки приложения нагрузки, м		Радиус приложения нагрузки								При макс. радиусе						
		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		Грузоподъемность		Радиус
																м
9,0 м	кг											*2 590	*2 590	7,85		
7,5 м	кг									*2 100	*2 100			*2 650	*2 650	9,06
6,0 м	кг									*2 690	*2 690			*2 730	2 600	9,85
4,5 м	кг									*2 960	*2 960	*2 060	*2 060	*2 850	2 320	10,32
3,0 м	кг							*3 820	*3 820	*3 410	*3 410	*2 830	*2 830	*2 980	2 170	10,54
1,5 м	кг			*10 900	*10 900	*6 450	*6 450	*4 760	*4 760	*3 930	3 820	*3 300	2 780	*3 120	2 140	10,50
Уровень опорной поверхности	кг	*5 210	*5 210	*9 980	*9 980	*7 870	*7 870	*5 580	5 180	*4 410	3 640	*3 280	2 690	*3 230	2 210	10,22
-1,5 м	кг	*7 340	*7 340	*11 230	*11 230	*8 620	7 840	*6 120	4 980	*4 740	3 520			*3 490	2 420	9,67
-3,0 м	кг	*9 730	*9 730	*13 580	*13 580	*8 730	7 760	*6 260	4 910	*4 760	3 490			*3 670	2 860	8,78
-4,5 м	кг	*12 610	*12 610	*12 250	*12 250	*8 120	7 860	*5 820	4 980					*3 770	3 770	7,41
-6,0 м	кг			*9 410	*9 410	*6 270	*6 270									

1. Грузоподъемность указана по стандартам SAE J1097, ISO 10567.
2. Грузоподъемность машин серии Robex не превышает 75 % опрокидывающей нагрузки при размещении машины на ровной горизонтальной площадке с твердым грунтом, либо 87 % максимальной грузоподъемности гидросистемы.
3. Точкой приложения нагрузки считается крюк (для стандартного рабочего оборудования), размещенный на тыльной стороне ковша.
4. (*) обозначает нагрузку, ограниченную грузоподъемностью гидросистемы.

НОВАЯ 7 СЕРИЯ Robex 210LC-7 с увеличенным рабочим радиусом ЭКСКАВАТОР

Состав переднего рабочего оборудования с большим рабочим радиусом: стрела, рукоять, рычажный механизм, ковш, гидроцилиндры (стрелы, рукояти и ковша), трубопроводы гидросистемы и дополнительный противовес для устойчивости.

Предназначенное специально для работ по уходу за речными руслами, переднее сменное оборудование позволяет использовать все преимущества гидравлического экскаватора, усиленные исключительно большим рабочим радиусом, который составляет не менее 15 м.



Двигатель

Двигатель CUMMINS B5.9-C (стандарт Tier-II)	150 л.с. (112 кВт) / 1 950 об/мин
Эксплуатационная масса	24 500 кг (54,000 фунтов)
Макс. радиус резания грунта на уровне опоры	15 120 мм
Глубина резания грунта	11 760 мм
Вместимость ковша (по стандарту SAE)	0,22 - 0,52 м³ (0,29 - 0,68 ярдов³)
Скорость передвижения	3,4 - 5,3 км/ч (от 2,1 до 3,3 м/ч)

