

Серия ZAXIS-3G

HITACHI

ZAXIS  
330G



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

- **Модель** : ZX330-3G / ZX330LC-3G / ZX350H-3G / ZX350LCH-3G / ZX350K-3G / ZX350LCK-3G
- **Номинальная мощность двигателя** : 184 кВт (246 л. с.)
- **Эксплуатационная масса** : ZX330-3G: 31 600 кг / ZX330LC-3G: 32 200 кг  
ZX350H-3G: 33 700 кг / ZX350LCH-3G: 34 300 кг  
ZX350K-3G: 34 200 кг / ZX350LCK-3G: 34 800 кг
- **Ковш обратной лопаты** : Емкость «с шапкой» согласно SAE, PCSA: 1,15-1,86 м<sup>3</sup>  
Емкость «с шапкой» согласно CECE: 1,00-1,60 м<sup>3</sup>

# Надежные экскаваторы серии ZAXIS-3G. Партнер, на которого можно положиться при выполнении сложных работ.

Новую серию ZAXIS-3G отличает исключительная прочность и надежность конструкции наряду с использованием проверенных временем двигателя и гидрооборудования. В результате увеличивается время нахождения в работоспособном состоянии и сокращается время простоев.

## ■ Повышенная производительность

- Мощный (184 кВт) и экономичный двигатель.
- Высокое (237 кН) усилие копания ковшом.
- Высокое (298 кН) тяговое усилие.

## ■ Повышенная надежность и долговечность

- Проверенный временем двигатель Isuzu AA-6HK1X.
  - Усиленная X-образная ходовая рама (повышение прочности на 45% (по сравнению с прежней модификацией ZAXIS-1)).
- Усиленные поддерживающие и опорные катки, три защитных щитка на каждой гусенице.

## ■ Комфортное рабочее место оператора

- Кабина CRES, имеющая повышенную безопасность и меньший уровень вибраций.
- Кондиционер воздуха с автоматическим управлением.

## ■ Снижение расходов на техническое обслуживание

- Удобно расположенные точки технического обслуживания.
- Использование деталей и узлов с повышенным техническим ресурсом обеспечивает увеличение интервалов технического обслуживания.

## ■ Двигатель, отвечающий требованиям законодательства по ограничению токсичности отработавших газов

- Отвечает требованиям экологических стандартов EPA Tier 2 (США) и Tier 2 (Европа).

Примечание: машины на иллюстрациях в этой брошюре показаны в целях демонстрации. Пожалуйста, соблюдайте надлежащие правила техники безопасности, т. е. опускайте ковш на землю, когда покидаете машину.





HITACHI

HITACHI

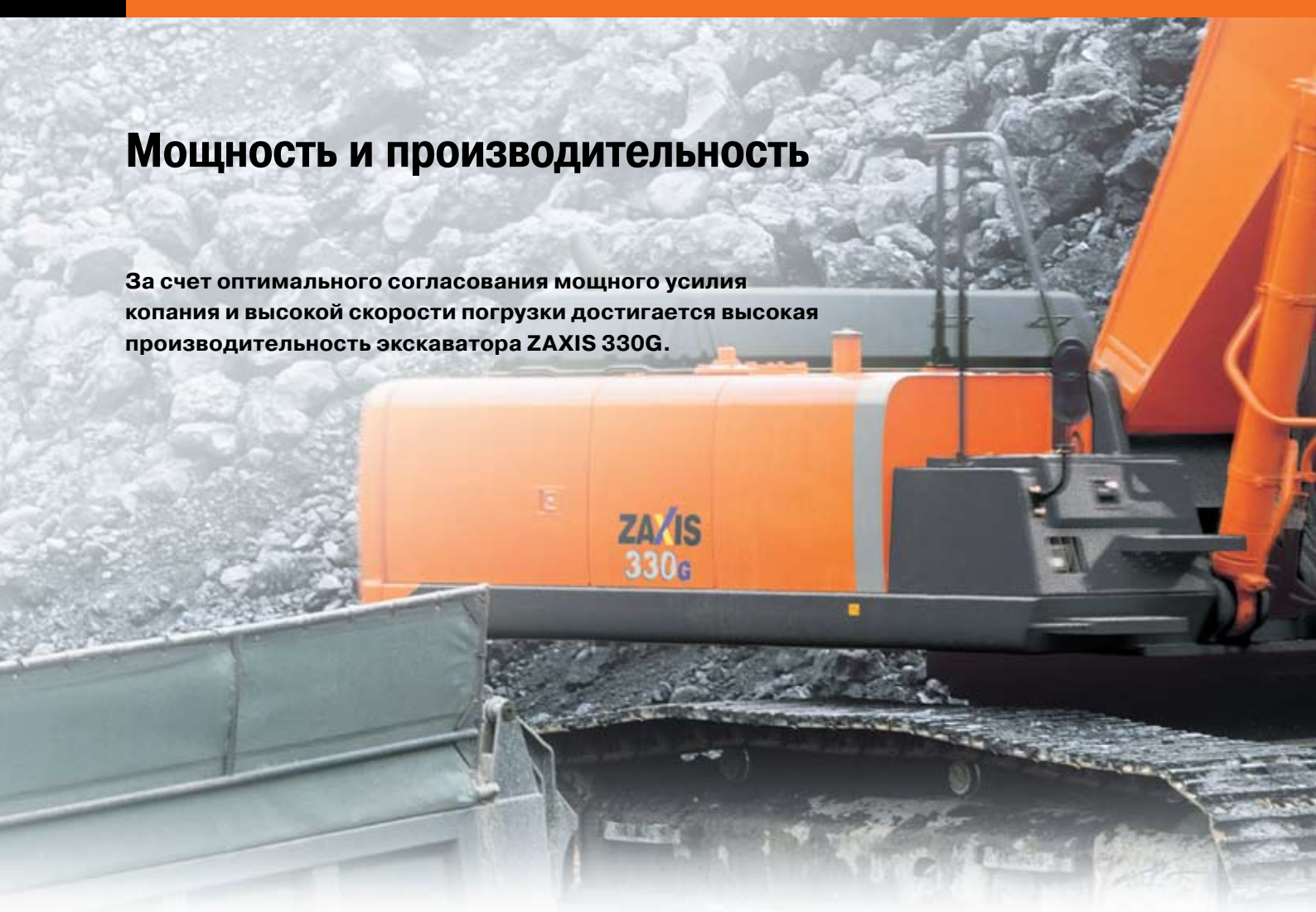
HITACHI

ZA/IS  
330c



# Мощность и производительность

За счет оптимального согласования мощного усилия копания и высокой скорости погрузки достигается высокая производительность экскаватора ZAXIS 330G.



## Мощный и экономичный двигатель

**184 кВт (246 л. с.)**

Двигатель, который имеет четыре клапана на цилиндр, центральную камеру сгорания и большой турбокомпрессор с охладителем наддувочного воздуха, развивает большую мощность. Кроме того, гидравлическая система HIOS с автоматической оптимизацией потребляемой энергии в зависимости от частоты вращения двигателя повышает топливную экономичность.



## Максимальное усилие копания ковшом

**237 кН (24 200 кгс)\***

*\*В режиме кратковременного повышения мощности.*

## Максимальное усилие копания рукоятью

**172 кН (17 600 кгс)\***

Благодаря применению мощного двигателя и гидравлической системы HIOS, экскаватор развивает мощное усилие копания и пригоден для тяжелых землеройных работ. Суть заключается в том, что эффективное использование высокой мощности двигателя и оптимального гидравлического давления способствуют повышению производительности.

*\*В режиме кратковременного повышения мощности.*

## Высокая скорость вращения платформы

**11,8 мин<sup>-1</sup> (об/мин)**

Высокая скорость вращения платформы позволяет эффективно осуществлять загрузку самосвалов.

## Максимальное тяговое усилие

**298 кН (30 400 кгс)**

Высокое тяговое усилие позволяет легко маневрировать в условиях бездорожья и с легкостью преодолевать подъемы.

## Автоматическое управление давлением в гидросистеме

Когда при подъеме стрелы нагрузка превышает предписанный уровень, срабатывает **система автоматического повышения мощности**, и гидравлическое давление соответствующим образом возрастает, что обеспечивает эффективное осуществление погрузки. Кроме того, при подтягивании рукояти во время поворота платформы на следующий цикл набора грунта работает **система подпитки гидроцилиндра рукояти от собственного слива**, и скорость подтягивания рукояти увеличивается. Эти механизмы обеспечивают эффективную загрузку самосвалов.





