

ГАЗИЧАНИН

25 ТОНН



АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ СЕРИИ КС-55731 НАДЕЖНЫЕ И ЭКОНОМИЧНЫЕ

Компактные пропорции, овоидный профиль стрелы, элегантность и надежность отражают яркую харизму новой линейки кранов КС-55731. Повседневная работа становится легкой и комфортной с электропропорциональной системой управления LUDV, позволяющей добиться от крана эталонной плавности работы и гарантированного совмещения нескольких рабочих операций.



УНИВЕРСАЛЬНАЯ КРАНОВАЯ УСТАНОВКА

Грузоподъемностью 25 тонн имеет возможность монтажа на шасси различных производителей под требования клиента. Благодаря низкой массе и удобному расположению аутригеров крановая установка может устанавливаться на шасси лонжеронного типа с колесной формулой 6x4, 8x4, 6x6.

- Телескопическая стрела 40,0 м.
- Откидной удлинитель 9,0 м.
- Большой опорный контур 7,0 м. x 6,4 м.

KAMAZ

VOLVO



SCANIA

ШАССИ ДЛЯ МОНТАЖА КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ

СОВРЕМЕННАЯ КОНЦЕПЦИЯ КРАНА

ПРОВЕРЕННЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Мировых производителей Bosch-Rexroth, Pfeifer, Webasto, Века-тах и новейшие разработки в области мобильной гидравлики и электроники дают гарантию надежной работы всех систем крана и снижения расходов при эксплуатации.

Централизованная смазка



КАБИНА КРАНОВЩИКА

Просторная, теплая и эргономичная кабина с открывающимся передним стеклом может подниматься на угол 25° и имеет панорамное остекление, что позволяет просматривать рабочую зону при любых длинах стрел и любом вылете.

КЛИМАТ КОНТРОЛЬ

Кран оснащен подогревателем и кондиционером. Надежная и производительная климатическая установка гарантирует комфортную температуру в кабине крановщика в любое время года. Предусмотрена установка второго отопителя для северного исполнения.

ПРОТИВОВЕСЫ

Использование при работе дополнительных съемных противовесов позволяет значительно поднять грузовые характеристики крана на средних и дальних вылетах, что обеспечивает наилучшие показатели среди аналогичных кранов данной размерной группы. Монтаж и демонтаж противовеса осуществляется без использования других грузоподъемных средств.

ОПОРНЫЙ КОНТУР

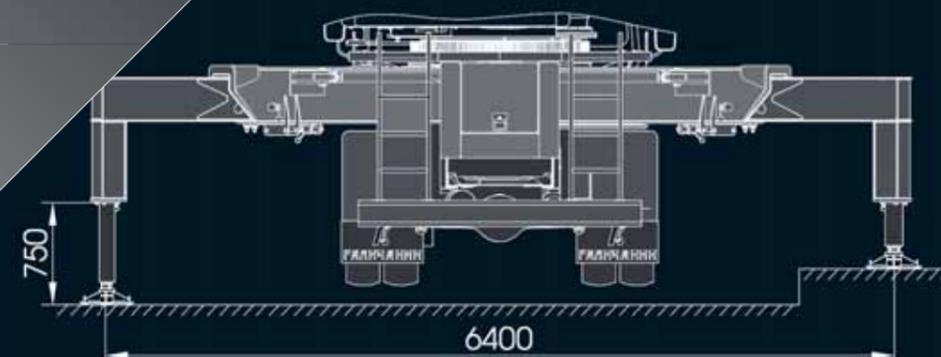
Большой опорный контур обеспечивает высокую устойчивость крана (7,0 м. х 6,4 м.)

Для удобства работы в стесненных условиях предусмотрен режим при неполностью выдвинутых опорах (5,97 м. х 4,34 м.) Гидроцилиндр вывешивания с ходом 750 мм. позволяет вывесить кран в самых неблагоприятных условиях без использования людских ресурсов

Комфортабельная кабина крановщика



Опорный контур



Противовесы



Лебедки с большим тяговым усилием



ОВОИДНЫЙ ПРОФИЛЬ СТРЕЛЫ

УРОВЕНЬ ПРОЧНОСТНЫХ СВОЙСТВ



ВЫСОКАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

- Телескопические стрелы ГАЛИЧАНИН достигают высокой грузоподъемности, как с полным, так и с частичным набором противовесов
- Овоидный профиль стрелы для большей грузоподъемности
- Возможность телескопирования стрелы с грузом массой до 10,0 т.

ТЕХНОЛОГИЯ ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЯ: ГИДРОМЕХАНИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

БЫСТРОЕ ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЕ

Для автомобильных кранов ГАЛИЧАНИН в качестве технологии телескопирования стрел используется гидромеханическая система. Телескопическая стрела выдвигается на требуемую длину легко и быстро. Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить их среди смонтированных конструкций. Надежные гидроцилиндры позволят уверенно выполнять монтажные работы.

УДЛИНИТЕЛЬ СТРЕЛЫ

Удлинитель стрелы длиной 9,0 м с изменяемым углом 0°, 20°, 40°, обеспечивающим оптимальное подстреловое пространство для крупногабаритных грузов. Имеется возможность работы удлинителем на всех длинах стрел от 10,45 до 40,0 м.

