

Гидравлические экскаваторы

SK200

SK210_{LC}

- Вместимость ковша:
с «шапкой» согласно ISO: 0,7–1,05 м³
- Мощность двигателя:
118 кВт /2000 об/мин (ISO 14396)
- Эксплуатационная масса:
20400 кг— SK200
20800 кг— SK210LC



Мощная волна перемен

Создавая наши новые гидравлические экскаваторы, мы внимательно следили за общими тенденциями. Конечно, мы хотели получить машины с большей производительностью рытья. Но они должны быть также экономичными, с низким расходом топлива и минимальным воздействием на местную и глобальную окружающую среду. Применяя свои передовые технологии, мы разработали серию KOBELCO SK, абсолютно новый тип экскаватора, в котором отлично сбалансированы все требования строительной промышленности на сегодняшний день. Работающие с минимальными затратами, эффективные и мощные, эти холеные «рабочие лошадки» создают абсолютно новый стиль на строительных площадках, устанавливая новые стандарты в сфере экологического сознания.





NEXT-3E



В погоне за «тремя китами»

Совершенствование будущего поколения, работа в сети

Расширенные технические возможности

Увеличенная производительность

- Новая гидравлическая схема минимизирует потери давления
- Высокоэкономичный двигатель с электронным управлением и системой непосредственного впрыска топлива
- Мощная ходовая часть и большое усилие рытья рукояти/ковша

Экономичность

Улучшенная экономическая эффективность

- Современная силовая установка с низким потреблением топлива
- Упрощенное техническое обслуживание с низкими эксплуатационными расходами
- Высокая прочность и надежность конструкции позволяют дольше сохранять товарную стоимость машины

Окружающая среда

Бережное отношение к окружающей среде

- Система автоматического останова двигателя в состоянии холостого хода в стандартной комплектации
- Мероприятия по уменьшению уровня шума (и улучшению качества звука) снижают до минимума шум и вибрацию

Экономичная работа!

Впечатляющая производительность при снижении потребления топлива на 20% и «первоклассной» экономической эффективности



↓ Потребление топлива*

Снижение на **20 %** потребления топлива даже при выполнении больших объемов работ. (S-режим)



↑ Объем работ*

Увеличение на **8 %** объема работ при использовании того же количества топлива. (H-режим)

«Первоклассная» мощность рытья

Макс. напорное усилие рукояти: **102 кН {10,4 тс}** ↑

Макс. напорное усилие рукояти в режиме повышенной мощности: **112 кН {11,4 тс}** ↑

Макс. усилие рытья ковша: **143 кН {14,6 тс}**

Макс. усилие рытья ковша в режиме повышенной мощности: **157 кН {16,0 тс}**

Мощная ходовая система

Крутящий момент: увеличен на **16 %** ↑

Тяговое усилие на сцепке: **229 кН {23,3 тс}** ↑

Улучшенные показатели поворота платформы, более короткое время цикла

Крутящий момент поворота платформы: увеличен на **10 %** ↑

Скорость поворота платформы (12,5 об/мин): увеличена на **11 %** ↑

Значительное увеличение времени работы в непрерывном режиме

Благодаря топливному баку большой емкости и превосходной экономии топлива достигается впечатляющее увеличение времени работы в непрерывном режиме на 30%.**

Бак: **370л.**
30 % ↑

Легкое управление рычагами

Для манипуляции рычагами управления требуется на 10% меньше усилий, что позволяет оператору экскаватора работать более длительное время при меньшей утомляемости.

На 10% меньше усилий



Технология NEXT-3E – новая гидравлическая система



Строгий контроль за потерей давления осуществляется на всех компонентах гидросистемы, от золотника распределительного клапана до фитингов. Сочетание такого контроля с использованием нового высокопроизводительного насоса сводит потери давления к минимуму.

* Значение получено в результате фактических измерений, выполненных компанией KOBELCO при сравнении с характеристиками предыдущих моделей KOBELCO.

** Значение получено в результате фактических измерений, выполненных компанией KOBELCO во время непрерывной работы машины в режиме S, при сравнении с характеристиками предыдущих моделей.

Результаты могут различаться в зависимости от режима работы и условий нагрузки.

Технология NEXT-3E Электронное управление двигателем нового поколения

Двигатель высокого давления с системой прямого впрыска топлива имеет регулируемую систему управления, которая увеличивает эффективность использования топлива и обеспечивает высокий тяговый момент на средней/низкой скорости. В результате был создан двигатель с низким потреблением топлива.

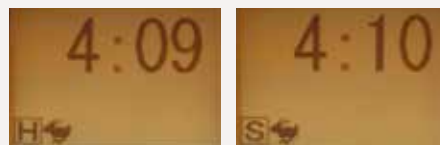


Технология NEXT-3E Точная настройка всех элементов благодаря передовой системе управления двигателем ITCS

Управление двигателем нового поколения осуществляется от новой версии системы ITCS. Она быстро реагирует на резкие изменения гидравлической нагрузки и обеспечивает наиболее эффективную работу двигателя с минимальными потерями выходной мощности.

ITCS ITCS (общая компьютеризованная система управления) – это передовая, компьютеризованная система, которая обеспечивает комплексное управление всеми функциями машины.

Простой выбор: Два режима рывка



H
H-режим Для тяжелых условий работы, если необходим высокий уровень производительности.

S
S-режим Для обычных работ при низком потреблении топлива.