\* Показанное на фотографии защитное ограждение нижнего переднего окна входит в опционную комплектацию.

### Переключатель режимов мощности

Имеется три режима мощности, которые выбираются в зависимости от характера выполняемых работ для оптимального регулирования частоты вращения двигателя и гидравлического давления.



#### Режим Н/Р (режим высокой мощности)

Режим Н/Р выбирается для повышения частоты вращения и мощности двигателя, особенно когда требуется дополнительная мощность во время подтягивания рукояти при глубокой разработке грунта.

#### Режим Р (режим нормальной мощности)

Режим Р выбирается при обычной разработке грунта.

#### Режим Е (экономичный режим)

Режим Е выбирается для экономии топлива за счет снижения частоты вращения двигателя. В этом режиме сохраняется такое же усилие копания, как в режиме Р.

### Автоматическое регулирование частоты вращения двигателя

В режиме автоматического регулирования подачи топлива (А/А) частота вращения двигателя регулируется автоматически в соответствии с ходом рычага управления рабочим оборудованием, что значительно снижает расход топлива при выполнении легких рабочих операций, таких как планировка и зачистка.

Кроме того, в режиме автоматического регулирования подачи топлива автоматическая система холостого хода (А/И) снижает частоту вращения двигателя, когда рычаги управления рабочим оборудованием переводятся в нейтральное положение.

За счет этого достигается экономия топлива, например, когда экскаватор ожидает подъезда самосвала под погрузку.



# Прочная и надежная конструкция

Рабочее оборудование и ходовая часть усилены в расчете на тяжелые экскавационные работы. Проверенный временем двигатель поможет справиться с работой на сложных рабочих объектах.

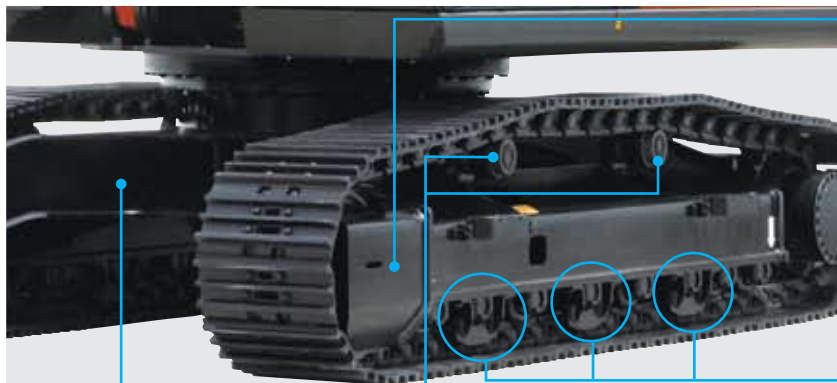
## Двигатель Isuzu AA-6HK1X

Этот двигатель, уже давно применяемый на различных строительных машинах, доказал свою надежность и приспособленность к эксплуатации в неблагоприятных условиях. Механический регулятор исключает простои из-за засорения при эксплуатации в условиях запыленного воздуха.



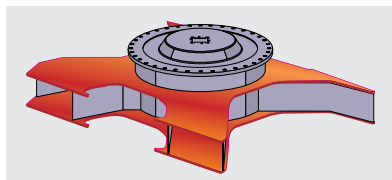
## Усиленная ходовая часть

Ходовая часть усилена для безотказного передвижения на объектах со сложными дорожными условиями, что повышает ее надежность и долговечность.



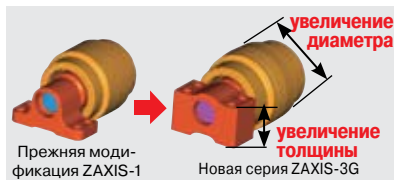
### Усиленная X-образная ходовая рама

X-образная ходовая рама усилена путем изменения формы и увеличения поперечного коробчатого сечения на 45% (по сравнению с прежней модификацией ZAXIS-1). Верхняя и нижняя монолитные плиты искривлены для повышения прочности, что снизило число сварных соединений.



### Усиленные поддерживающие и опорные катки

С целью повышения долговечности увеличены наружный диаметр поддерживающих и опорных катков и толщина крепежных кронштейнов поддерживающих катков.



### Улучшенные кронштейны крепления направляющих колес

С целью предотвращения раскрытия кронштейнов крепления направляющих колес и повышения долговечности звеньев гусеничной цепи и катков увеличена толщина пластины усиления кронштейна крепления направляющего колеса и пластин предотвращения схода гусеницы с направляющего колеса.



### Дополнительные защитные щитки гусениц

На каждой гусеничной раме применяется три защитных щитка, что предотвращает сход гусениц во время маневрирования машины. Для обеспечения большей надежности и жесткости звенья гусеницы были усилены, а их форма изменена.



\*Показанное на фотографии защитное ограждение нижнего переднего окна входит в опционную комплектацию.

## Повышенная долговечность рабочего оборудования

Долговечность рабочего оборудования увеличена за счет использования надежной стрелы, рукоятки, ковша с плоским дном и HN-втулок.

### Термическое напыление карбида вольфрама

В соединении рукоятки и ковша контактные поверхности отверстий упрочнены за счет термического напыления карбида вольфрама (WC) для повышения износостойкости.



### HN-втулки

HN-втулки, изготовленные из высокопрочного спеченного сплава (подвергнутого цементационной обработке), способны лучше удерживать смазку, повышая качество смазывания и долговечность.



### Упорные пластины из прочной резины

Данные пластины применяются в шарнирах рабочего оборудования с целью снижения люфта и шума.



### Ковш вместимостью 1,40 м³ с плоским дном

Ковш с плоским дном имеет футеровочную пластину, защищающую сварные соединения. Такой ковш оставляет за собой более ровную зачищаемую поверхность и имеет повышенный срок службы.



## Забота о комфорте оператора

Кабина экскаватора ZAXIS 330G имеет эргономичную, удобную конструкцию, облегчающую работу оператора и снижающую его утомляемость. Оператор чувствует себя комфортно.





Комфортное сиденье, обшито тканью, имеет подголовник и подлокотники. Наклон и продольное положение сиденья можно легко регулировать, приспособив под индивидуальные физические особенности оператора. Это позволяет работать в течение длительного времени, не испытывая утомления.

Положение панели монитора регулируется для удобства считывания информации оператором. Указатель температуры охлаждающей жидкости и указатель уровня топлива имеют стрелки и шкалы оранжевого цвета, позволяющие оператору с одного взгляда оценивать ситуацию.

ЖК-дисплей, расположенный по центру панели, содержит счетчик моточасов и счетчик пробега. При помощи переключателя рабочих режимов можно выбирать режимы копания и работы навесным оборудованием. Выбор режима сопровождается перенастройкой системы автоматического регулирования гидравлического давления для нормальной работы.

Панель переключателей также отличается простотой управления и высокой надежностью.

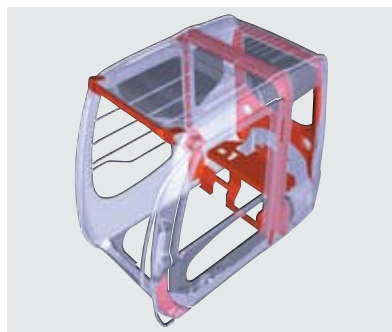
Кабина установлена на заполненные силиконом резиновые амортизаторы, которые поглощают удары и вибрации и снижают уровень шума в кабине.



### Кабина CRES

Кабина CRES (с верхним защитным ограждением OPG\* уровня I) усилена жесткой центральной стойкой замкнутого сечения и элементами усиления. Задняя рама кабины утолщена с целью повышения прочности и жесткости.

По заказу покупателя экскаватор может быть оснащен кабиной OPG\* (с верхним защитным ограждением OPG\* уровня II) для защиты оператора от падающих предметов при эксплуатации на карьерах.



Верхнее защитное ограждение OPG\*, уровень II (применяется по заказу покупателя)

\*Защитные ограждения оператора

### Кондиционер воздуха с автоматическим управлением

Полностью автоматизированный высокопроизводительный кондиционер с забором свежего воздуха обеспечивает автоматическое регулирование потока воздуха и выпускных отверстий для поддержания заданной температуры в кабине.

Возможен выбор двухуровневого кондиционирования воздуха для пространства у ног и над головой.