КРЮКОВАЯ ПОДВЕСКА

Крюковая подвеска с откидывающимися кожухами, позволяющими осуществлять перезапасовку каната без снятия коуша, что существенно увеличивает срок службы грузового каната.

Крюковая подвеска

Одиночный блок

Гусек 0°, 20°, 40°

УМНЫЙ КРАН**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС**

На кране установлено оборудование для осуществления функций безопасности, управления и контроля в процессе работы.

ДИСПЛЕЙ

На монитор выводится вся необходимая информация для безопасной и удобной работы крановщика: параметры двигателя, текущая грузоподъемность, ограничение рабочих зон оборудования, определяемых конструкцией и условиями эксплуатации, а также информация о скорости ветра, температуры рабочей жидкости, засорение фильтров и других параметров работы крана.

МОНТАЖНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Интеллектуальная система позволяет оператору регулировать необходимые скорости для плавного выполнения крановых операций. Данная функция особенно полезна при монтажных операциях, где требуется работа при минимальных посадочных скоростях менее 30 сек..

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА КРАНА ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

- Непрерывный режим работы (время готовности крана к работе до 1 мин после включения питания)
- Самодиагностику оборудования: тестирование функциональных узлов составных частей и контроль исправности линий связи, индикацию исправного состояния, световую и звуковую сигнализацию, а также отображение диагностических сообщений при обнаружении отказов с идентификацией обнаруженных неисправностей аппаратуры системы
- Обмен информацией между блоками и датчиками системы по шине CAN
- Индикацию значений рабочих параметров крана, измеренных датчиками системы
- Предупредительную и аварийную сигнализацию, а также отображение диагностических сообщений с кодами ошибок
- Регистрацию и запись параметров в черный ящик