Переключатель режимов навесного оборудования (опция)

Возможен выбор между тремя различными



гидравлическими контурами, адаптированными под ковш, клещи или отбойный молоток. Необходимый режим работы навесного оборудования можно выбрать переключателем, который автоматически

настраивает переключающий клапан. Все режимы работы навесного оборудования могут применяться или в S-режиме или в H-режиме.

Бесперебойные, плавные совмещенные операции

Машины серии SK унаследовали различные системы, которые упрощают и делают точными малые перемещения и совмещенные операции с последующей их доводкой, что делает их еще лучше. Выравнивание и прочие совмещенные операции осуществляются с изящной легкостью.

- Электронная система активного управления
- Система регенерации потоков рукоятки
- Система регенерации потоков при опускании стрелы
- Система смены приоритета поворота платформы
- Система блокировки обратного хода поворота платформы

Ценность и качество прочной конструкции!

Неизменная прочность навесного оборудования

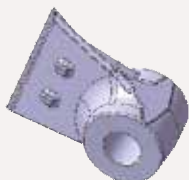
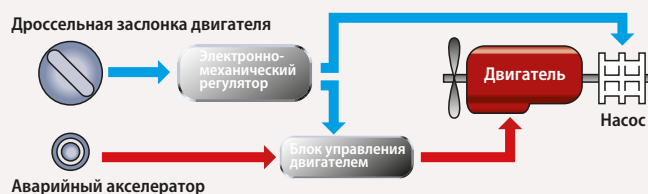
Повсеместно используются кованные и литые детали. Коэффициент поперечного сечения рукояти на 15 % выше, чем у предыдущих моделей, что обеспечивает такую же прочность, что и у трехгранной усиленной рукояти, которая раньше предлагалась лишь в качестве опции. Прочность основания стрелы также увеличена на 18 %.

Аварийный акселератор (регулятор) позволяет продолжать работу в случае непредвиденной неполадки



В случае непредвиденных неполадок в мехатронной системе управления ITCS машина сможет продолжать работу благодаря системе аварийного запуска. Режимы копания также автоматически переходят на аварийный режим работы, чтобы копание продолжалось в течение определенного времени, до

прихода технического специалиста, который восстановит работу основной системы.



Втулка основания стрелы из литой стали



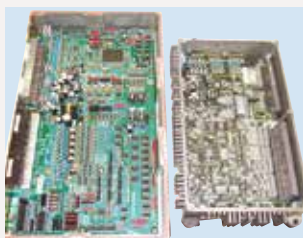
Повышенная прочность поворотной платформы

Конструкция нижней части верхней рамы была изменена и площадь проекции была минимизирована. Прочность по поперечному сечению боковой части платформы также увеличена на 50%.



Долговечность – стоимость машины сохраняется и пять, и десять лет

- Новое сиденье оператора покрыто прочным материалом
- Высококачественная уретановая краска
- Легко ремонтируемые поручни на болтовых креплениях



Новый микропроцессорный блок управления Обычный микропроцессорный блок управления

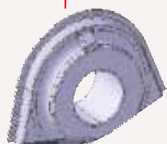
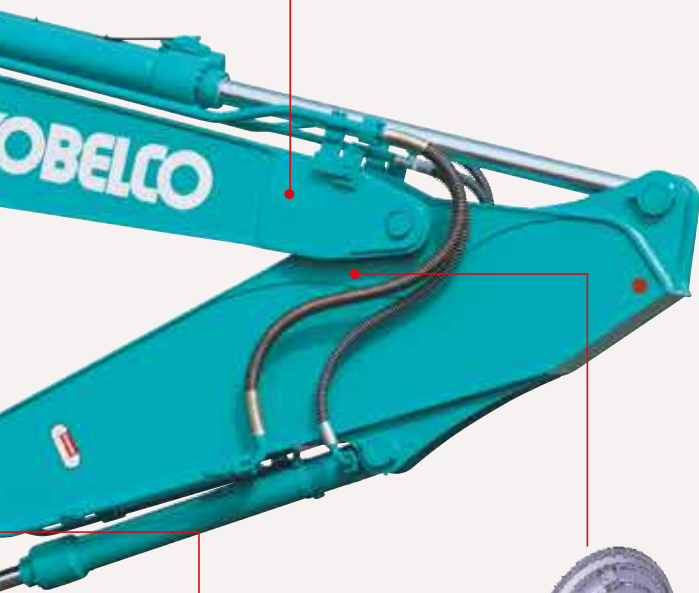
Новый микропроцессорный блок управления

- Вертикальная установка и герметичная крышка обеспечивают лучшую защиту от влаги и пыли
- Интеграция с опорной пластиной улучшает качество сборки
- Надежное крепление к опорной пластине

Меры предотвращения сбоя электрической системы
Все элементы электрической системы, включая контроллер, имеют конструкцию повышенной надежности.