### Многочисленные приспособления для повышения комфортности

Улучшенная обзорность нижнего сектора



Отсек для хранения горячих и холодных продуктов



Большое потолочное окно



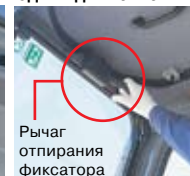
Радиоприемник AM/FM



Подстаканник с функцией охлаждения и подогрева



Фиксатор лобового стекла, открываемый одним движением



Молоток для аварийной эвакуации



Ремень безопасности



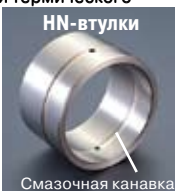
# Упрощенное техническое обслуживание

Расходы на техническое обслуживание снижены благодаря использованию фильтров и деталей с большим ресурсом. Трудоемкость технического обслуживания также снижена, что еще больше сокращает расходы.

Использование деталей с большим техническим ресурсом  
Применение HN-втулок и термического напыления карбида вольфрама (WC) увеличивает интервалы смазывания.

Ковш и шарниры рабочего оборудования

**500 ч**



Высокоэффективные фильтры позволяют увеличить интервалы замены масла.

Моторное масло и масляные фильтры двигателя

**500 ч**

Фильтр рабочей жидкости гидросистемы

**1000 ч**

Рабочая жидкость гидросистемы

**4000 ч**

Фильтр рабочей жидкости гидросистемы



Двойные фильтры очистки воздуха



Удобно расположенные точки технического обслуживания

Техническое обслуживание фильтра моторного масла и водоотделителя легко осуществляется с уровня земли.



Вместительные отсеки для хранения различных вещей



# Запчасти и сервис

**За многие годы мы приобрели опыт ведения бизнеса в стране, где существуют одни из наиболее сложных с точки зрения конкуренции рыночные условия в мире — в Японии.**

**Используя наши ноу-хау по работе с заказчиками напрямую, мы создали высокоэффективную всемирную сеть технической поддержки.**

## Запчасти

Компания HITACHI предлагает только высококачественные запасные части собственного производства. Мы гарантируем высокую долговечность и надежность этих частей. Наша номенклатура насчитывает порядка 1 000 000 наименований запасных частей, которые поставляются в самые разные страны мира. Их конструкция и технология производства рассчитаны на оптимальную совместимость с техникой HITACHI. Компания HITACHI располагает всемирной сетью доставки, которая гарантирует получение того, что вам нужно, в максимально сжатые сроки. Более 150 наших дилеров по всему миру обеспечивают поддержку, самым полным образом отвечающую вашим needs.

В большинстве случаев у вашего дилера найдется необходимая вам запасная часть. Но если ее не окажется, он может заказать ее в одном из четырех полностью укомплектованных складов запасных частей, расположенных в разных частях мира. Все эти дистрибьюторские центры имеют совместный доступ к единой системе оперативной обработки информации, через которую они получают сведения о запасах, например, о количестве и типах имеющихся запасных частей.

Склады, в свою очередь, получают запасные части из центра в Японии, что сокращает сроки поставки и гарантирует получение того, что вам нужно, максимально быстро и эффективно.

## Сервис

Наша цель — поддерживать технику заказчика в состоянии максимальной эксплуатационной эффективности. Для этого мы сотрудничаем с более чем 150 дилерами по всему миру. В дилерских центрах работают высококвалифицированные технические специалисты. Кроме того, они предлагают целый ряд программ по поддержке. HITACHI предоставляет уникальную программу расширенной гарантии, которая называется HITACHI Extended Life Program или, сокращенно, HELP.

Для того чтобы свести к минимуму потери времени на поиск неисправностей, мы разработали диагностическую систему на базе КПК, которая называется «Dr.ZX». Для поддержания оборудования наших заказчиков в отличном рабочем состоянии необходим высокий уровень сервиса. Мы считаем, что основным условием высокого качества сервиса является обучение сотрудников.

Если вы хотите получить больше информации о запасных частях и/или сервисе, обратитесь к ближайшему дилеру HITACHI. Не все программы и/или сервисные услуги доступны в каждом регионе.

# Экскаваторы для тяжелых работ

## Экскаватор для тяжелых земляных работ/эксплуатации в карьерах (ZAXIS 350HG / ZAXIS 350LCHG)

- Скальный ковш с поперечной футеровкой вместимостью 1,38 м<sup>3</sup>
- Рукоять Н-типа длиной 3,2 м

Стрела Н-типа (для тяжелых экскавационных работ) длиной 6,4 м

Нижнее защитное ограждение переднего стекла



Усиленный (для демонтажных работ) рычаг ковша

Пластина и квадратные прутки для защиты от повреждений

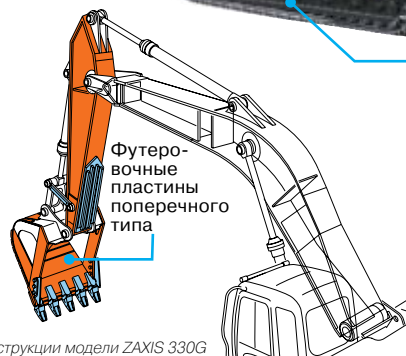


Противовес массой 7550 кг

Нижняя защита поворотной платформы толщиной 6 мм

Усиленные башмаки гусениц

Защитные щитки на всю длину гусениц



Увеличение толщины  
Усиление

Усиление конструкции модели ZAXIS 330G в стандартной комплектации

Скальный ковш



Большие зубья Esco Super V (V39RP)

Большая боковая защитная накладка

Режущая кромка

## Экскаватор для демонтажа зданий и сооружений (ZAXIS 350KG / ZAXIS 350LCKG)

- Усиленный ковш с поперечной футеровкой вместимостью 1,40 м<sup>3</sup>
- Стрела К-типа длиной 6,4 м с муфтами для подсоединения трубопроводов
- Рукоять К-типа длиной 3,2 м

Кабина с потолочным окном и верхним защитным ограждением

Нижнее защитное ограждение переднего стекла

Основные трубопроводы для дополнительного рабочего оборудования (общие для гидроножниц/гидромолов HSB)

Усиленный рычаг ковша (для демонтажных работ)

Стрела К-типа длиной 6,4 м с муфтами для подсоединения трубопроводов

Высокоэффективный полнопоточный фильтр  
Двойные фильтрующие элементы очистки воздуха

Противовес массой 1400 кг

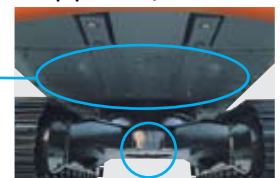


Предусмотрена опорная стойка

Переключатель для выбора типа рабочего оборудования



Нижняя защита поворотной платформы толщиной 6 мм



Усиленные башмаки гусениц

Нижняя защита гусеничной рамы

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель .....	Isuzu AA-6HK1X
Тип .....	4-тактный, с водяным охлаждением, с непосредственным впрыском топлива
Всасывание .....	Турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха
Количество цилиндров .....	6
Номинальная мощность	
ISO 9249, полезная .....	184 кВт (246 л. с.) при 2000 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
SAE J1349, полезная .....	180 кВт (241 л. с.) при 2000 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Максимальный крутящий момент .....	873 Н·м (89 кгс·м) при 1700 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Рабочий объем цилиндра .....	7,790 л
Диаметр цилиндра и ход поршня .....	115 мм x 125 мм
Аккумуляторные батареи .....	2 x 12 В / 128 А·ч

## СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Переключатель рабочих режимов  
Режим копания/режим навесного оборудования
- Система отслеживания частоты вращения двигателя

Основные насосы .....	2 регулируемых аксиально-поршневых насоса
Максимальная производительность .....	2 x 276 л/мин
Насос гидроуправления .....	1 шестеренный насос
Максимальная производительность .....	32 л/мин

## Гидромоторы

Привод хода .....	2 регулируемых аксиально-поршневых гидромотора
Привод поворота платформ .....	1 аксиально-поршневой гидромотор

## Установка предохранительного клапана

Контур рабочего оборудования .....	31,4 МПа (320 кгс/см <sup>2</sup> )
Контур поворотной платформы .....	31,4 МПа (320 кгс/см <sup>2</sup> )
Контур механизма хода .....	34,3 МПа (350 кгс/см <sup>2</sup> )
Контур гидроуправления .....	3,9 МПа (40 кгс/см <sup>2</sup> )
Режим кратковременного повышения мощности .....	34,3 МПа (350 кгс/см <sup>2</sup> )

## Гидравлические цилиндры

Высокопрочные штоки и корпуса. Гидроцилиндры стрелы и рукояти оснащены демпферами для амортизации ударных нагрузок в конце хода поршня.