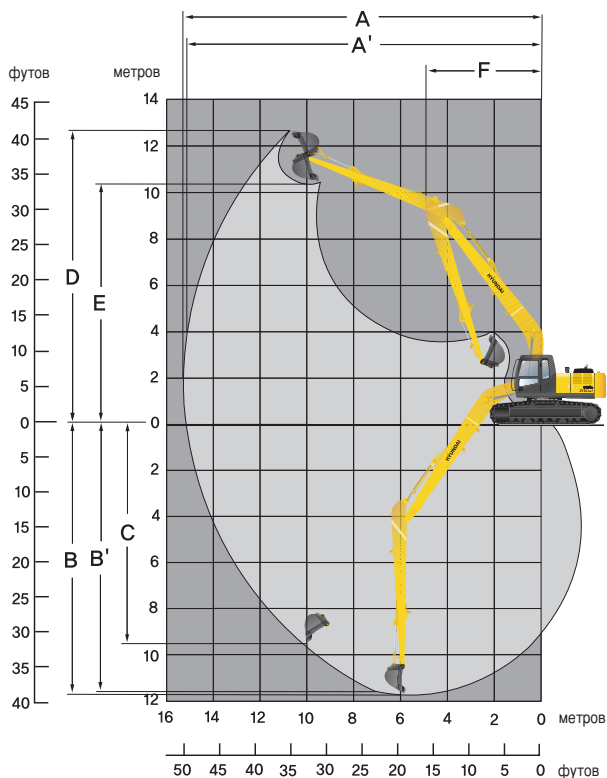


Давление срабатывания разгрузочного клапана

Стрела	330 кгс/см²
Рукоять	300 кгс/см²
Ковш	280 кгс/см²
Контур передвижения	330 кгс/см²
Контур поворота платформы	240 кгс/см²
Управляющий контур	35 кгс/см²
Резервный клапан	Установлен



Рабочие зоны R210LC-7



Гидроцилиндры

Количество цилиндров – диаметр поршня x диаметр штока x ход поршня	Стрела: 2-120 x 85 x 1 290 мм
	Рукоять: 1-140 x 95 x 1 460 мм
	Ковш: 1-100 x 70 x 870 мм



Усилие резания грунта

Усилие резания грунта ковшом	(SAE) 7 340 кгс [71,9 kN]
	(ISO) 8 510 кгс [83,5 kN]
Напорное усилие рукояти	(SAE) 4 990 кгс [48,9 kN]
	(ISO) 5 070 кгс [49,7 kN]



Эксплуатационная масса (приблизительная)

Эксплуатационная масса, включая стрелу длиной 8 200 мм, рукоять длиной 6 300 мм, ковш типа "обратная лопата" вместимостью 0,52 м³ с "шапкой" по стандарту SAE, и гусеничные ленты шириной 800 мм с тройным грунтозацепом, дополнительный противовес, систему смазки со смазочным материалом, систему охлаждения с охлаждающей жидкостью, полностью заправленный топливный бак, гидробак и стандартное рабочее оборудование.

Масса основных составных частей

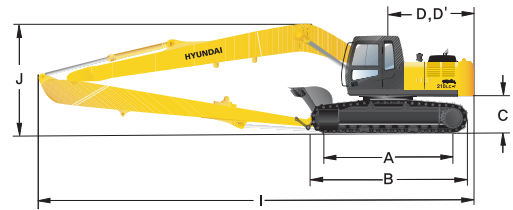
Поворотная платформа	5 850 кг
Противовес	5 300 кг
Сменное оборудование	4 250 кг
Эксплуатационная масса	24 500 кг
Тяговое усилие	21 100 кг
Давление на грунт	0,39 кгс-м

	мм
Длина стрелы	8 200
Длина рукояти	6 300
A Макс. радиус резания грунта	15 220
A' Макс. радиус резания грунта на уровне опорной поверхности	15 120
B Макс. глубина резания грунта	11 760
B' Макс. глубина резания грунта (уровень 8°)	9 610
C Макс. глубина вертикальной стенки котлована	11 650
D Макс. высота резания грунта	12 550
E Макс. высота разгрузки	10 280
F Мин. радиус поворота платформы	4 870



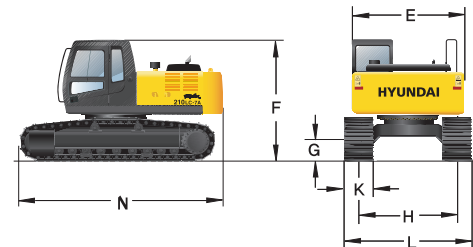
Транспортировочные габариты

A	Расстояние между осями	3 650 мм
B	Общая длина гусеничного хода	4 440 мм
C	Дорожный просвет относительно противовеса	1 060 мм
D	Радиус поворота задней части платформы	2 830 мм
D'	Длина задней части поворотной платформы	2 770 мм
I	Габаритная длина	12 030 мм
J	Габаритная высота стрелы	3 280 мм



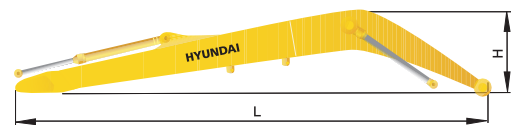
Базовая машина

E	Габаритная ширина поворотной платформы	2 700 мм
F	Габаритная высота кабины	2 920 мм
G	Мин. дорожный просвет	480 мм
H	Колея гусеничного хода	2 390 мм
K	Ширина гусеницы	800 мм
L	Габаритная ширина	3 190 мм
N	Габаритная длина	4 990 мм
	Масса	20 110 кг