Датчик
ветра

Фары освещения

Датчик
ЛЭПДатчик
азимутаОграничитель
подъема
крюкаБесконтактный
выключатель

Видеомонитор

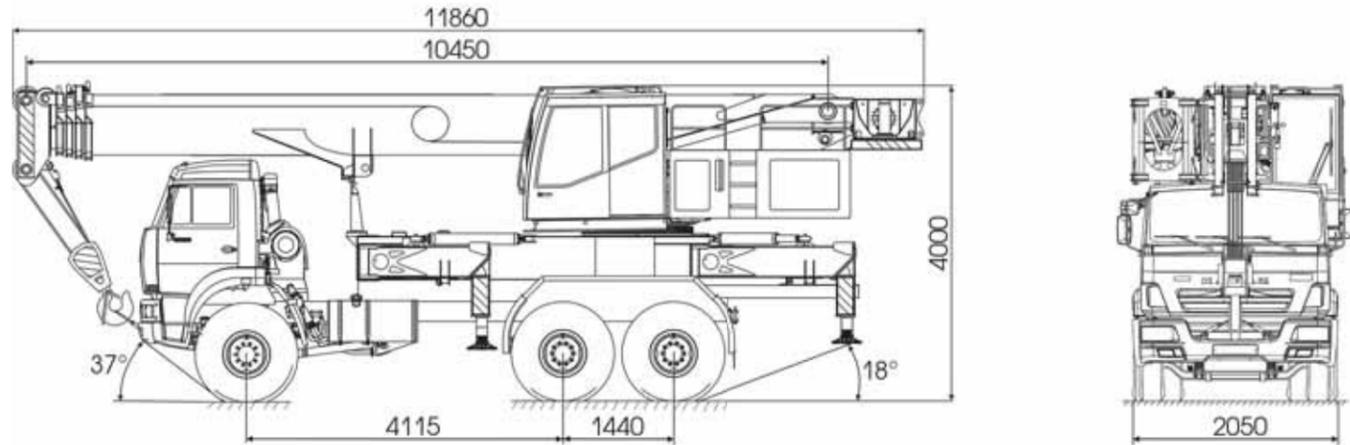
Датчик
давления

Джойстики

Дисплей
графический

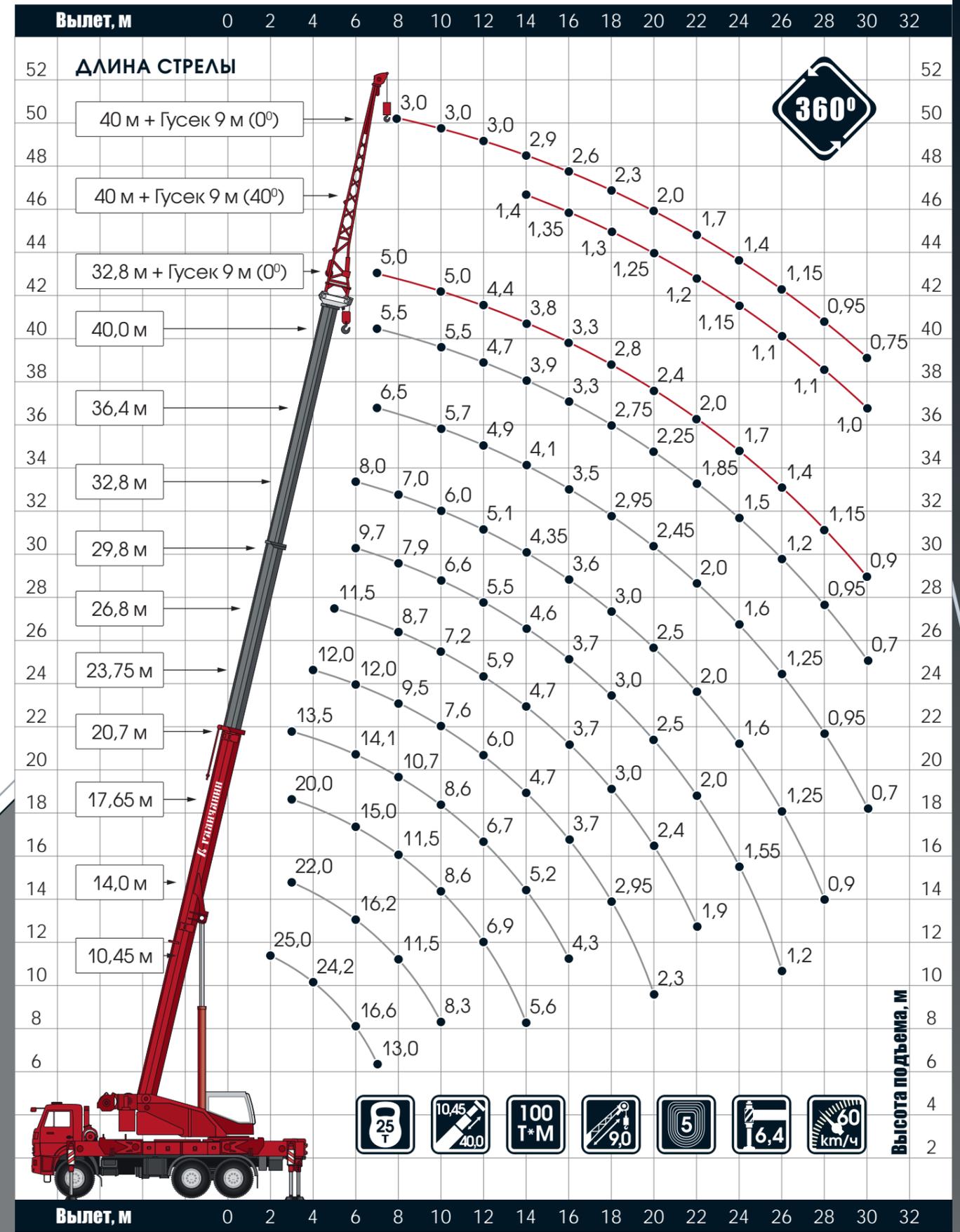
Фары освещения

ПАРАМЕТРЫ КРАНОВ



МОДЕЛЬ	КС-55731-1	КС-55731-4
Грузоподъемность, т.	25	25
Колесная формула	8x4	6x6
Длина стрелы, м.	10,45-40,0	10,45-40,0
Длина гуська, м.	9,0	9,0
Грузовой момент, Т x М	100	100
Максимальный вылет с основной стрелой (с гуськом), м.	32 (34)	32 (34)
Максимальная высота подъема крюка, м. - основная стрела - основная стрела + гусек 30,0 м.	41 50,1	41 50,1
Скорость подъема-опускания груза, м/мин - номинальная - максимальная	7,18 39,0	7,18 39,0
Скорость вращения поворотной части, об/мин	до 2,0	до 2,0
Шасси базового автомобиля	КАМАЗ-6540	КАМАЗ-65222
Двигатель шасси	Cummins 6 ISB e4 300	КАМАЗ-740 632-400
Мощность двигателя шасси, кВт (л.с.)	221 (300)	294 (400)
Опорный контур (максимальный), м.	7,0x6,4	7,0x6,4
Общая длина, мм	11860	11860
База шасси, мм	1800+2840+1320	4115+1440
Высота, мм	3900	4000
Ширина, мм	2550	2550
Передний угол свеса, градус	27	37
Задний угол свеса, градус	14	18
Масса крана в минимальной комплектации, т.	29,2	30,7
Нагрузка на 1-ю ось, т.	5,8	7,7
Нагрузка на 2-ю ось, т.	5,8	-
Нагрузка на заднюю тележку, т.	17,6	23

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



* Предоставленные грузовысотные характеристики носят справочный характер.

Г ГАЛИЧАНИН

ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ПРОДУКЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКЕ
ТЕЛ.: 8(800) 100-25-44
157202, РОССИЯ, КОСТРОМСКАЯ ОБЛ., Г. ГАЛИЧ, УЛИЦА ГЛАДЫШЕВА, Д. 27

ТЕЛ./ФАКС: +7 (49437) 4-16-02, +7 (49437) 4-23-57
E-MAIL: INFO@GAKZ.RU
WWW.GAKZ.RU

СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ РАСПОЛОЖЕНЫ БОЛЕЕ ЧЕМ В 100 ГОРОДАХ РОССИИ