Встроенный оголовок стрелы из литой стали

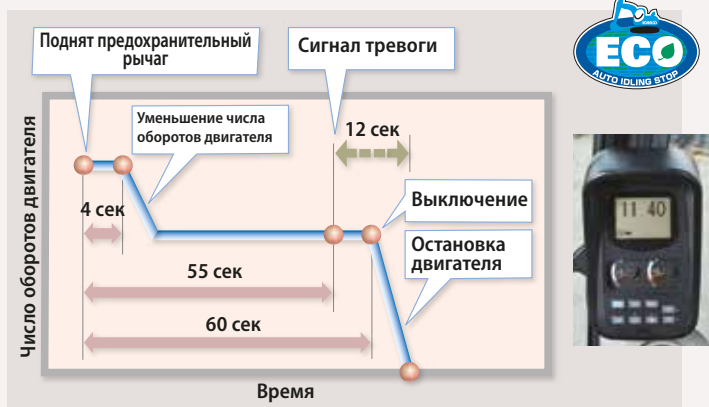


Стальная штампованная втулка основания рукояти

Прочность оголовка рукояти
увеличена на **15 %**

Спроектировано во благо окружающей среды и с учетом требований будущего!

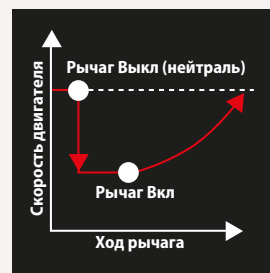
Система автоматического останова двигателя в состоянии холостого хода в стандартной комплектации



Данная функция экономит топливо и сокращает количество выбросов, автоматически выключая двигатель, когда машина переходит в режим ожидания. При этом также останавливается счетчик моточасов, что позволяет сохранить номинальную стоимость машины.

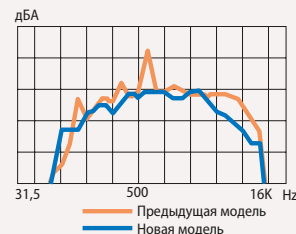
Функция автоматического увеличения/уменьшения числа оборотов

Число оборотов двигателя автоматически уменьшается, если рычаг управления находится в нейтральном положении, что позволяет эффективно расходовать топливо, уменьшать шум и сокращать уровень выбросов выхлопных газов. Если рычаг выведен из нейтрального положения, двигатель быстро набирает максимальное число оборотов.



Низкий уровень шума и мягкое звучание

Двигатель с уникальной системой непосредственного впрыска топлива с электронным управлением обеспечивает тихую работу. Гидравлический насос также был модернизирован с тем, чтобы во время сравливания давления звук был более приятным.



Соответствие Европейским стандартам ЭМС (электромагнитной совместимости)

Приняты меры, позволяющие предотвратить создание электромагнитных помех машинами серии SK.

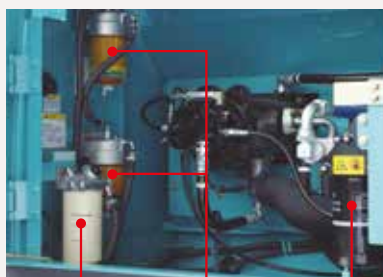
Техническое обслуживание «на месте»!

Удобное техническое обслуживание «на месте»

Компоновка узлов облегчает контроль и техническое обслуживание.