## Размеры

	Количество	Внутренний диаметр	Диаметр штока
Стрела	2	150 мм	105 мм
Рукоять	1	170 мм	115 мм
Ковш	1	145 мм	95 мм

## Гидравлические фильтры

В гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры. Установлен фильтр на линии всасывания, а также полнопоточные фильтры на линии слива и дренажных линиях гидромоторов хода и поворотной платформы.

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Органы с гидравлическим сервоприводом. Амортизирующий клапан конструкции Hitachi.

Рычаги управления рабочим оборудованием .....	2
Рычаги управления ходом с педалями .....	2
Педали управления навесным оборудованием (экскаватор для демонтажных работ ZX350K-3G) .....	1

## ПОВОРОТНАЯ ЧАСТЬ

### Поворотная рама

Прочная сварная конструкция коробчатого сечения с применением толстых стальных пластин для придания жесткости. Рама имеет D-образное сечение для повышенного сопротивления деформации.

### Механизм поворота

Аксиально-поршневой гидромотор с планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. Опорно-поворотный круг в виде однорядного упорного шарикового подшипника с внутренним зубчатым венцом, подвергнутым индукционной закалке. Внутренний зубчатый венец и обегаящая шестерня погружены в смазочную ванну. Стояночный тормоз — дисковый, включается пружиной, выключается гидравлическим способом.

Скорость вращения платформы .....	11,8 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Момент вращения платформы .....	103 кН·м (10 500 кгс·м)

### Кабина оператора

Просторная, полностью амортизированная кабина имеет ширину 1005 мм, высоту 1675 мм и соответствует стандартам ISO. Кабина остеклена с четырех сторон армированными стеклами для обеспечения хорошей обзорности. Передние окна (верхнее и нижнее) открываются. Сиденье с регулируемым наклоном спинки, с подлокотниками; положение сиденья регулируется вместе с рычагами управления или отдельно от них. \* Международная организация по стандартизации (ИСО)

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

### Гусеницы

Ходовая часть тракторного типа. Ходовая тележка имеет сварную конструкцию с использованием специально подобранных материалов. Рамы гусеничных тележек приварены к ходовой тележке. Смазываемые катки, направляющие колеса и ведущие колеса с плавающими уплотнениями. Башмаки гусениц с трехреберными грунтозацепами изготовлены из подвергнутого индукционной закалке легированного стального проката. Также возможно оснащение плоскими башмаками и башмаками треугольного профиля. Термообработанные пальцы звеньев гусеничной цепи с уплотнениями, защищающими от грязи. Гидравлические (с использованием консистентной смазки) натяжные устройства гусениц с амортизирующими пружинами.

### Количество катков и башмаков с каждой стороны

Поддерживающие катки .....	2
Опорные катки .....	7: ZX330-3G/ZX350H-3G/ZX350K-3G 8: ZX330LC-3G/ZX350LCH-3G/ZX350LCK-3G
Башмаки гусениц .....	45: ZX330-3G/ZX350H-3G/ZX350K-3G 48: ZX330LC-3G/ZX350LCH-3G/ZX350LCK-3G
Защитные щитки гусениц .....	3: ZX330-3G/ZX330LC-3G/ZX350K-3G/ ZX350LCK-3G Щитки гусеничных рам на всю длину: ZX350H-3G/ ZX350LCH-3G

### Механизм хода

Привод каждой гусеницы осуществляется от двухскоростного аксиально-поршневого гидромотора через планетарный редуктор, что обеспечивает возможность противовращения гусениц. Ведущие зубчатые колеса взаимозаменяемы.

Стояночный тормоз — дисковый, включается пружиной, выключается гидравлическим способом. Амортизирующий предохранительный клапан гидропривода хода, встроенный в гидромотор, поглощает ударные нагрузки при остановке экскаватора. Автоматическое переключение скоростных диапазонов хода: верхнего-нижнего.

Скоростные диапазоны хода .....	Верхний: 0-5,0 км/ч Нижний: 0-3,2 км/ч
---------------------------------	-------------------------------------------

Максимальное тяговое усилие	298 кН (30 400 кгс)
-----------------------------	---------------------

Преодолеваемый уклон пути .....	70% (35 градусов) в непрерывном режиме
---------------------------------	----------------------------------------

## МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

### ZX330-3G

При оснащении стрелой длиной 6,40 м, рукоятью длиной 3,20 м и ковшом вместимостью 1,40 м<sup>3</sup> (емкость «с шапкой» согласно SAE, PCSA).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Усиленный трехреберный грунтозацеп	600 мм	31 800 кг	64 кПа (0,65 кгс/см <sup>2</sup> )
	700 мм	31 600 кг	64 кПа (0,65 кгс/см <sup>2</sup> )
Трехреберный грунтозацеп	700 мм	32 200 кг	56 кПа (0,57 кгс/см <sup>2</sup> )
	800 мм	32 500 кг	49 кПа (0,50 кгс/см <sup>2</sup> )
Плоский	600 мм	32 500 кг	66 кПа (0,67 кгс/см <sup>2</sup> )

### ZX330LC-3G

При оснащении стрелой длиной 6,40 м, рукоятью длиной 3,20 м и ковшом вместимостью 1,40 м<sup>3</sup> (емкость «с шапкой» согласно SAE, PCSA).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Усиленный трехреберный грунтозацеп	600 мм	32 400 кг	61 кПа (0,62 кгс/см <sup>2</sup> )
	700 мм	32 200 кг	61 кПа (0,62 кгс/см <sup>2</sup> )
Трехреберный грунтозацеп	700 мм	32 800 кг	53 кПа (0,54 кгс/см <sup>2</sup> )
	800 мм	33 200 кг	47 кПа (0,48 кгс/см <sup>2</sup> )
Плоский	600 мм	33 100 кг	62 кПа (0,63 кгс/см <sup>2</sup> )

### ZX350H-3G

При оснащении стрелой Н-типа длиной 6,40 м, рукоятью Н-типа длиной 3,20 м и усиленным ковшом Н-типа вместимостью 1,38 м<sup>3</sup> (емкость «с шапкой» согласно SAE, PCSA).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Усиленный трехреберный грунтозацеп	600 мм	33 700 кг	68 кПа (0,69 кгс/см <sup>2</sup> )
	700 мм	34 100 кг	59 кПа (0,60 кгс/см <sup>2</sup> )
Трехреберный грунтозацеп	800 мм	34 500 кг	52 кПа (0,53 кгс/см <sup>2</sup> )
	600 мм	34 400 кг	70 кПа (0,71 кгс/см <sup>2</sup> )

### ZX350LCH-3G

При оснащении стрелой Н-типа длиной 6,40 м, рукоятью Н-типа длиной 3,20 м и усиленным ковшом Н-типа вместимостью 1,38 м<sup>3</sup> (емкость «с шапкой» согласно SAE, PCSA).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Усиленный трехреберный грунтозацеп	600 мм	34 300 кг	64 кПа (0,65 кгс/см <sup>2</sup> )
	700 мм	34 700 кг	56 кПа (0,57 кгс/см <sup>2</sup> )
Трехреберный грунтозацеп	800 мм	35 100 кг	49 кПа (0,50 кгс/см <sup>2</sup> )
	600 мм	35 000 кг	66 кПа (0,67 кгс/см <sup>2</sup> )

### ZX350K-3G

При оснащении стрелой К-типа длиной 6,40 м, рукоятью К-типа длиной 3,20 м и усиленным ковшом К-типа вместимостью 1,40 м<sup>3</sup> (емкость «с шапкой» согласно SAE, PCSA).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Усиленный трехреберный грунтозацеп	600 мм	34 200 кг	69 кПа (0,70 кгс/см <sup>2</sup> )
	700 мм	34 600 кг	60 кПа (0,61 кгс/см <sup>2</sup> )
Трехреберный грунтозацеп	800 мм	34 900 кг	53 кПа (0,54 кгс/см <sup>2</sup> )
	600 мм	34 800 кг	71 кПа (0,72 кгс/см <sup>2</sup> )