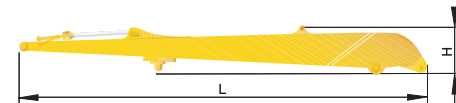
Длинная стрела

L	Габаритная длина	8 395 мм
H	Габаритная высота	1 515 мм
W	Габаритная ширина	800 мм
	Масса	2 470 кг



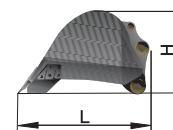
Длинная рукоять

L	Габаритная длина	7 280 мм
H	Габаритная высота	835 мм
W	Габаритная ширина	480 мм
	Масса	1 340 кг



Ковш

L	Габаритная длина	1 400 мм
H	Габаритная высота	820 мм
W	Габаритная ширина	1 035 мм
	Масса	440 кг



Значения грузоподъемности



Номинальное значение при фронтальной погрузке



Номинальное значение при боковой погрузке или погрузке с разворотом на 360 градусов

• Стрела: 8,2 м • Рукоять: 6,3 м • Ковш: 0,52 м³ с "шапкой" по стандарту SAE • Башмак гусеницы: 800 мм с тройным грунтозацепом при противовесе массой 5 300 кг

Высота точки приложения нагрузки, м		Радиус приложения нагрузки								При макс. радиусе		Радиус м
		3,0 м		6,0 м		9,0 м		12,0 м		Грузоподъемность		
9,0 м	кг							*830	*830	*1 330	*1 330	13,11
6,0 м	кг							*1 430	*1 430	*1 410	1 160	14,37
3,0 м	кг					*1 990	*1 990	*1 670	1 630	*1 520	980	14,89
Уровень опорной поверхности	кг	*4 560	*4 560	*4 330	*4 330	*2 650	2 430	*1 980	1 440	*1 670	930	14,75
-3,0 м	кг	*5 710	*5 710	*5 250	3 920	*3 150	2 140	*2 220	1 310	*1 860	1 020	13,92
-6,0 м	кг	*7 790	*7 790	*5 370	3 840	*3 280	2 060			*2 090	1 330	12,25
-9,0 м	кг	*8 780	*8 780	*4 510	4 110	*2 620	2 260					

ПРИМЕЧАНИЕ

- Грузоподъемность указана по стандартам SAE J1097, ISO10567
- Грузоподъемность машин серии Robex не превышает 75 % опрокидывающей нагрузки при размещении машины на ровной горизонтальной площадке с твердым грунтом, либо 87 % максимальной грузоподъемности гидросистемы.
- Точкой приложения нагрузки считается крюк (для стандартного рабочего оборудования), размещенный на тыльной стороне ковша.
- (*) обозначает нагрузку, ограниченную грузоподъемностью гидросистемы.



Robex 210LC-7

Стандартное оборудование

Кабина, соответствующая стандарту ISO

- Всесезонная стальная кабина с круговым обзором
- Окна из безосколочного стекла
- Очиститель ветрового стекла с вертикальным подъемом
- Сдвижное складное переднее окно
- Сдвижное боковое окно
- Запираемая дверь
- Охладитель-нагреватель напитков
- Вспомогательный ящик и пепельница

Система компьютеризированной оптимизации мощности (новая система CAPO)

- 2 режима мощности, 3 рабочих режима, 2 режима по выбору пользователя
- Система автозамедления оборотов двигателя и система замедления оборотов одним касанием
- Система автоматического подогрева
- Система автоматического предотвращения перегрева

Обогреватель и дефростер (7 500 ккал/ч)

Система самодиагностики

Устройство облегчения запуска

(подогреватель впускного воздуха) в холодную погоду

Централизованный контроль параметров

- ЖК дисплей
- Частота вращения двигателя
- Отображение времени и кода неисправности
- Контрольно-измерительные приборы
- Указатель уровня топлива
- Указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе
- Указатель температуры масла в гидросистеме
- Предупредительная сигнализация
- Уровень топлива
- ЦП
- Давление масла в двигателе
- Температура охлаждающей жидкости в двигателе
- Температура масла в гидросистеме
- Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи
- Засорение воздушного фильтра
- Индикаторы
- Максимальная мощность
- Предпусковой подогрев и подогрев двигателя
- Замедление оборотов двигателя одним касанием