Доступ через крышку на правом борту

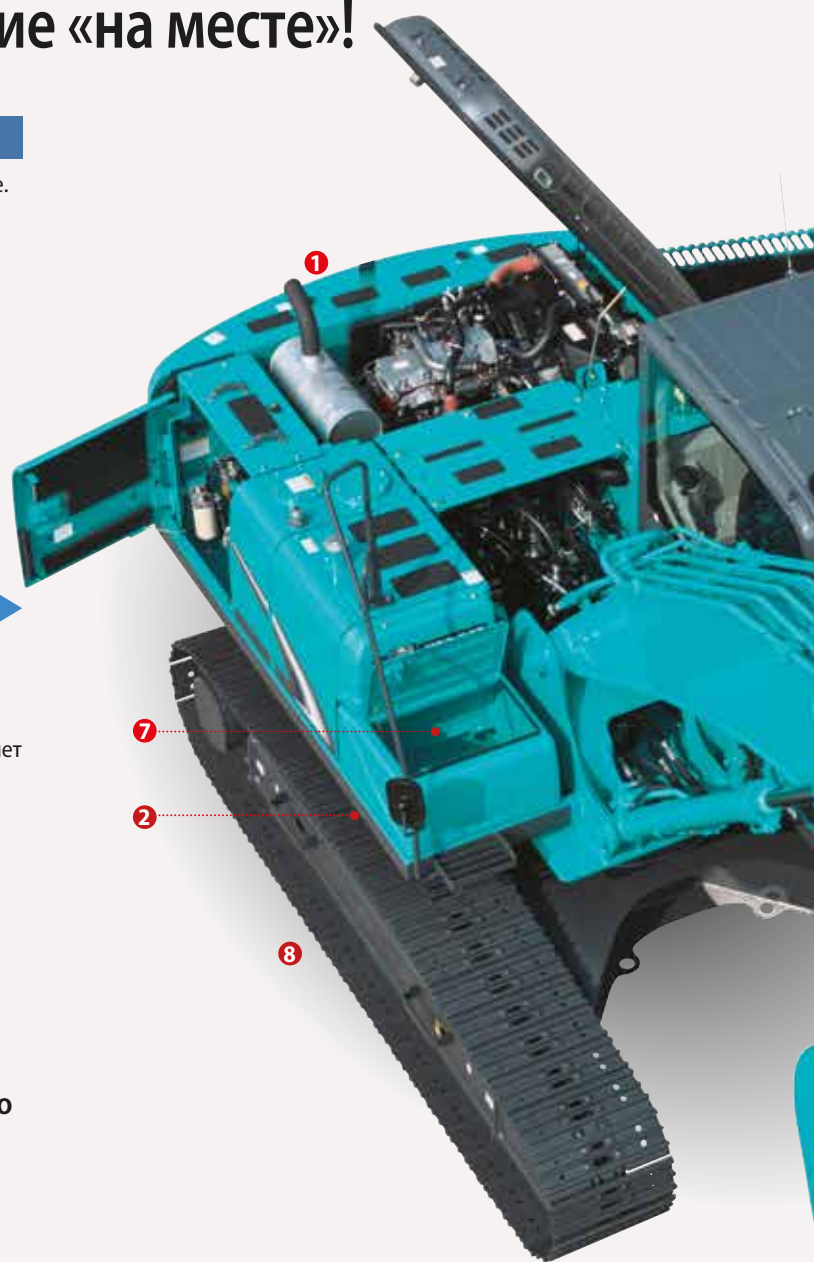


Основной топливный фильтр

Фильтр предварительной очистки топлива (со встроенным водоотделителем)

Масляный фильтр двигателя

Топливный фильтр со встроенным водоотделителем выполняет две функции: устраняет крупные загрязняющие частицы и отделяет воду.



Клапаны быстрого слива масла для оперативного техобслуживания



Клапан быстрого слива масла

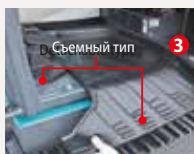
Клапан быстрого слива масла, не требующий использования инструментов, поставляется в стандартной комплектации.



Клапан слива топлива

Для облегчения процесса очистки топливного бака мы изготовили клапан слива топлива большего размера и в нижней части оборудовали его фланцем.

Более эффективное обслуживание элементов в кабине



Съемный напольный коврик состоит из двух частей и имеет ручки для удобного снятия. Дренажное отверстие в полу находится под ковриком.



Блок предохранителей с легким доступом. Более точно маркированные и удобно расположенные предохранители упрощают определение места неисправности.



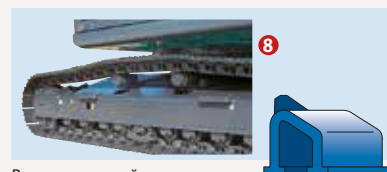
Фильтр кондиционера воздуха можно легко снять для чистки без применения инструмента.



Счетчик моточасов можно проверить с земли.



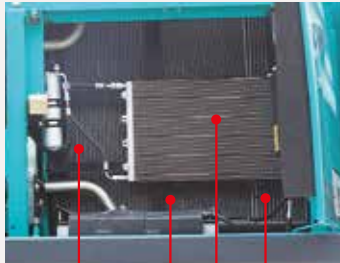
Большой ящик для инструментов может вместить до трех ведер.



Рама гусеничной тележки специальной конструкции легко чистится от грязи.

Доступ через крышку на левом борту

Параллельные охладители легко чистить



Маслоохладитель Радиатор Интеркулер

Конденсатор кондиционера воздуха



Гидравлическая жидкость с длительным сроком службы уменьшает стоимость затрат на ее замену

Гидравлическая жидкость с длительным сроком эксплуатации: **5000 часов**

Гидравлическая жидкость с длительным сроком службы состоит из базового масла с отличными противоземлюсионными свойствами, содержит высококачественные противоиловые и антиокислительные присадки, что помогает увеличить срок эксплуатации до 5000 часов и значительно уменьшает количество необходимых замен.

Фильтр сверхтонкой очистки с длительным сроком службы



Гидравлический жидкостный фильтр высокой производительности содержит стекловолоконно с превосходной очищающей способностью и длительным сроком эксплуатации. Благодаря циклу замены в 1000 часов и конструкции, которая позволяет производить замену только фильтрующего элемента, фильтр является как высокоэффективным, так и высокоэкономичным.

● Фильтр сверхтонкой очистки

Стандартный воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами



Особенностью этого фильтра является наличие двух фильтрующих элементов большой емкости, что позволяет обеспечивать чистоту двигателя даже в пыльных условиях. Воздушный фильтр (с двумя фильтрующими элементами)

Новый топливный фильтр улавливает 95% пыли и загрязняющих примесей



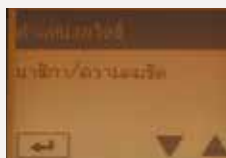
Большой топливный фильтр разработан специально для двигателей с системой непосредственного впрыска топлива. При улучшенной фильтрации до 2 микрон данный высококачественный фильтр улавливает 95% всех частиц пыли и других загрязняющих примесей в топливе.

Дисплей для вывода важной информации для точной проверки технического состояния



- Отображает только необходимую информацию для технического обслуживания в нужное время.
- Функция самодиагностики обеспечивает возможность раннего обнаружения и отображения на дисплее неисправностей в электрической системе.
- Сохраняет в памяти предыдущие сбои, включая нерегулярные и кратковременные неполадки.

Выбор из 16 языков сообщений дисплея



Пользователи по всему миру могут более спокойно и уверенно работать с оборудованием благодаря тому, что все оповещения на дисплее монитора, в том числе те, которые требуют немедленного реагирования, отображаются на их местном языке.