### ZX350LCK-3G

При оснащении стрелой К-типа длиной 6,40 м, рукоятью К-типа длиной 3,20 м и усиленным ковшом К-типа вместимостью 1,40 м<sup>3</sup> (емкость «с шапкой» согласно SAE, PCSA).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Усиленный трехреберный грунтозацеп	600 мм	34 800 кг	65 кПа (0,66 кгс/см <sup>2</sup> )
	700 мм	35 200 кг	57 кПа (0,58 кгс/см <sup>2</sup> )
Трехреберный грунтозацеп	800 мм	35 600 кг	50 кПа (0,51 кгс/см <sup>2</sup> )
	600 мм	35 500 кг	67 кПа (0,68 кгс/см <sup>2</sup> )

Масса базовых машин [с учетом массы противовеса Н-типа 6800 кг, 7550 кг, противовеса К-типа 8200 кг, башмаков гусениц с трехреберными грунтозацепами и без учета массы рабочего оборудования, топлива, рабочей жидкости гидросистемы, масла двигателя, охлаждающей жидкости и т. д.] составляет:

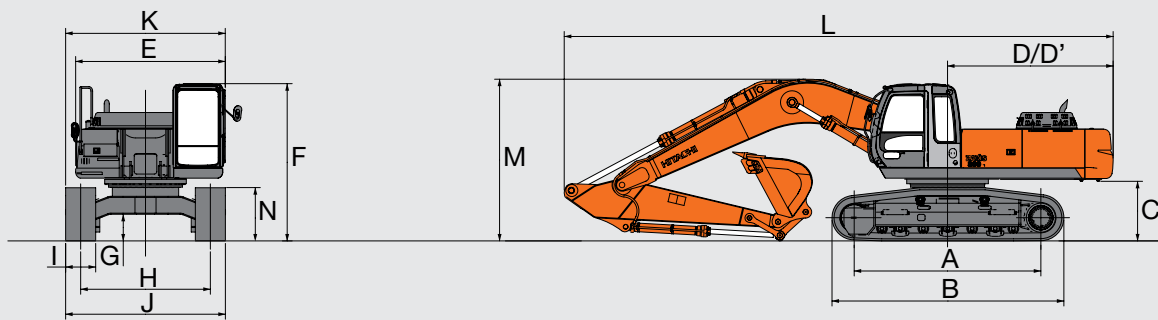
ZX330-3G.....	24 200 кг с башмаками гусениц шириной 600 мм
ZX330LC-3G .....	24 700 кг с башмаками гусениц шириной 600 мм
ZX350H-3G .....	25 700 кг с усиленными башмаками гусениц шириной 600 мм
ZX350LCH-3G .....	26 300 кг с усиленными башмаками гусениц шириной 600 мм
ZX350K-3G .....	26 300 кг с усиленными башмаками гусениц шириной 600 мм
ZX350LCK-3G .....	26 900 кг с усиленными башмаками гусениц шириной 600 мм

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак.....	560,0 л
Охлаждающая жидкость двигателя.....	35,0 л
Моторное масло.....	36,0 л
Механизм поворота платформы .....	16,3 л
Механизм хода (с каждой стороны).....	9,2 л
Гидравлическая система .....	320,0 л
Гидробак.....	154,0 л

# РАЗМЕРЫ

## РАЗМЕРЫ



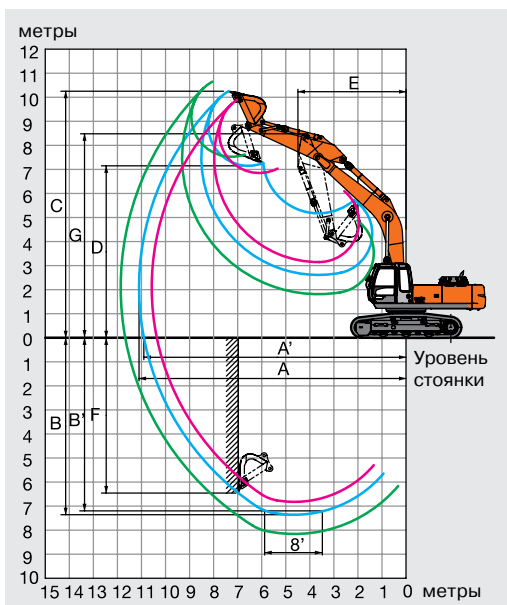
Единицы измерения: мм

	ZX330-3G	ZX330LC-3G	ZX350H-3G	ZX350LCH-3G	ZX350K-3G	ZX350LCK-3G
A Расстояние между осями гусеничной тележки	3730	4050	3730	4050	3730	4050
B Длина ходовой части	4640	4940	4650	4950	4650	4950
* C Зазор противовеса	1160	1160	1160	1160	1160	1160
D Радиус поворота задней части	3320	3320	3320	3320	3320	3320
D' Длина задней части	3310	3310	3310	3310	3310	3310
E Габаритная ширина поворотной платформы	2995	2995	2995	2995	2995	2995
F Габаритная высота кабины	3140	3140	3140	3140	3270	3270
* G Мин. дорожный просвет	500	500	500	500	500	500
H Колея гусеничного хода	2590	2590	2590	2590	2590	2590
I Ширина башмака гусеницы	G 600	G 600	G 600	G 600	G 600	G 600
J Ширина ходовой части	3190	3190	3190	3190	3190	3190
K Габаритная ширина	3190	3190	3190	3190	3190	3190
L Габаритная длина						
С рукоятью длиной 2,66 м	11 090	11 090	—	—	—	—
С рукоятью длиной 3,20 м	10 970	10 970	10 970	10 970	10 970	10 970
С рукоятью длиной 4,00 м	11 050	11 050	—	—	—	—
M Габаритная высота стрелы						
С рукоятью длиной 2,66 м	3470	3470	—	—	—	—
С рукоятью длиной 3,20 м	3230	3230	3230	3230	3230	3230
С рукоятью длиной 4,00 м	3570	3570	—	—	—	—
N Высота гусеничной тележки (при применении башмаков гусениц с трехреберными грунтозацепами)	1060	1060	1070	1070	1070	1070

\* Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц G: башмаки гусениц с трехреберными грунтозацепами.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Единицы измерения: мм



Длина рукояти	ZX330-3G/ZX330LC-3G			ZX350H-3G/ ZX350LCH-3G	ZX350K-3G/ ZX350LCK-3G
	2,66 м	3,20 м	4,00 м	3,20 м рукоять H-типа	3,20 м рукоять K-типа
A Макс. радиус копания	10 570	11 100	11 860	11 100	
A' Макс. радиус копания (на уровне стоянки)	10 360	10 900	11 670	10 900	
B Макс. глубина копания	6830	7360	8160	7360	
B' Макс. глубина копания (на уровне 8 футов)	6630	7200	8020	7200	
C Макс. высота копания	9890	10 250	10 640	10 250	
D Макс. высота выгрузки	6850	7150	7520	7150	
E Мин. радиус поворота	4570	4490	4520	4490	
F Макс. глубина копания вертикальной стенки	5600	6460	7350	6460	
G Высота при мин. радиусе поворота	8670	8490	8560	8490	
Усилие копания ковшом* по ISO	237 кН (24 200 кгс)				
Усилие копания ковшом* по SAE: PCSA	207 кН (21 100 кгс)				
Усилие копания рукоятью* по ISO	206 кН (21 000 кгс)	172 кН (17 600 кгс)	147 кН (15 000 кгс)	172 кН (17 600 кгс)	
Усилие копания рукоятью* по SAE: PCSA	197 кН (20 100 кгс)	165 кН (16 800 кгс)	141 кН (14 400 кгс)	165 кН (16 800 кгс)	

Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц  
\* В режиме кратковременного повышения мощности

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную конструкцию коробчатого сечения. Доступные варианты: стрела длиной 6,40 м и рукояти длиной 2,66 м, 3,20 м и 4,00 м. Ковш имеет сварную конструкцию из стали. Узел крепления ковша к рукояти оснащен механизмом регулировки бокового зазора.