Запирание дверей и кабины одним ключом

Радиоприемник AM/FM и кассетный проигрыватель

- Дистанционный пульт управления радиоприемником

Два наружных зеркала заднего обзора

Полностью регулируемое сиденье с упругой подвеской и ремнем безопасности

Сдвижной джойстик с сервоуправлением

Система наклона пульта управления (левого)

Три передние рабочие фары

Электрический звуковой сигнал

Аккумуляторные батареи (2 x 12 В x 100 А.ч)

Главный выключатель аккумуляторных батарей

Съемный очищаемый сетчатый фильтр для маслоохладителя

Автоматический тормоз поворотной платформы

Съемный расширительный бачок

Фильтр грубой очистки с подогревателем топлива

Система удержания стрелы

Система удержания рукояти

Противовес (3 800 кг)

Односекционная стрела (5,68 м)

Рукоять (2,92 м)

Гусеницы (600 мм)

Ограждение гусеничной рамы

Опционное оборудование

Кондиционер (5 000 ккал/ч)

Система FATS (полностью автоматизированная

регулировка температуры)

Солнцезащитный козырек внутри кабины

Топливозаправочный насос (35 л/мин)

Проблесковый маячок

Предохранительный стопорный клапан для гидроцилиндра

стрелы с устройством предупреждения о перегрузке

Предохранительный стопорный клапан для

гидроцилиндра рукояти

Комплект гидравлических трубопроводов одностороннего

действия (для гидромолота и т.п.)

Комплект гидравлических трубопроводов двустороннего

действия (для двухцепного грейферного ковша и т.п.)

Быстросъемный соединитель

Гидроаккумулятор для опускания рабочего оборудования

Розетка электропитания на 12 В (преобразователь 24 В

постоянного тока в 12 В постоянного тока)

Электрический преобразователь

КОМБИНИРОВАННАЯ ПАНЕЛЬ КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ

ПРИБОРОВ С ЖК-МАТРИЦЕЙ

Прогриватель компакт-диск

Сигнал предупреждения о передвижении

Различные опционные рукояти

- Сверхкороткая рукоять (2,00 м)
- Короткая рукоять (2,40 м)
- Длинная рукоять (3,90 м)

Различные опционные ковши

(вместимость с "шапкой" по стандарту SAE)

- Стандартный ковш (0,92 м³)
- Узкий ковш (0,51 м³)
- Узкий ковш (0,80 м³)
- Ковш для легких условий эксплуатации (1,10 м³)
- Ковш для легких условий эксплуатации (1,20 м³)
- Ковш для легких условий эксплуатации (1,34 м³)
- Ковш для тяжелых условий эксплуатации (0,74 м³)
- Ковш для тяжелых условий эксплуатации (0,90 м³)
- Ковш для тяжелых условий эксплуатации (1,05 м³)
- Ковш для скальных грунтов (0,87 м³)
- Ковш для скальных грунтов (1,20 м³)
- Ковш для чистой доводки откосов (0,75 м³)

Кабина с конструкцией FOPS/FOG (ISO/DIS 10262)

- FOPS (конструкция для защиты от падающих предметов)
- FOG (защитное ограждение от падающих предметов)

Прозрачный потолочный люк

Рабочие фары на кабине

Гусеницы

- Гусеница с тройным грунтозацепом (700 мм)
- Гусеница с тройным грунтозацепом (800 мм)
- Гусеница с двойным грунтозацепом (710 мм)

Нижнее защитное ограждение нижней рамы

Система предпускового подогрева охлаждающей жидкости

Комплект инструментов

Комбинезон оператора

Спецохлаждение

- Боковая дверца с воздуховывающим устройством
- Боковая дверца с вентиляционной решеткой

Маломощный комплект

Кабель аварийного управления двигателем

Сиденье

- Регулируемое сиденье с пневматической подвеской
- Обогреваемое сиденье с механической подвеской

Возможны различные варианты стандартного и опционного оборудования. За более подробной информацией обратитесь к дилеру Hyundai. В зависимости от международных стандартов возможны различные варианты изображенной здесь машины.

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Главный офис
(Отдел сбыта) 1 JEONHA-DONG, DONG-GU, ULSAN, KOREA
Тел. (82) (52) 202-7970, 7729 Факс (82) (52) 202-7979, 7720

Управление в США Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL. 60007
Тел. (1) 847-437-3333 Факс (1) 847-437-3574

Управление в Европе Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM
Тел. (32) 14-562200 Факс (32) 14-593405 - 06

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО

www.hyundai-ce.com

RU - 2008. 09 Rev 0.