充電不良	Lichtmaschine defekt	CHARGE ERROR	CHARGE ERROR
Китайский	Немецкий	Английский	Английский (США)
ERREUR DE CHARGE	PENGISIAN BATT. RUSAK	ISO	ERRORE DI CARICA
Французский	Индонезийский	ISO	Итальянский
チャージ	KESALAHAN CAS	အမှားပေးပို့ပါ	ERRO DE CARGA
Японский	Малайский	Бирманский	Португальский
ERROR EN CARGA	ໄຟຟ້າບາດ	Sạc Bị lỗi	
Испанский	Тайский	Вьетнамский	

Комфортные условия для оператора

Новый дизайн «Большая кабина»

Новая «большая кабина» представляет собой просторное рабочее место с достаточным пространством для ног оператора. Широко распахивающиеся двери удобны для посадки и высадки. Широкое лобовое стекло обеспечивает беспрепятственный обзор спереди. Также в кабине увеличены размеры окон по бокам и сзади для улучшенного обзора во всех направлениях.



Широкий дверной проем в кабине обеспечивает удобную высадку и посадку



Удобный вход и выход благодаря широкому дверному проему кабины. Предохранительный запорный рычаг объединен со стойкой рычага управления.

Превосходный обзор

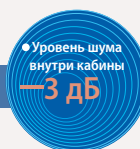


Широкий открытый вид спереди кабины со сведенными к минимуму «мертвыми» зонами вокруг машины для большей безопасности на рабочем месте.



Уровень шума внутри кабины уменьшен на 3 дБ

В сравнении с прежними моделями.



Приоритетом нового информационного дисплея является визуальное распознавание

Этот аналоговый прибор выдает информацию, которая легко считывается в любых условиях. Экран информационного дисплея увеличен, для лучшей видимости применен солнцезащитный козырек.





На фотографии дополнительные педали для управления клещами и отбойным молотком

Рассматриваем возможные варианты развития событий и готовимся к ним заранее

Кабина, соответствующая требованиям ROPS

Недавно разработанная кабина, соответствующая требованиям ROPS (конструкция для защиты при опрокидывании), соответствует стандартам ISO (ISO-12117-2: 2008) и обеспечивает повышенную безопасность оператора, в случае если машина опрокинется.



Меры безопасности, предусмотренные для разных вариантов развития событий



- Противопожарная перегородка отделяет насосное отделение от двигателя



- Молоток для аварийного выхода

- Теплозащитный кожух предохраняет от контакта с горячими компонентами во время проверки двигателя

- Поручни соответствуют европейским стандартам

- Инерционный ремень безопасности не требует ручной регулировки

Комфортная рабочая обстановка



Сиденье с двойным механизмом скольжения



Мощный автоматический кондиционер воздуха



FM-радиоприемник с двумя громкоговорящими и селектором радиостанций



Снятие блокировки в одно касание упрощает открытие и закрытие лобового стекла



Большой подстаканник



Просторный багажный отсек



Двигатель

Модель	HINO J05E-TG
Тип	4-тактный дизельный двигатель с непосредственным впрыском, жидкостным охлаждением, турбонадувом, интеркулером
Кол-во цилиндров	4
Диаметр цилиндра и ход поршня	112 мм X 130 мм
Рабочий объем цилиндра	5,123 л.
Номинальная мощность	118 кВт/2000 мин ⁻¹ (ISO14396:без вентилятора)
	114 кВт/2000 мин ⁻¹ (ISO9249:с вентилятором)
Макс. крутящий момент	592 Н·м/1600 мин ⁻¹ (ISO14396:без вентилятора)
	572 Н·м/1600 мин ⁻¹ (ISO9249:с вентилятором)



Ходовой механизм

Ходовые гидромоторы	2 шт. аксиально-поршневые, двухступенчатые моторы
Ходовые тормоза	гидравлический дисковый тормоз на каждый мотор
Стояночные тормоза	гидравлический дисковый тормоз на каждый мотор
Башмаки механизма перемещения	46 с каждой стороны (SK200)
	49 с каждой стороны (SK210LC)
Скорости хода	6,0/3,6 км/ч
Тяговое усилие на сцепке	229 кН {23,3 тс} (ISO7464)
Преодолеваемый уклон	70 % {35°}
Дорожный просвет	450 мм



Гидравлическая система

Насос	
Тип	2 насоса с переменным рабочим объемом + 1 шестеренчатый насос
Макс. расход масла	2 x 220 л/мин, 1 x 20 л/мин
Регулировка предохранительных клапанов	
Стрела, рукоять и ковш	34,3 МПа {350 кгс/см ² }
Режим кратковременного повышения мощности	37,8 МПа {385 кгс/см ² }
Гидроконтур хода	34,3 МПа {350 кгс/см ² }
Гидроконтур поворота	29,0 МПа {296 кгс/см ² }
Гидроконтур гидроуправления	5,0 МПа {50 кгс/см ² }
Насос контура гидроуправления	шестеренчатый
Главные распределительные клапаны	8-золотниковые
Масляный радиатор	воздушное охлаждение



Кабина и органы управления

Кабина
Всепогодная стальная кабина со звукоизоляцией, смонтированная на вязких опорах, герметизированных силиконом, и оснащенная массивным изолирующим ковриком.
Органы управления
Два ручных рычага и две ножные педали хода
Два ручных рычага для землеройных работ и поворота платформы
Электрическая, поворотного типа дроссельная заслонка двигателя



Стрела, рукоять и ковш

Цилиндры стрелы	120 мм x 1355 мм
Цилиндр рукояти	135 мм x 1558 мм
Цилиндр ковша	120 мм x 1080 мм