### Ковши

Емкость		Ширина		Кол. зубьев	Масса	Рекомендации									
						ZX330-3G			ZX330LC-3G			ZX350H-3G ZX350LCH-3G	ZX350K-3G ZX350LCK-3G		
Емкость «с шапкой» согласно PCSA, SAE	Емкость «с шапкой» согласно CECE	Без боковых зубьев	С боковыми зубьями			2,66 м рукоять	3,20 м рукоять	4,00 м рукоять	2,66 м рукоять	3,20 м рукоять	4,00 м рукоять	3,20 м рукоять Н-типа	3,20 м рукоять К-типа		
1,15 м³	1,00 м³	1100 мм	1230 мм	5	1080 кг	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	—	—	⊙	⊙
1,40 м³	1,20 м³	1280 мм	1410 мм	5	1170 кг	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	—	—	⊙	⊙
1,62 м³	1,40 м³	1460 мм	1590 мм	5	1260 кг	○	○	—	○	○	□	—	—	○	○
1,86 м³	1,60 м³	1640 мм	—	5	1220 кг	□	—	—	□	—	—	—	—	—	—
*1 1,40 м³	1,20 м³	1280 мм	1410 мм	5	1130 кг	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
*2 1,40 м³	1,20 м³	1280 мм	1410 мм	5	1150 кг	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
*3 1,40 м³	1,20 м³	1280 мм	1410 мм	5	1380 кг	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
*1.3 1,40 м³	1,20 м³	1280 мм	1410 мм	5	1340 кг	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
*3 1,62 м³	1,40 м³	1460 мм	1590 мм	5	1500 кг	○	○	—	○	○	□	○	○	—	—
*4 1,15 м³	1,00 м³	—	1160 мм	5	1240 кг	●	●	—	●	●	—	●	●	—	—
*1.4 1,38 м³	1,20 м³	—	1360 мм	5	1340 кг	⊙	⊙	—	⊙	⊙	—	●	●	—	—
*2.4 1,38 м³	1,20 м³	—	1360 мм	5	1360 кг	⊙	⊙	—	⊙	⊙	—	●	●	—	—
*1.4 1,50 м³	1,30 м³	—	1450 мм	5	1400 кг	○	○	—	○	○	—	⊙	●	—	—
*2.4 1,50 м³	1,30 м³	—	1450 мм	5	1430 кг	○	○	—	○	○	—	⊙	●	—	—
*5 0,90 м³	0,80 м³	1010 мм	—	3	1470 кг	●	●	—	●	●	—	●	●	—	—
Однозубый рыхлитель				1	850 кг	●	●	—	●	●	—	●	●	—	—
Грейферный ковш с центральной тягой: 0,60 м³ (емкость «с шапкой» согласно CECE), ширина 940 мм				8	1130 кг	⊙	⊙	○	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	⊙
Грейферный ковш с креплением тяг к челюстям: 1,00 м³ (емкость «с шапкой» согласно CECE), ширина 975 мм				9	1470 кг	⊙	⊙	○	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	⊙

\*1 Ковш с зубьями Super V

\*2 Ковш с фиксацией зубьев при помощи поперечных штифтов

\*3 Усиленный ковш

\*4 Скальный ковш

\*5 Ковш-рыхлитель

⊙ Для материалов с плотностью 2000 кг/м³ или меньше

○ Для материалов с плотностью 1600 кг/м³ или меньше

□ Для материалов с плотностью 1100 кг/м³ или меньше

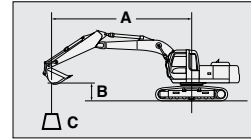
● Тяжелые экскавационные работы

— Не применимо



# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

- Примечания:
1. Номинальная грузоподъемность по стандарту SAE J1097.
  2. Грузоподъемность экскаваторов серии ZAXIS не превышает 75% опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87% грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
  3. Точкой подвеса груза является крюк (нестандартное оборудование), установленный позади ковша.
  4. Значком «\*» помечены значения нагрузки, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
  5. 0 м = уровень стоянки.



A: Радиус груза  
B: Высота точки подвеса груза к ковшу  
C: Грузоподъемность



Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов



Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед

Единицы измерения: 1000 кг

## ZX330-3G

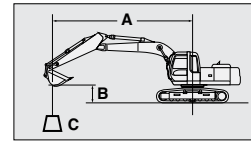
Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза														При макс. вылете				
		4,0 м		5,0 м		6,0 м		7,0 м		8,0 м		9,0 м		10,0 м		11,0 м		Вылет, м		
		↻	⬆	↻	⬆	↻	⬆	↻	⬆	↻	⬆	↻	⬆	↻	⬆					
Стрела Н-типа длиной 6,40 м	6,0 м							6,52	*7,35	5,06	*7,17							3,55	*5,19	9,56
Рукоть длиной 2,66 м	4,0 м			10,4	*11,9	7,82	*9,81	6,07	*8,61	4,80	7,08	3,84	5,74					3,04	4,64	10,1
Ковш вместимостью 1,40 м³	2,0 м					6,99	10,6	5,53	8,32	4,46	6,71	3,63	5,51					2,89	4,47	10,1
Противовес 6800 кг	0 (уровень стоянки)					6,55	10,1	5,19	7,94	4,21	6,44	3,47	5,34					3,05	4,72	9,74
Башмак гусеницы шириной 600 мм	-2,0 м	*12,8	*12,8	8,73	*9,28	6,49	10,1	5,09	7,84	4,13	6,36							3,67	5,61	8,78
	-4,0 м	*9,89	*9,89	8,99	*12,3	6,68	10,3	5,26	8,02											
	-6,0 м																			
Стрела Н-типа длиной 6,40 м	6,0 м									5,14	*6,54	4,02	*4,94					3,15	*3,30	10,1
Рукоть длиной 3,20 м	4,0 м					8,01	*8,97	6,17	*7,99	4,86	7,15	3,87	5,78					2,72	*3,39	10,6
Ковш вместимостью 1,40 м³	2,0 м			9,31	14,5	7,12	10,8	5,60	8,41	4,49	6,75	3,63	5,52	2,96	4,57			2,58	*3,66	10,7
Противовес 6800 кг	0 (уровень стоянки)			8,67	*11,1	6,57	10,2	5,19	7,95	4,19	6,43	3,43	5,30	2,84	4,45			2,71	*4,18	10,3
Башмак гусеницы шириной 600 мм	-2,0 м	*10,2	*10,2	8,62	*12,3	6,42	10,0	5,03	7,78	4,06	6,29	3,35	5,22					3,19	4,96	9,40
	-4,0 м	*11,5	*11,5	8,82	*13,3	6,54	10,1	5,12	7,87									4,55	*6,53	7,79
	-6,0 м			*8,23	*8,23	*6,63	*6,63													
Стрела Н-типа длиной 6,40 м	6,0 м											4,22	*5,46	*3,25	*3,25			*2,60	*2,60	10,9
Рукоть длиной 4,00 м	4,0 м									5,05	*6,64	4,03	5,94	3,23	4,86			2,40	*2,66	11,4
Ковш вместимостью 1,15 м³	2,0 м			9,83	*13,2	7,44	*10,6	5,81	8,63	4,63	6,91	3,74	5,64	3,04	4,67	2,47	*3,35	2,28	*2,86	11,4
Противовес 6800 кг	0 (уровень стоянки)	*8,86	*8,86	8,84	13,9	6,72	10,3	5,30	8,07	4,27	6,51	3,49	5,37	2,87	4,48			2,36	*3,25	11,1
Башмак гусеницы шириной 600 мм	-2,0 м	*9,09	*9,09	8,56	13,6	6,42	9,99	5,03	7,79	4,06	6,29	3,34	5,21	2,79	4,39			2,71	*3,94	10,3
	-4,0 м	12,7	*12,7	8,65	13,7	6,43	10,0	5,02	7,77	4,06	6,29							3,60	*5,35	8,86
	-6,0 м	*12,8	*12,8	9,04	*10,9	6,73	*9,17	5,30	*7,44											

## ZX330LC-3G

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза														При макс. вылете				
		4,0 м		5,0 м		6,0 м		7,0 м		8,0 м		9,0 м		10,0 м		11,0 м		Вылет, м		
		↻	⬆	↻	⬆	↻	⬆	↻	⬆	↻	⬆	↻	⬆	↻	⬆					
Стрела Н-типа длиной 6,40 м	6,0 м							6,63	*7,35	5,15	*7,17							3,63	*5,19	9,56
Рукоть длиной 2,66 м	4,0 м			*10,6	*11,9	7,96	*9,81	6,18	*8,61	4,90	*7,85	3,92	6,58					3,11	*5,34	10,1
Ковш вместимостью 1,40 м³	2,0 м					7,12	*12,3	5,64	9,59	4,55	7,72	3,71	6,35					2,96	5,16	10,2
Противовес 6800 кг	0 (уровень стоянки)					6,69	11,8	5,30	9,20	4,30	7,44	3,55	6,17					3,12	5,46	9,74
Башмак гусеницы шириной 600 мм	-2,0 м	*12,8	*12,8	*8,90	*9,28	6,62	11,7	5,20	9,09	4,23	7,36							3,75	6,48	8,78
	-4,0 м	*9,89	*9,89	*9,16	*12,3	6,82	*10,6	5,37	*8,93											
	-6,0 м																			
Стрела Н-типа длиной 6,40 м	6,0 м									5,25	*6,54	4,11	*4,94					3,24	*3,30	10,1
Рукоть длиной 3,20 м	4,0 м					8,17	*8,97	6,30	*7,99	4,97	*7,34	3,97	6,65					2,80	*3,39	10,6
Ковш вместимостью 1,40 м³	2,0 м			9,51	*14,9	7,28	*11,6	5,73	*9,70	4,60	7,79	3,73	6,38	3,04	5,31			2,66	*3,66	10,7
Противовес 6800 кг	0 (уровень стоянки)			8,88	*11,1	6,73	11,9	5,32	9,24	4,30	7,46	3,53	6,16					2,79	*4,18	10,3
Башмак гусеницы шириной 600 мм	-2,0 м	*10,2	*10,2	8,82	*12,3	6,58	11,7	5,16	9,06	4,17	7,32	3,45	6,08					3,29	*5,15	9,40
	-4,0 м	*11,5	*11,5	9,02	*13,3	6,70	*11,4	5,25	9,16	4,27	7,43							4,66	*6,53	7,79
	-6,0 м			*8,23	*8,23	*6,63	*6,63													
Стрела Н-типа длиной 6,40 м	6,0 м											4,31	*5,46	3,25	*3,25			*2,60	*2,60	10,9
Рукоть длиной 4,00 м	4,0 м									5,14	*6,64	4,11	*6,31	3,30	*5,49			2,46	*2,66	11,4
Ковш вместимостью 1,15 м³	2,0 м			10,0	*13,2	7,57	*10,6	5,92	*8,96	4,73	*7,90	3,82	6,48	3,12	5,39	2,54	*3,35	2,34	*2,86	11,4
Противовес 6800 кг	0 (уровень стоянки)	*8,86	*8,86	9,01	*15,3	6,85	12,0	5,41	9,34	4,36	7,52	3,57	6,20	2,94	5,20			2,42	*3,25	11,1
Башмак гусеницы шириной 600 мм	-2,0 м	*9,09	*9,09	8,73	*14,6	6,55	11,7	5,14	9,04	4,16	7,30	3,42	6,04	2,86	5,11			2,78	*3,94	10,3
	-4,0 м	*12,7	*12,7	8,82	*14,6	6,56	11,7	5,13	9,03	4,15	7,29	3,45	6,08					3,68	*5,35	8,86
	-6,0 м	*12,8	*12,8	9,21	*10,9	6,86	*9,17	5,41	*7,44											

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

- Примечания:
1. Номинальная грузоподъемность по стандарту SAE J1097.
  2. Грузоподъемность экскаваторов серии ZAXIS не превышает 75% опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87% грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
  3. Точкой подвеса груза является крюк (нестандартное оборудование), установленный позади ковша.
  4. Значком «\*» помечены значения нагрузки, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
  5. 0 м = уровень стоянки.



- A: Радиус груза  
B: Высота точки подвеса груза к ковшу  
C: Грузоподъемность

## ZX350H-3G

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза														При макс. вылете				
		4,0 м		5,0 м		6,0 м		7,0 м		8,0 м		9,0 м		10,0 м		11,0 м		Вылет, м		
		⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕		⊕	
Стрела H-типа длиной 6,40 м	6,0 м									5,46	*6,29	4,25	*4,79					*3,12	*3,12	10,1
Ручьяк H-типа длиной 3,20 м	4,0 м				8,55	*8,71	6,56	*7,73	5,16	*7,07	4,01	6,11						2,84	*3,21	10,6
Скальный ковш 1,38 м³	2,0 м			9,94	*14,5	7,59	*11,3	5,96	8,93	4,76	7,15	3,84	5,83	3,11	4,82			2,69	*3,48	10,7
Противовес 7550 кг	0 (уровень стоянки)			9,27	*11,2	7,00	10,8	5,51	8,44	4,44	6,81	3,62	5,60	2,98	4,68			2,82	*4,00	10,3
Башмак гусеницы шириной 600 мм	-2,0 м	*10,3	*10,3	9,20	*12,4	6,84	10,6	5,34	8,26	4,30	6,66	3,54	5,51					3,35	*4,97	9,40
	-4,0 м	*11,6	*11,6	9,42	*13,0	6,97	10,8	5,43	8,36									4,80	*6,20	7,79
	-6,0 м			*7,88	*7,88	*6,30	*6,30													

## ZX350LCH-3G

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза														При макс. вылете				
		4,0 м		5,0 м		6,0 м		7,0 м		8,0 м		9,0 м		10,0 м		11,0 м		Вылет, м		
		⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕			
Стрела H-типа длиной 6,40 м	6,0 м									5,56	*6,29	4,34	*4,79					*3,12	*3,12	10,1
Ручьяк H-типа длиной 3,20 м	4,0 м				8,69	*8,71	6,68	*7,73	5,25	*7,07	4,18	*6,63						2,91	*3,21	10,6
Скальный ковш 1,38 м³	2,0 м			10,1	*14,5	7,74	*11,3	6,07	*9,39	4,85	*8,16	3,92	6,77	3,18	5,62			2,76	*3,48	10,7
Противовес 7550 кг	0 (уровень стоянки)			9,45	*11,2	7,15	12,7	5,63	9,84	4,54	7,93	3,71	6,53	3,06	5,48			2,90	*4,00	10,3
Башмак гусеницы шириной 600 мм	-2,0 м	*10,3	*10,3	9,39	*12,4	6,98	12,5	5,46	9,65	4,40	7,78	3,62	6,44					3,43	*4,97	9,40
	-4,0 м	*11,6	*11,6	9,61	*13,0	7,11	*11,0	5,55	*9,28	4,51	*7,63							4,90	*6,20	7,79
	-6,0 м			*7,88	*7,88	*6,30	*6,30													

## ZX350K-3G

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза														При макс. вылете				
		4,0 м		5,0 м		6,0 м		7,0 м		8,0 м		9,0 м		10,0 м		11,0 м		Вылет, м		
		⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕			
Стрела K-типа длиной 6,40 м	6,0 м									5,94	*6,47	4,67	*5,04					*3,35	*3,35	10,1
Ручьяк K-типа длиной 3,20 м	4,0 м				*8,89	*8,89	7,09	*7,91	5,63	*7,25	4,53	6,59						3,21	*3,44	10,6
Усиленный ковш вместимостью 1,40 м³	2,0 м			10,6	*14,6	8,14	*11,4	6,45	9,50	5,21	7,67	4,26	6,31	3,50	5,26			3,06	*3,72	10,7
Противовес 8200 кг	0 (уровень стоянки)			9,84	*10,6	7,52	11,4	5,99	9,00	4,88	7,31	4,04	6,07	3,38	5,12			3,20	*4,25	10,3
Башмак гусеницы шириной 600 мм	-2,0 м	*4,04	*4,04	9,79	*11,7	7,36	11,3	5,82	8,81	4,75	7,17	3,96	5,99					3,75	*5,22	9,40
	-4,0 м	*11,0	*11,0	10,1	*13,0	7,51	*11,1	5,93	8,93									5,27	*6,37	7,79
	-6,0 м			*8,01	*8,01	*6,47	*6,47													

## ZX350LCK-3G

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза														При макс. вылете				
		4,0 м		5,0 м		6,0 м		7,0 м		8,0 м		9,0 м		10,0 м		11,0 м		Вылет, м		
		⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕			
Стрела K-типа длиной 6,40 м	6,0 м									6,04	*6,47	4,76	*5,04					*3,35	*3,35	10,1
Ручьяк K-типа длиной 3,20 м	4,0 м				*8,89	*8,89	7,21	*7,91	5,73	*7,25	4,61	*6,81						3,28	*3,44	10,6
Усиленный ковш вместимостью 1,40 м³	2,0 м			10,7	*14,6	8,29	*11,4	6,57	*9,54	5,31	*8,33	4,35	7,22	3,58	6,03			3,13	*3,72	10,7
Противовес 8200 кг	0 (уровень стоянки)			10,0	*10,6	7,67	*12,8	6,11	10,4	4,98	8,40	4,12	6,98	3,45	*5,86			3,28	*4,25	10,3
Башмак гусеницы шириной 600 мм	-2,0 м	*4,04	*4,04	9,97	*11,7	7,50	*12,8	5,94	10,2	4,84	8,25	4,04	6,89					3,84	*5,22	9,40
	-4,0 м	*11,0	*11,0	10,2	*13,0	7,66	*11,1	6,05	*9,42	4,97	*7,80							5,37	*6,37	7,79
	-6,0 м			*8,01	*8,01	*6,47	*6,47													

# ОБОРУДОВАНИЕ

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемый перечень стандартного оборудования может меняться в зависимости от страны. Для его уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

### ДВИГАТЕЛЬ

- выключатель режима H/P (режим повышенной мощности);
- выключатель режима E (экономичный режим);
- генератор переменного тока 50 А;
- воздушный фильтр сухого типа с эвакуатором пыли (с датчиком контроля засорения воздухоочистителя);
- масляный фильтр двигателя патронного типа;
- топливный фильтр патронного типа;
- двойные фильтры очистки воздуха;
- радиатор и маслоохладитель с пылезащитной сеткой;
- расширительный бачок радиатора;
- защитное ограждение вентилятора;
- виброизолирующие опоры двигателя;
- автоматическая система холостого хода;
- автоматическая система регулирования подачи топлива.

### СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- переключатель рабочих режимов;
- система отслеживания частоты вращения двигателя;
- система управления E-P;
- режим кратковременного повышения мощности;
- система автоматического повышения усилия подъема стрелы;
- система быстрого прогрева контура гидроуправления;
- амортизирующий клапан в контуре гидроуправления;
- гидрозамок рукояти-стрелы;
- гидрораспределитель с первичным предохранительным клапаном;
- дополнительный порт для гидрораспределителя;
- всасывающий фильтр;
- полнопоточный фильтр;
- фильтр системы гидроуправления.

### КАБИНА

#### CRES (кабина усиленной конструкции с центральной стойкой)

- кабина имеет уровень защиты оператора от падающих предметов OPQ 1 (ISO);
- кондиционер воздуха с автоматическим управлением;
- всепогодная стальная кабина со звукоизоляцией;
- окна с армированными, тонированными (бронзовый цвет) стеклами;
- 4 заполненных жидкостью упругих амортизаторов;
- передние окна (верхнее и нижнее), а также левое боковое можно открывать;
- убирающиеся стеклоочистители прерывистого действия на переднем окне;
- передний стеклоомыватель;
- сиденье с регулируемым наклоном спинки и регулируемыми подлокотниками;
- опора для ног;
- электрический двойной звуковой сигнал;
- радиоприемник AM-FM с цифровыми часами;
- переключатель режима автоматического холостого хода / режима автоматического регулирования подачи топлива;
- ремень безопасности;
- подстаканник;
- прикуриватель;
- пепельница;
- ящик для хранения вещей;
- ящик для мелких вещей;
- напольный коврик;
- обогреватель;
- рычаг блокировки системы гидроуправления;
- кнопка аварийного останова двигателя.

### СИСТЕМА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

- указатели: счетчик моточасов и счетчик пробега, указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, указатель уровня топлива;
- сигнальные лампы: ток зарядки генератора, давление масла в двигателе, перегрев двигателя, засорение воздушного фильтра и минимальный уровень топлива;
- контрольные лампы: прогрев двигателя, рабочая фара, режим автоматического холостого хода, режим автоматического регулирования подачи топлива, режим копания и режим использования навесного оборудования;
- звуковые предупредительные сигналы: давление масла в двигателе и перегрев двигателя.

### ОСВЕЩЕНИЕ

- 2 рабочих фары.

### ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

- нижний кожух;
- противовес массой 6800 кг;
- указатель уровня топлива;
- указатель уровня рабочей жидкости;
- ящик для инструментов;
- отсек для хранения предметов различного назначения;
- зеркало заднего вида (слева и справа);
- стояночный тормоз платформы.

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- стояночный тормоз системы хода;
- кожухи гидромоторов хода;
- 3 защитных щитка гусеницы (с каждой стороны) и гидравлическое устройство натяжения гусеницы;
- ведущее колесо с болтовым креплением;
- поддерживающие катки;
- усиленные звенья гусеничной цепи с уплотнениями пальцев;
- 4 крюка для расчаливания;
- башмаки шириной 600 мм с тремя грунтозацепами;
- усиленная боковая ступень.

### РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- HN-втулки;
- термическое напыление карбида вольфрама;
- упорные пластины из прочной резины;
- фланцевый палец;
- механизм регулирования зазора в шарнирах ковша;
- монолитная литая тяга ковша;
- централизованная система смазки;
- грязезащитные уплотнения на всех пальцах ковша;
- стрела длиной 6,40 м;
- рукоять длиной 3,20 м;
- ковш вместимостью 1,40 м<sup>3</sup> («с шапкой» по SAE, PCSA).

### ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- стандартный комплект инструментов;
- запираемые на замок дверцы машины;
- запираемая на замок крышка заливной горловины топливного бака;
- противоскользящие ленты, настилы и поручни;
- указатель направления движения (стрелка) на раме гусеницы.

### ZX350H-3G / ZX350LCH-3G (для тяжелых работ)

- стрела H-типа длиной 6,40 м и рукоять H-типа длиной 3,20 м;
- пластина и квадратные прутки для защиты от повреждений;
- скальный ковш вместимостью 1,38 м<sup>3</sup> (емкость «с шапкой» согласно SAE, PCSA);
- усиленный рычаг ковша;
- нижнее защитное ограждение переднего стекла;
- нижняя защита поворотной платформы толщиной 6 мм;
- противовес массой 7550 кг;
- усиленный башмак шириной 600 мм с тремя грунтозацепами;
- щитки гусеничных рам на всю длину;
- электрический шприц-пистолет для консистентной смазки;
- усиленный нижний фланец;
- усиленный кронштейн направляющего колеса.

### ZX350K-3G / ZX350LCK-3G (для демонтажных работ)

- кабина K-типа (кабина CRES с потолочным окном и верхним защитным ограждением);
- стрела K-типа длиной 6,40 м и рукоять K-типа длиной 3,20 м;
- усиленный ковш K-типа с вместимостью 1,40 м<sup>3</sup> (емкость «с шапкой» согласно SAE, PCSA);
- усиленный (для демонтажных работ) рычаг ковша;
- нижнее защитное ограждение переднего стекла;
- основные трубопроводы для сменного рабочего оборудования;
- пластина защиты от повреждений;
- нижняя защита поворотной платформы толщиной 6 мм;
- нижняя защита гусеничной рамы;
- усиленный башмак шириной 600 мм с тремя грунтозацепами;
- противовес массой 8200 кг;
- высокоэффективный полнопоточный фильтр (с указателем засорения);
- усиленный нижний фланец;
- усиленный кронштейн направляющего колеса.

## ОБОРУДОВАНИЕ, ПОСТАВЛЯЕМОЕ ПО ОТДЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

Предлагаемый перечень опционного оборудования может меняться в зависимости от страны. Для его уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

- амортизированное сиденье;
- электрический топливозаправочный насос;
- дополнительный насос;
- источник питания 12 В;
- первичный воздухоочиститель;
- топливные фильтры с двумя фильтрующими элементами;
- крышка двигателя для жаркого климата;
- передняя решетка воздушного конденсатора;
- основные трубопроводы для сменного рабочего оборудования;
- принадлежности для гидромолота и гидроразрывника;
- принадлежности для двухскоростного переключателя;

- нижнее защитное ограждение переднего стекла;
- верхнее защитное ограждение переднего стекла;
- дополнительный фонарь (наверху кабины);
- фонарь заднего хода;
- нижняя защита гусеничной рамы;
- электрический шприц-пистолет для консистентной смазки;
- дополнительные трубопроводы.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в технические данные без предварительного уведомления.

Показанные на иллюстрациях модели могут содержать оборудование, устанавливаемое по заказу покупателя, дополнительные принадлежности, а стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию, отличаться по цвету и конструктивным особенностям.

Прежде чем приступить к эксплуатации машины, прочтите руководство оператора и усвойте его содержание.