Механизм поворота

Двигатель механизма поворота	Аксиально-поршневой гидромотор
Тормоз	Гидравлический; срабатывающий автоматически, если рычаг управления поворотной платформой находится в нейтральном положении
Стояночный тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Скорость поворота платформы	12,5 мин ⁻¹ {об/мин}
Радиус поворота задней части платформы	2860 мм
Мин. радиус поворота передней части платформы	3540 мм



Заправочные емкости и смазка

Топливный бак	370 л.
Система охлаждения	22 л.
Моторное масло	22 л.
Редуктор механизма хода	2 x 5,3 л.
Редуктор механизма поворота платформы	3,0 л.
Бак гидросистемы	146 л. уровень жидкости в баке 230 л. гидравлическая система



Навесное оборудование

Комбинации ковша обратной лопаты и рукояти

Применение		Ковш обратной лопаты				
		Обычный режим землеройных работ			Легкий режим	Тяжелый режим
Вместимость ковша	С шапкой (ISO 7451) м ³	0,7	0,8	0,93	1,05	0,8
	До краев (ISO 7451) м ³	0,52	0,59	0,67	0,75	0,59
Ширина раскрытия	С боковыми режущими кромками мм	1080	1160	1330	1460	1180
	Без боковых режущих кромок мм	980	1060	1230	1360	1060
Количество зубьев ковша		5	5	5	6	5
Вес ковша кг		630	640	710	770	700
Комбинации	2,40 м короткая рукоять	○	○	○	△	○
	2,94 м стандартная рукоять	○	○	△	×	○
	3,50 м длинная рукоять	○	△	×	×	×

○ Рекомендуется △ Только погрузка × Не рекомендуется



Рабочие зоны

Единицы измерения: м

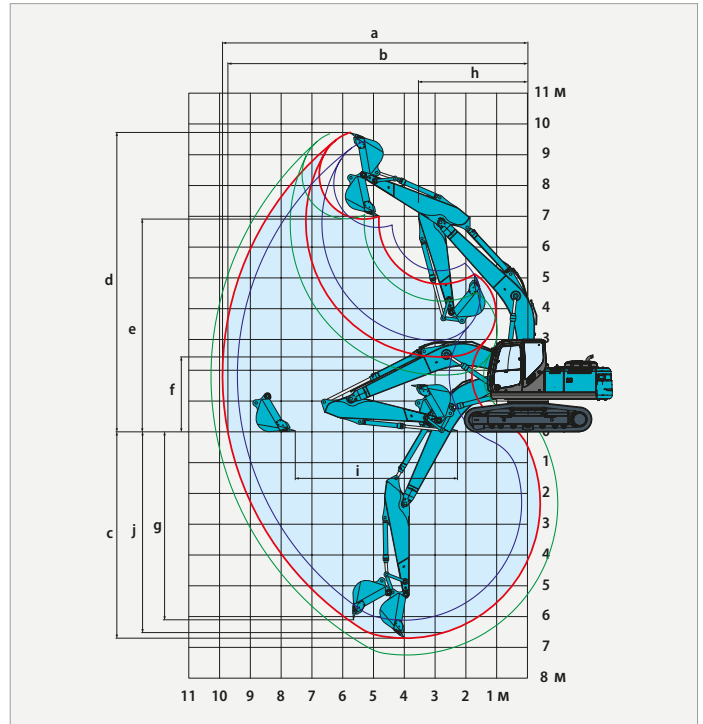
Стрела	Рукоять	5,65 м		
		Короткая 2,4 м	Стандартная 2,94 м	Длинная 3,5 м
a - Макс. радиус копания		9,42	9,9	10,34
b - Макс. радиус копания на уровне стоянки		9,24	9,73	10,17
c - Макс. глубина копания		6,16	6,7	7,26
d - Макс. высота копания		9,51	9,72	9,75
e - Макс. высота выгрузки		6,68	6,91	6,97
f - Мин. высота выгрузки		2,98	2,43	1,87
g - Макс. глубина вертикальной стенки выемки		5,57	6,1	6,47
h - Мин. радиус поворота		3,56	3,54	3,48
i - Горизонтальный ход ковша на уровне стоянки		4,08	5,27	6,08
j - Глубина рытья с плоским дном 2,4 м (8')		5,95	6,52	7,08
Емкость ковша ISO с шапкой м ³		0,93	0,8	0,7

Усилие рытья (ISO 6015)

Единицы измерения: кН (тс)

Длина рукояти	Короткая 2,4 м	Стандартная 2,94 м	Длинная 3,5 м
Усилие рытья ковша	143 {14,6} 157 {16,0}*	143 {14,6} 157 {16,0}*	143 {14,6} 157 {16,0}*
Напорное усилие рукояти	121 {12,3} 133 {13,6}*	102 {10,4} 112 {11,4}*	91,8 {9,36} 101 {10,3}*

*В режиме кратковременного повышения мощности



- Короткая рукоять
- Стандартная рукоять
- Длинная рукоять



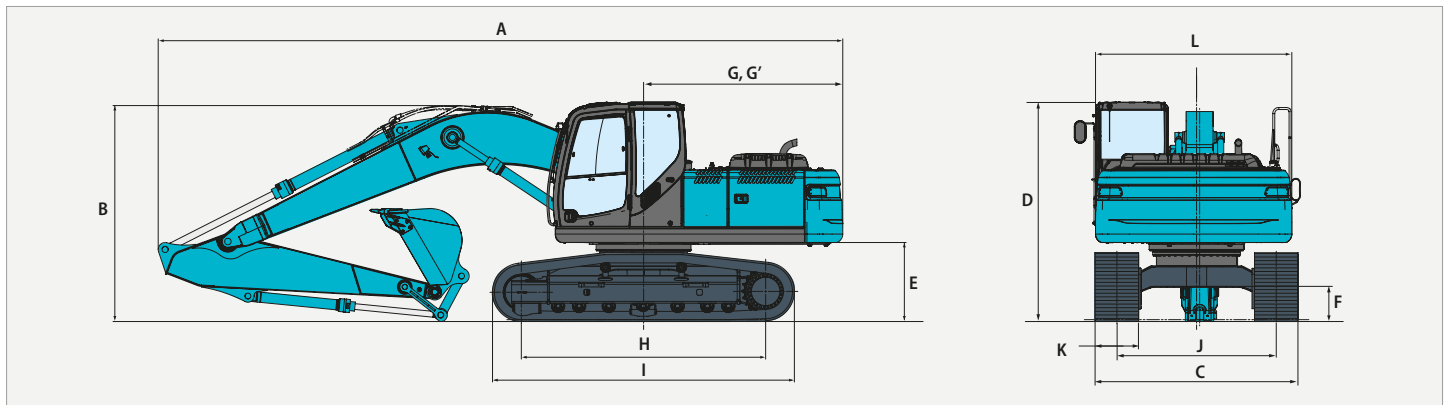
Габаритные размеры

Длина стрелы		Короткая 2,4 м	Стандартная 2,94 м	Длинная 3,5 м
A	Габаритная длина	9640	9560	9630
B	Габаритная высота (до оголовка стрелы)	3160	2980	3180
C	Габаритная ширина	SK200	2800	2800
		SK210LC	2990	2990
D	Габаритная высота (до верха кабины)	3030	3030	3030
E	Дорожный просвет задней части платформы*	1060	1060	1060
F	Дорожный просвет*	450	450	450

Единицы измерения: мм

G	Радиус поворота задней части платформы	2860	2860	2860
G'	Расстояние от центра вращения до края задней части платформы	2860	2860	2860
H	Опорная длина гусениц	SK200	3370	3370
		SK210LC	3660	3660
I	Габаритная длина гусениц	SK200	4170	4170
		SK210LC	4450	4450
J	Ширина колеи	SK200	2200	2200
		SK210LC	2390	2390
K	Ширина башмака	600/700/800		
L	Габаритная ширина платформы	2710	2710	2710

* Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусеницы

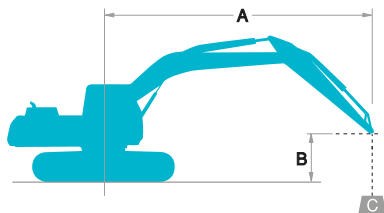


Эксплуатационная масса и давление на грунт

Стандартная комплектация, со стандартной стрелой, рукоятью 2,94 м и 0,8 м³ ковшом ISO с шапкой

С шапкой		С тремя грунтозацепами (одинаковой высоты)			
Ширина башмака	мм		600	700	800
Габаритная ширина	мм	SK200	2800	2900	3000
		SK210LC	2990	3090	3190
Давление на грунт	кПа (кгс/см ²)	SK200	46 {0,47}	40 {0,40}	35 {0,36}
		SK210LC	43 {0,44}	38 {0,38}	33 {0,34}
Эксплуатационная масса	кг	SK200	20400	20800	21000
		SK210LC	20800	21200	21500

Грузоподъемность



Грузоподъемность при позиционировании рабочего оборудования вдоль продольной оси симметрии ходовой тележки



Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов

A: Расстояние от центра вращения до узла крепления ковша

B: Высота узла крепления ковша над уровнем/ниже уровня земли

C: Грузоподъемность в килограммах
Без ковша

Макс. давление на выходе: 34,3 МПа {350 кгс/см²}

SK200		Стандартная рукоять: 2,94 м Без ковша Башмак: 600 мм												
B \ A		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		При максимальном вылете		Радиус
7,5 м	кг							*4850	*4850			*3910	*3910	6,26 м
6,0 м	кг							*5380	4900			*3620	3460	7,36 м
4,5 м	кг							*5870	4720	4980	3310	*3540	2940	8,03 м
3,0 м	кг					*8540	6780	*6640	4470	4860	3200	*3610	2680	8,38 м
1,5 м	кг					*10060	6260	6570	4220	4730	3080	*3820	2580	8,45 м
Уровень земли	кг			*5790	*5790	9910	5980	6380	4040	4630	2990	4050	2630	8,25 м
-1,5 м	кг	*6130	*6130	*10090	*10090	9820	5900	6300	3970	4600	2970	4410	2850	7,75 м
-3,0 м	кг	*10690	*10690	*13310	11350	*9600	5970	6340	4010			5240	3380	6,89 м
-4,5 м	кг			*9870	*9870	*7240	6200					*5450	4730	5,50 м

SK210LC		Стандартная рукоять: 2,94 м Без ковша Башмак: 600 мм												
B \ A		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		При максимальном вылете		Радиус
7,5 м	кг							*4850	*4850			*3910	*3910	6,26 м
6,0 м	кг							*5380	*5380			*3620	*3620	7,36 м
4,5 м	кг							*5870	5210	*5400	3660	*3540	3260	8,03 м
3,0 м	кг					*8540	7550	*6640	4950	5460	3550	*3610	2980	8,38 м
1,5 м	кг					*10060	7020	*7410	4690	5330	3430	*3820	2880	8,45 м
Уровень земли	кг			*5790	*5790	*10760	6730	7250	4520	5230	3330	*4220	2930	8,25 м
-1,5 м	кг	*6130	*6130	*10090	*10090	*10610	6650	7160	4440	5200	3310	*4950	3180	7,75 м
-3,0 м	кг	*10690	*10690	*13310	13060	*9600	6720	7120	4490			*5770	3760	6,89 м
-4,5 м	кг			*9870	*9870	*7240	6960					*5450	5280	5,50 м

Примечания:

1. Не пытайтесь поднимать или удерживать груз, масса которого превышает указанные показатели грузоподъемности для данного радиуса и высоты. Из вышеуказанных показателей грузоподъемности следует вычитать массу всех вспомогательных приспособлений.
2. Показатели грузоподъемности действительны при условии, что машина расположена на ровном, твердом и однородном грунте. При эксплуатации машины оператор должен учитывать такие факторы, как рыхлый и неровный грунт, нестандартные условия работы, боковые нагрузки, резкая остановка груза, опасные условия работы, опыт и квалификация персонала и т.д.
3. За точку подъема принимается оголовок рукоятки.
4. Приведенные выше показатели грузоподъемности соответствуют требованиям ISO 10567. Показатели не превышают 87% грузоподъемной способности гидравлической системы или 75% опрокидывающей нагрузки. Показатели, отмеченные звездочкой (*), ограничены гидравлической мощностью, а не опрокидывающей нагрузкой.
5. Перед началом эксплуатации машины оператор должен полностью ознакомиться с Руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию. Правила безопасной эксплуатации оборудования должны соблюдаться неукоснительно при любых обстоятельствах.
6. Показатели грузоподъемности действительны только для машин, произведенных и укомплектованных компанией KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель HINO J05E-TG с турбонаддувом и интеркулером
- Автоматическое снижение частоты оборотов двигателя
- Автоматический останов двигателя в состоянии холостого хода (AIS)
- Аккумуляторы (2x12 В – 96 А·ч)
- Пусковой электродвигатель (24 В – 5 кВт), генератор 50 Ампер
- Съёмная фильтрующая решетка для радиатора
- Автоматическое выключение двигателя при низком давлении масла в двигателе
- Дренажный кран поддона картера
- Воздушный фильтр с двумя элементами

УПРАВЛЕНИЕ

- Селектор рабочего режима (режим H высокой производительности и режим S экономии топлива)
- Форсированный режим гидравлической системы

ПОВОРОТНАЯ И ХОДОВАЯ СИСТЕМА

- Система блокировки обратного хода поворота платформы
- Система прямолинейного движения F
- Двухскоростное движение с автоматическим переключением на низшую передачу
- Герметичные, смазываемые звенья гусеничной ленты
- Натяжные механизмы гусениц с консистентной смазкой
- Автоматический тормоз поворота платформы

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Система рекуперации мощности стрелы
- Автоматизированная система прогрева
- Алюминиевый охладитель гидравлической жидкости

ЗЕРКАЛА И ОСВЕЩЕНИЕ

- Два зеркала заднего вида
- Два передних рабочих фонаря

КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Два рычага управления, сервоуправление
- Буксировочные проушины
- Звуковой сигнал, электрический
- Встроенный, регулируемый левый и правый блок управления
- Всепогодная кабина со звукоизоляцией
- Освещение кабины (внутреннее)
- Крючок для одежды
- Багажный отсек
- Большой подстаканник
- Съёмный напольный коврик, состоящий из двух частей
- 7-позиционное регулируемое сиденье с подвеской
- Инерционный ремень безопасности
- Подголовник
- Поручни
- Обогреватель и антиобледенитель
- Стеклоочиститель с прерывистым режимом работы и двумя стеклоомывателями
- Потолочное окно
- Тонированное защитное стекло
- Открывающееся лобовое стекло и съёмное нижнее лобовое стекло
- Легко читаемый мультисплайный монитор
- Автоматический кондиционер воздуха
- Молоток для аварийной эвакуации
- AM/FM-радиоприемник, стерео, с динамиками

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Широкая номенклатура ковшей
- Различные дополнительные рукояти
- Широкая номенклатура башмаков
- Освещение кабины
- Сигнал хода
- Дополнительный направляющий гребень трака
- Защита двигателя
- Гидравлические трубопроводы для присоединения гидравлических клещей и отбойного молотка
- Дополнительные гидравлические трубопроводы
- Защитные конструкции переднего ограждения

Стандартное и опциональное оборудование может варьироваться. Для уточнения технических характеристик свяжитесь с Вашим дилером KOBELCO.

Примечание: В данном каталоге может содержаться перечень навесного и дополнительного оборудования, которое можно приобрести только в некоторых регионах. В каталоге могут содержаться фотографии машин с техническими характеристиками, которые отличаются от характеристик машин, которые продаются в вашем регионе. По поводу необходимых вам изделий обращайтесь к местному торговому представителю компании KOBELCO.

В рамках политики постоянного совершенствования продукции компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики без предварительного уведомления.

Авторское право KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V. Копирование и переиздание данного каталога в любом виде без предварительного уведомления запрещено.

Kobelco Construction Machinery Europe B.V.

Veluwezoom 15
 1327 AE Almere
 Нидерландах
www.kobelco-europe.com

Контакты для справок: